



**PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.**
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

**MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO**

1/9

MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO

Tipo: E

**PREINSTALACIÓN DEL TAXIMETRO
EXCEPTO MADRID Y BARCELONA**

VEHÍCULO: PEUGEOT RIFTER / CITROEN BERLINGO

Modelos:


Denominación Comercial	Contraseña Homologación	Tipo	Variante	Versiones	PARTE FIJA	Combust.	Combust.
PEUGEOT RIFTER	e2*2007/46*0624*	E	TODAS	TODAS	VR3*****	TODAS	TODAS
CITROEN BERLINGO	e2*2007/46*0624*	E	TODAS	TODAS	VR7*****	TODAS	TODAS



**PEUGEOT
HOMOLOGACIÓN
CONTROL TÉCNICO**

HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO

Fernando

 <p>PEUGEOT CITROËN PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p align="center">MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p align="center">MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p align="center">Tipo: E</p>	<p align="center">2/9</p>
--	---	---------------------------

ÍNDICE


- 1. OBJETO DEL ESTUDIO
- 2. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO
- 3. PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT
 - 3.1 ELEMENTOS UTILIZADOS
 - 3.1.1 MANGUERA BLINDADA DE SEÑAL
 - 3.1.2 PRECINTOS
 - 3.2 TOMA DE SEÑAL
- 4. INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS
 - 4.1 CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL
 - 4.2 TOMA DE ALIMENTACIÓN
 - 4.3 TAXÍMETROS
 - 4.4 IMPRESORAS
 - 4.5 MÓDULO EXTERIOR
 - 4.6 ACCESORIOS
 - 4.6.1 MÓDULO DE EMERGENCIAS
 - 4.6.2 EMISORA DE RADIO

ANEXO A: PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT

ANEXO B: IDENTIFICACIÓN ITV

ANEXO C: PROTOCOLO INSTALADOR TAXÍMETRO



 <p>PEUGEOT CITROËN PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p align="center">MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p align="center">MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p align="center">Tipo: E</p>	<p align="center">3/9</p>
--	---	---------------------------

1. OBJETO DEL ESTUDIO

El presente informe técnico define la preinstalación de taxímetros del fabricante PEUGEOT y CITROËN y las directrices de la instalación de los taxímetros por los talleres autorizados sobre el vehículo PEUGEOT RIFTER y CITROËN BERLINGO.

El fabricante se encargará de preparar la toma de señal de velocidad y la toma de alimentación eléctrica de corriente continua 12 V para que un taller autorizado realice el montaje de los componentes que configuran el taxímetro y sus accesorios (caja adaptadora de señal, taxímetro, etc.).

En el Anexo A, se definen todos los pasos necesarios para la preinstalación del fabricante.

En el Anexo B, se muestra el precinto de PEUGEOT y CITROËN para identificación en la ITV.

En el Anexo C, se define por dónde deben discurrir los cables y el emplazamiento de los componentes propios de un taxi de acuerdo con las indicaciones del fabricante del vehículo, así como con la *Directiva CEE 78/317 sobre las zonas de visión a través del parabrisas y del Reglamento General de Vehículos*, a instalar por los talleres autorizados para dicho fin.

2. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

El vehículo de la marca PEUGEOT, denominación comercial RIFTER, y el vehículo de la marca CITROËN denominación comercial BRLINGO , ambas con tipo E, se encuentra amparados por la contraseña de homologación **e2*2007/46*0624***.

3. PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT / CITROËN

PEUGEOT y CITROËN debe realizar la preparación de la toma de señal con su correspondiente precintado.



A continuación se detallan los elementos necesarios para dicha preinstalación y se describe a modo general cómo extraer la señal y la alimentación, así como su precintado.

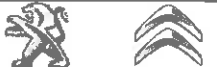
3.1 ELEMENTOS UTILIZADOS

3.1.1 Manguera blindada de señal



3/50


CITROËN
HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO

PEUGEOT
HOMOLOGACIÓN
CONTROL TÉCNICO

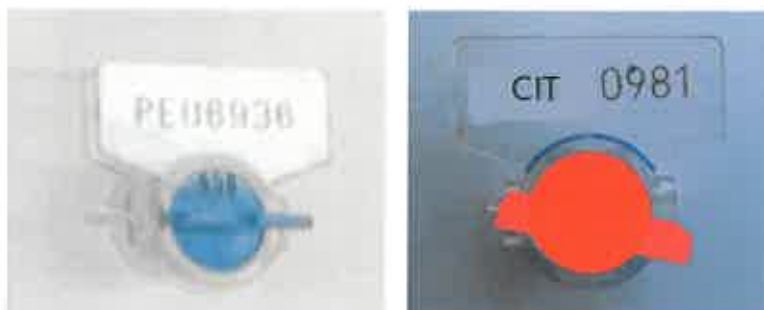
 <p>PEUGEOT CITROËN PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>4/9</p>
---	--	------------

La manguera lleva en su interior lleva 1 cable de sección **0,50 mm**. Para las instalaciones en vehículos de la marca PEUGEOT o CITROËN, sólo se utiliza el **cable** que es el de señal, para la caja adaptadora.

Manguera blindada con casquillos remachados para caja adaptadora de impulsos de taxímetros de **aproximadamente 150 cm**. de largo. Alambre corrugado de 8 mm de diámetro, distancia entre máximos de hélice inferior a 3 mm, resistencia a la tracción 3.200 kg/cm.

El material de la manguera es de VINPLAST TM10 VINKE con recubrimiento de plástico. El terminal para funda es de material F-811 acabado pavonado.

3.1.2 Precintos



El precinto a instalar por los concesionarios de PEUGEOT Y CITROËN será del tipo Roto-Tool / Roto-Seal, con las siguientes características:


Color: Rojo o Azul. Numeración: PEU XXXX o CIT XXXX, donde XXXX es un número correlativo.

Cada marca de taxímetro utilizará a su vez este tipo de precintos con la denominación correspondiente a cada marca.

El precinto se situará en una zona de fácil acceso y visibilidad de cara a futuras inspecciones en la ITV.

4/50



 <p>PEUGEOT CITROËN PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p align="center">MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p align="center">MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p align="center">Tipo: E</p>	<p align="center">5/9</p>
--	---	---------------------------

3.2 TOMA DE SEÑAL

Punto de toma de la señal:

*Se extrae de la vía 14 (hilo 6739), conector **IC01A de 35v NR**, en el que va el hilo 6739, esta conexión se encuentra debajo del volante, bajo la tapadera de salpicadero.*

Cableado de toma de señal a la caja adaptadora de señal y conexiones:

La señal se transmite mediante cable corrugado con 1 hilo solamente.

Precinto de la toma de señal:


*Se precintará la caja en cuyo interior se ubicará el conector **IC01A de 35v NR**.*

Características de la señal de impulsos, proveniente de la caja adaptadora

Señal Cuadrada
Tensión en Voltios de 0 a 5 V
Frecuencia a 40 km/h: 60 Hz
Frecuencia a 60 km/h: 80 Hz
Frecuencia a 80 km/h: 107 Hz
Frecuencia a 120 km/h: 160 Hz

Para más detalle de la instalación, ver apartados 1, 2 y 3 del Anexo A.

5/50

 <p>PEUGEOT CITROËN PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>6/9</p>
---	--	------------

4. INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS

4.1 CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL

La caja adaptadora de señal irá situada en la zona de la BSI bajo el volante al lado izquierdo. En el Anexo C se detalla dicha instalación

4.2 TOMA DE ALIMENTACIÓN

La alimentación se extraerá directamente de la BSI. En el Anexo C se detalla dicha toma de alimentación.

4.3 TAXÍMETROS

Son aptos para instalarse taxímetros tipo tablero y de retrovisor, excluyéndose los taxímetros de techo. Todos ellos pueden disponer de periféricos en caso de no llevarlos integrados, tales como impresoras, lector de targetas de crédito, etc.

A continuación, se detalla a modo de ejemplo diferentes tipos de taxímetros instalables. Todos ellos son de **señal analógica**. En caso de existir, se podrán incluir otros taxímetros de tablero y retrovisor siempre y cuando cumplan con la normativa y puedan ubicarse dentro de los límites que se describen en el presente informe.

- **Taxímetros de tablero sin impresora integrada:**
 - **Taxímetro de tablero simple.** Éste incluye **unicamente el monitor**. Deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.
 - **Taxímetro de tablero con monitor y terminal punto de venta en un solo módulo.** Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.
- **Taxímetros de tablero con impresora integrada:**
 - **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta en un solo módulo.**
 - **Taxímetro de tablero con monitor e impresora en un solo módulo.**
 - **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta en un solo módulo.** Este tipo de taxímetro incluye otro **módulo** que corresponde al de **emergencias** y en el que se integra la caja adaptadora de señal.
 - **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta en un solo módulo.** Este tipo de taxímetro incluye otro **módulo** que corresponde al de **emergencias** y en el que se integra la caja adaptadora de señal.

6/50



PEUGEOT CITROËN
PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
 Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
 28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO

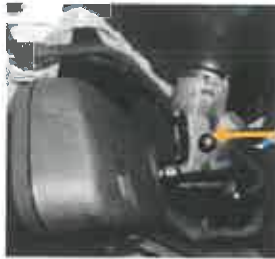
7/9

MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO

Tipo: E

• **Taxímetros de espejo**

- **Taxímetro de espejo completamente integrado en el interior del espejo retrovisor original del vehículo.** Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.



- **Taxímetro de espejo sin impresora integrada sobre puesto sobre el original de Peugeot,** con fijación tipo correillas de velcro.

Estos equipos deben cumplir con los reglamentos R10, R21 y R46 de la UE.

. **Reglamento n.10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) Prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética [2017/260]

. **Reglamento n.21** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) — Prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su acondicionamiento interior


. **Reglamento n.46** de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas: Prescripciones uniformes sobre la homologación de los dispositivos de visión indirecta y los vehículos de motor en lo referente a la instalación de dichos dispositivos

Éstos deben ser compatibles con impresoras periféricas.



Todos ellos tendrán que cumplir con la siguiente reglamentación:

- **Directiva 95/54/CE** de la Comisión de 31 de octubre de 1995, por la que se adapta al progreso técnico la Directiva 72/245/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la supresión de parásitos radioeléctricos producidos por los motores de encendido con los que están equipados los vehículos a motor y por la que se modifica la Directiva 70/156/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de los vehículos a motor y de sus remolques.
- **Orden ITC/3709/2006**, de 22 de noviembre, por la que se regula el control metrológico del Estado sobre los aparatos taxímetros.

 <p>PEUGEOT CITROËN PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p align="center">MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p align="center">MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p align="center">Tipo: E</p>	<p align="center">8/9</p>
--	---	---------------------------

Dependiendo del tipo y marca de taxímetro, se dispone de un tipo de fijación u otro. Para los taxímetros de tablero, las fijaciones irán dispuestas sobre el salpicadero, en la zona central derecha. Para los modelos de vehículo con GPS esta zona se verá desplazada X mm respecto esta zona central.

La zona de ubicación del taxímetro debe cumplir con lo especificado en el Anexo C del presente informe.

Todos los taxímetros indicados pueden montarse indistintamente en vehículos equipados o no con navegador de origen. (#)

4.4 IMPRESORAS

Para los taxímetros que no dispongan de impresora integrada, ésta irá dispuesta en la guantera de la consola central situada entre los dos asientos delanteros, apolla-brazos conductor y pasajero (ver Anexo C).

Deberá cumplir con lo indicado en la **Directiva 95/54/CE** de la Comisión de 31 de octubre de 1995, por la que se adapta al progreso técnico la Directiva 72/245/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la supresión de parásitos radioeléctricos producidos por los motores de encendido con los que están equipados los vehículos a motor y por la que se modifica la Directiva 70/156/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de los vehículos a motor y de sus remolques.


4.5 MÓDULO EXTERIOR

El módulo irá situado sobre el techo del vehículo, la zona exacta dependerá de la zona geográfica a legalizar el vehículo como TAXI. El cable de alimentación del módulo discurrirá por vierte aguas laterales derecho, y lo llevaremos por la parte baja del parabrisas del compartimento motor, hasta el agujero pasa-muros , desde donde lo llevaremos hasta la caja de adaptación de señal, situada en la zona de alojamiento de la BSI bajo el volante, en el interior del vehículo (salpicadero).

Todos los módulos instalados deberán cumplir la **Directiva 95/54/CE** de la Comisión de 31 de octubre de 1995, por la que se adapta al progreso técnico la Directiva 72/245/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la supresión de parásitos radioeléctricos producidos por los motores de encendido con los que están equipados los vehículos a motor y por la que se modifica la Directiva 70/156/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de los vehículos a motor y de sus remolques.

Para más detalle, del Anexo C.



 <p>PEUGEOT CITROËN PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p align="center">MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p align="center">MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p align="center">Tipo: E</p>	<p align="center">9/9</p>
--	---	---------------------------

4.6 ACCESORIOS

4.6.1 Módulo de emergencias

El módulo de emergencias irá situado bajo la consola central del salpicadero (ver Anexo C).

El módulo de emergencias puede ir integrado con la caja adaptadora de señal, en este caso el módulo también irá situado en el mismo lugar (ver Anexo C).

4.6.2 Emisora de radio

La emisora de radio irá situada en la consola central que separa el conductor y el pasajero delantero, Sobre el piso (ver Anexo C).



PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO

ANEXO A

MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO

Tipo: E


ANEXO A:

PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT
EXCEPTO MADRID Y BARCELONA



10/50



 <p>PEUGEOT CITROËN PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO A</p> <p>1/6</p>
--	--	---------------------------

A. PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT/CITROËN

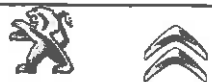
1. EMPLAZAMIENTO DE LOS ELEMENTOS SUJETOS A INTERVENCIÓN

La señal se extraerá de la parte delantera izquierda del habitáculo del vehículo. Se deberá extraer la tapa donde se encuentra la BSI.

La señal de velocidad se deberá tomar del Hilo 6739 de Info Velocidad Vehículo en la vía 14 del conector IC01A de 35v NR.



11/50



PEUGEOT CITROËN
PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO

ANEXO A

2/6

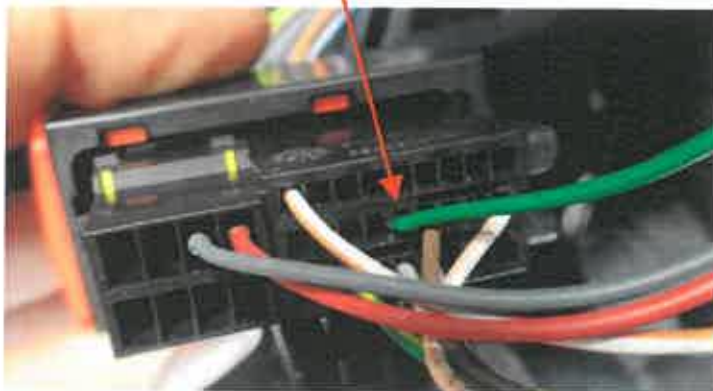
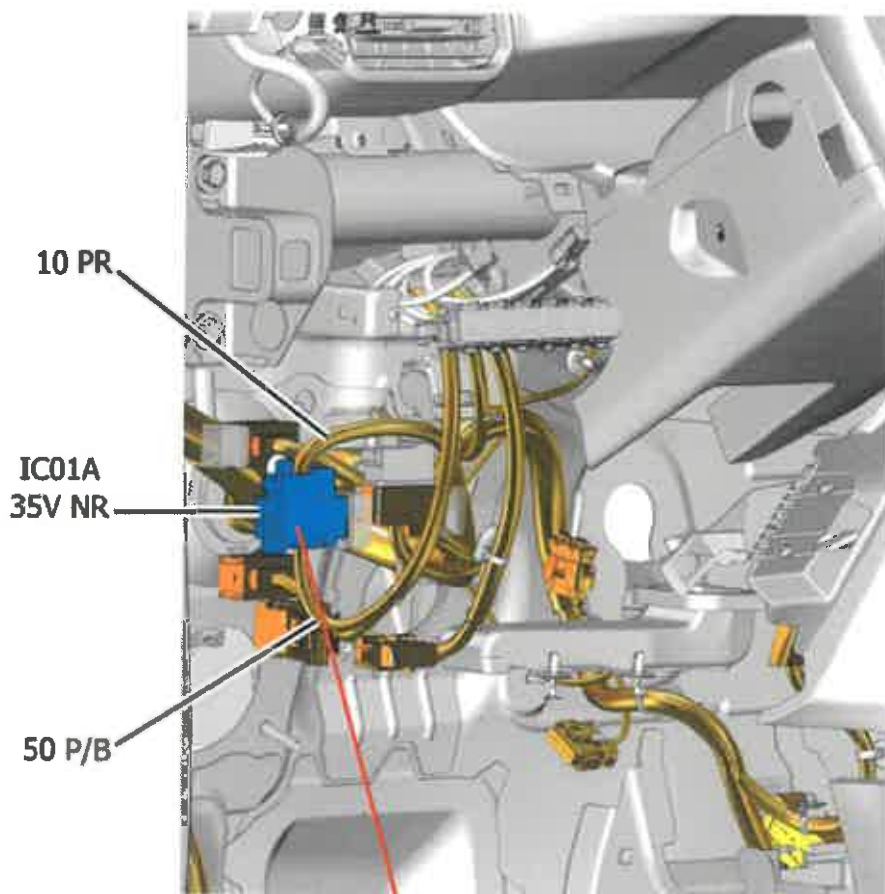
MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO


Tipo: E

2. CONEXIÓN DE LA TOMA DE SEÑAL DE VELOCIDAD

Ésta señal llega de la vía 14 (hilo 6739), conector IC01A de 35v NR.

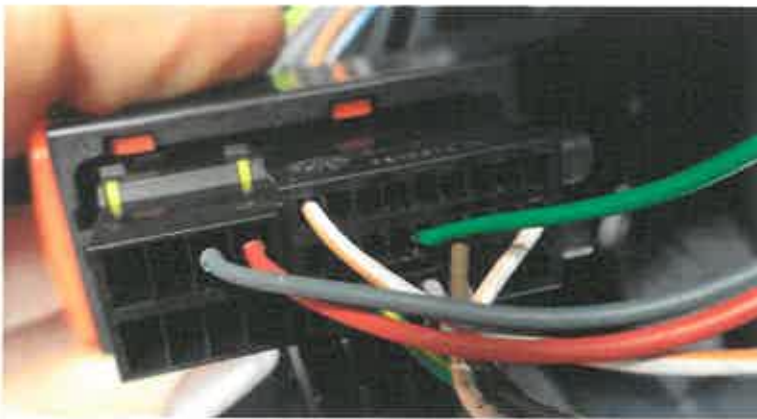
Será en este lugar de donde se obtendrá la señal.



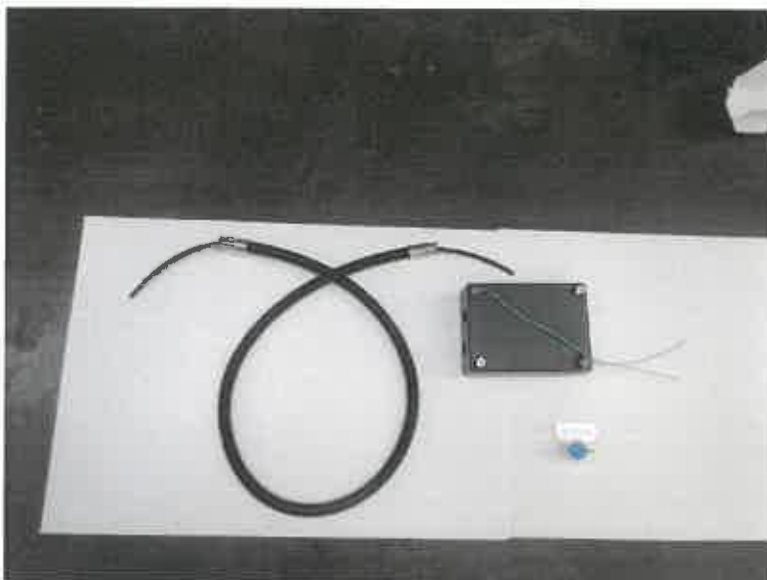
 <p>PEUGEOT CITROËN PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO A</p> <p>3/6</p>
--	--	---------------------------


Se extraerá el conector **conector IC01A de 35v NR** la vía 14 del conector hembra, se soldará o se conectará por el lado opuesto del conector el **cable con manguera** por donde circulará la señal.

Este cable irá protegido en el interior de un manguito corrugado.



Manguera corrugada de **150 cm** de longitud con un hilo en su interior de **0.5 mm** de diámetro.



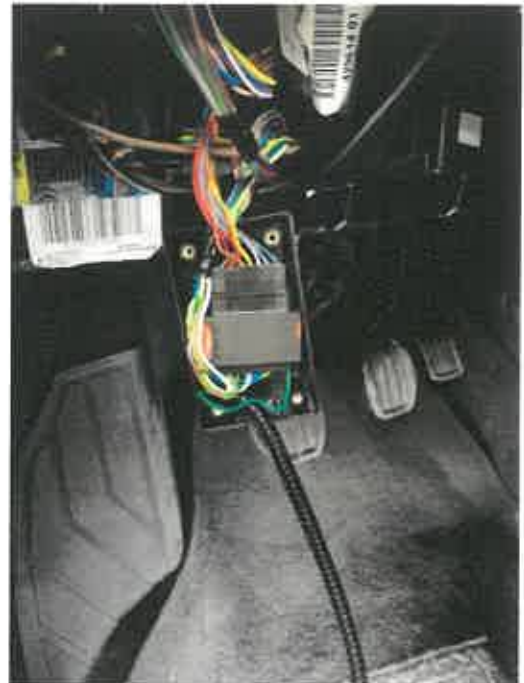
 <p>PEUGEOT CITROËN PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO A</p> <p>4 / 6</p>
--	---	-----------------------------

3.

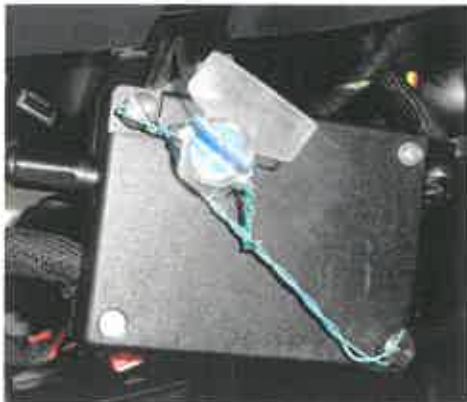
PRECINTADO DE LA TOMA DE SEÑAL

La **manguera blindada** quedará **fijada** con el resto de cables de entrada y el **conector negro de 35 vías (cable 6739)**, que se introducirá en una caja de plástico, que se muestra a continuación:

El conector quedará dispuesto dentro de la caja precintada por Peugeot.



Precintado de la caja que contiene el conector:




Precinto
PEUGEOT

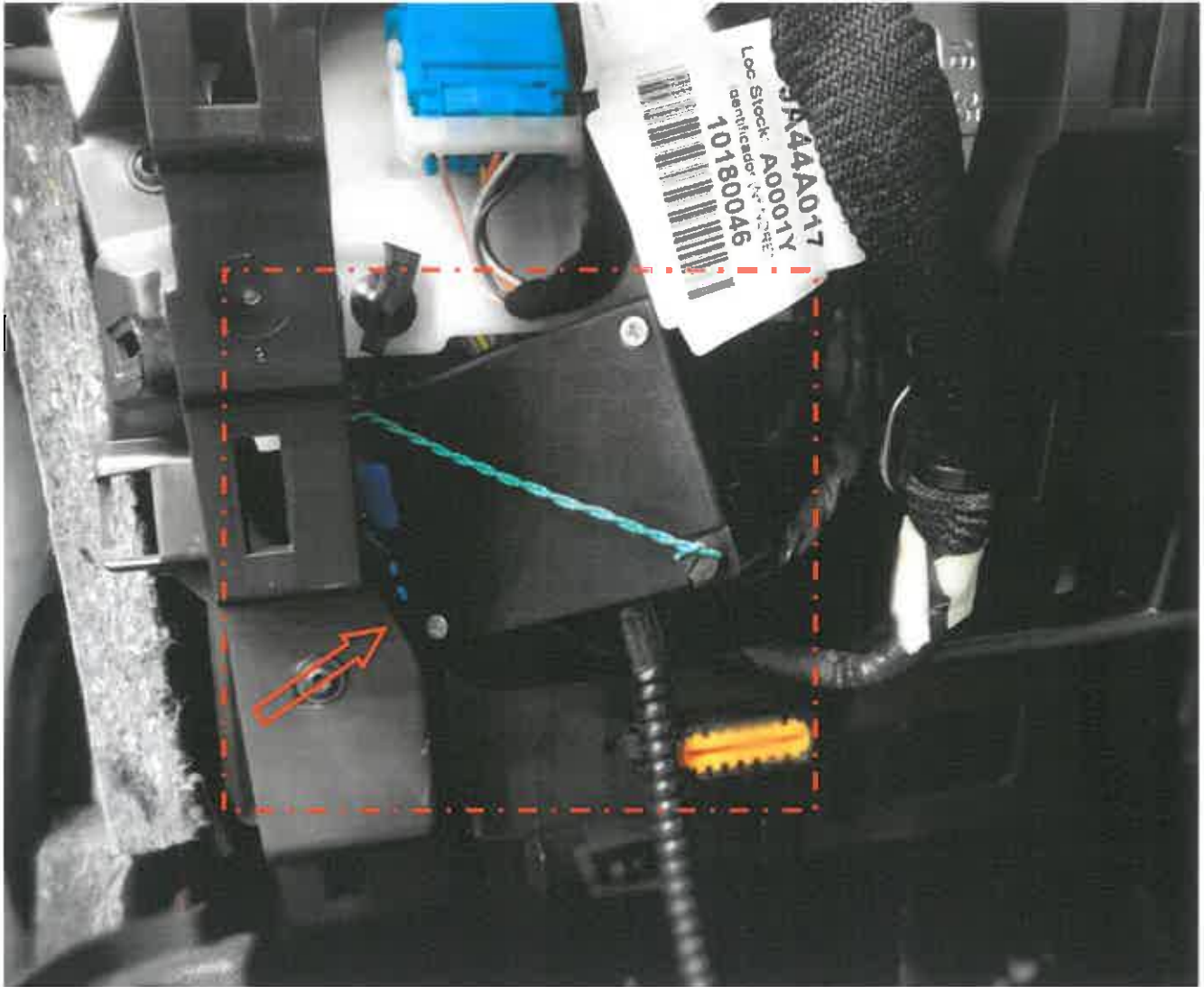
14 / 50

PEUGEOT
OMOLOGACIÓN
CONTROL TÉCNICO


CITROËN
OMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO

 <p>PEUGEOT CITROËN PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO A</p> <p>5/6</p>
--	--	---------------------------

Se dejará la caja precintada en la cavidad de la zona de la BSI, tal y como se muestra en la fotografía.

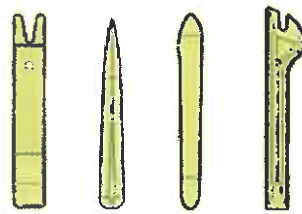


La manguera corrugada se dejará enrollada junto a la caja precintada, por detrás del guarnecido, en la zona marcada en la fotografía anterior. Para que los talleres instaladores de taxímetros realicen la conexión de la manguera de señal de velocidad.

 <p>PEUGEOT CITROËN PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO A</p> <p>6/6</p>
--	--	---------------------------

4. **INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE PARA LA LOCALIZACIÓN Y DESMONTAJE DEL CONECTOR IC01A**

1. **Utillaje**

útil	Referencia	Designación
 <p>[1350-ZZ]</p> <p>Figura : RSAG02MT</p>	[1350-ZZ]	Útiles de desguarnecer

2. **Desmontaje**

Retrasar el asiento de conductor al máximo.

Desconectar la batería de servicio (P).

2.1. **Caja de servicio inteligente**

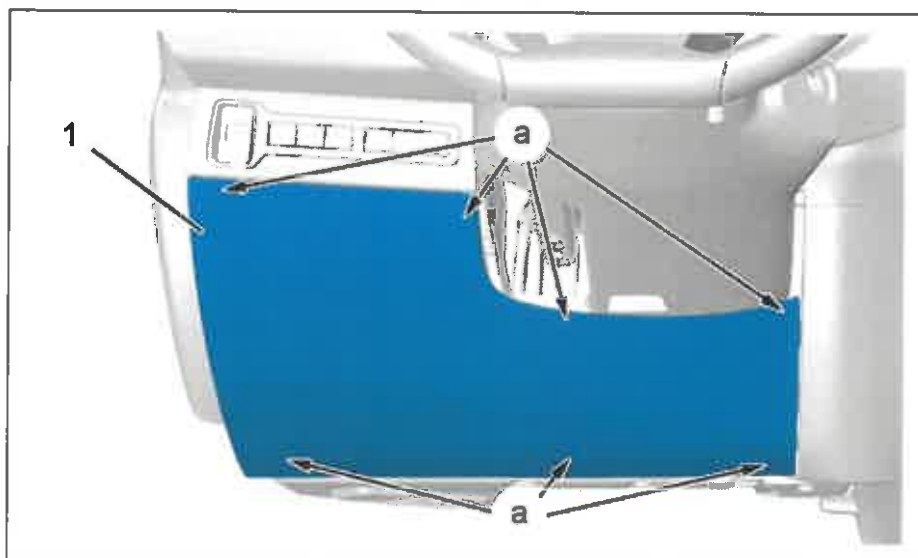


Figura : CSFA0GYD

Soñar el guarnecido (1) (en "a"); Con ayuda del útil [1350-ZZ].
Quitar el guarnecido (1).



PEUGEOT CITROËN
 PSAG AUTOMOVILES
 COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
 Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
 28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
 TAXÍMETRO

ANEXO B

MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO

Tipo: E

ANEXO B:

IDENTIFICACIÓN ITV
EXCEPTO MADRID Y BARCELONA



17/50



PEUGEOT CITROËN
 PSAG AUTOMOVILES
 COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
 Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
 28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
 TAXÍMETRO

MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO

Tipo: E

ANEXO B

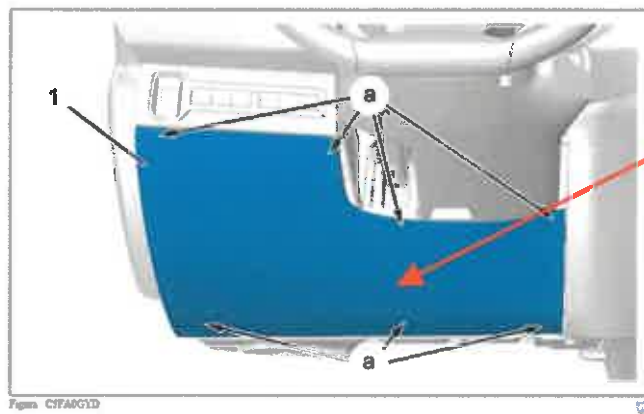
B. IDENTIFICACIÓN ITV

1. EMPLAZAMIENTO DEL PRECINTO

Se precintará la caja en cuyo interior va ubicado el **conector IC01A de 35v NR, vía 14, hilo 6739.**

Éste se sitúa en la parte inferior del volante, quitando la tapa del guarnecido del salpicadero.

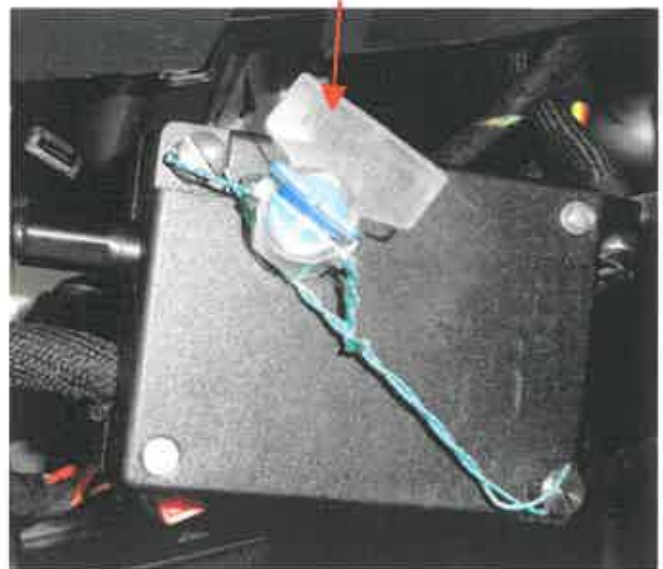
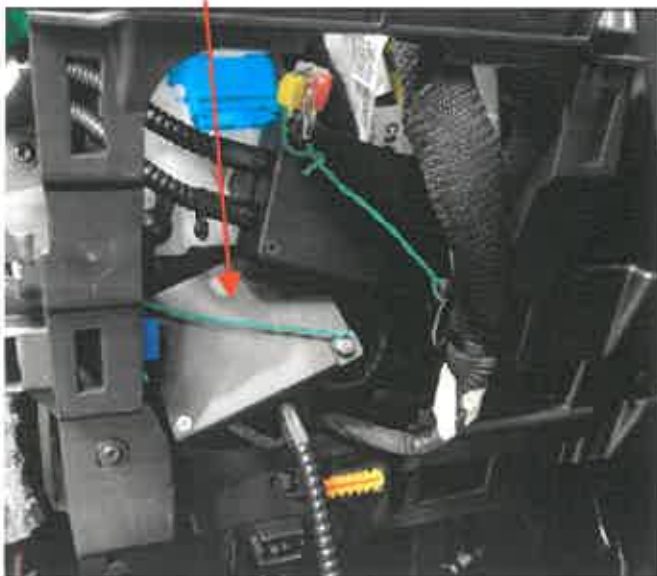
Se deberá extraer la tapa protectora.




Tapa protectora

CAJA
 PRECINTADA

Precinto PEUGEOT o CITROEN



18/50

 <p> PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID </p>	<p> MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO </p> <p> MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO Tipo: E </p>	<p> ANEXO C </p>
---	---	-------------------------


ANEXO C:

PROTOCOLO INSTALADOR TAXÍMETRO

EXCEPTO MADRID Y BARCELONA



19/50

 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO C</p> <p>1/31</p>
---	--	----------------------------

C. PROTOCOLO INSTALADOR TAXÍMETRO

1. ESQUEMA DE CONEXIONES

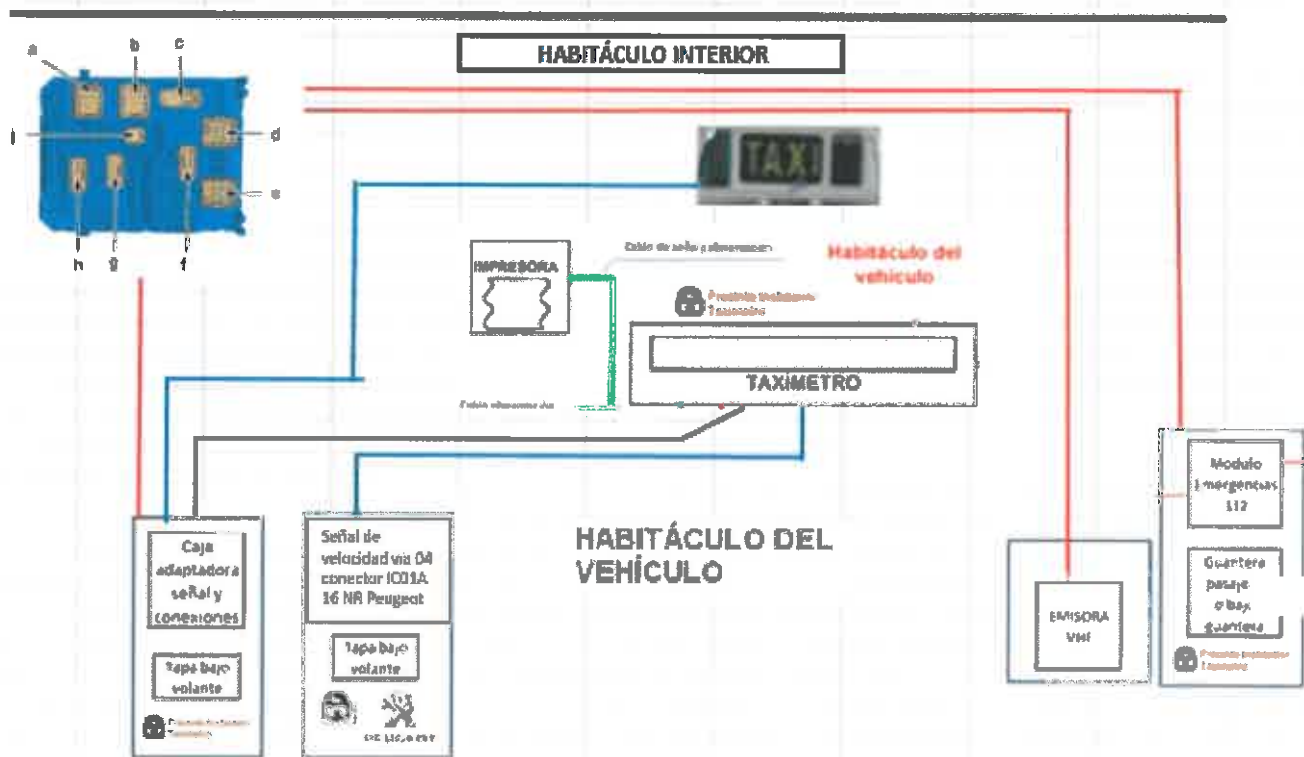
En este esquema se indica a título orientativo los diferentes equipos y las conexiones entre ellos, indicando claramente cuál es la **preinstalación de PEUGEOT / CITROËN**.

Fig. 1.1. Esquema general orientativo de la conexión entre equipos.

INSTALACIÓN TIPO 1

En este tipo de instalación la manguera del módulo tarifario pasa del exterior al interior del vehículo a través de un taladro en la chapa del techo.

COMPARTIMENTO MOTOR



20 / 50



PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO

MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO

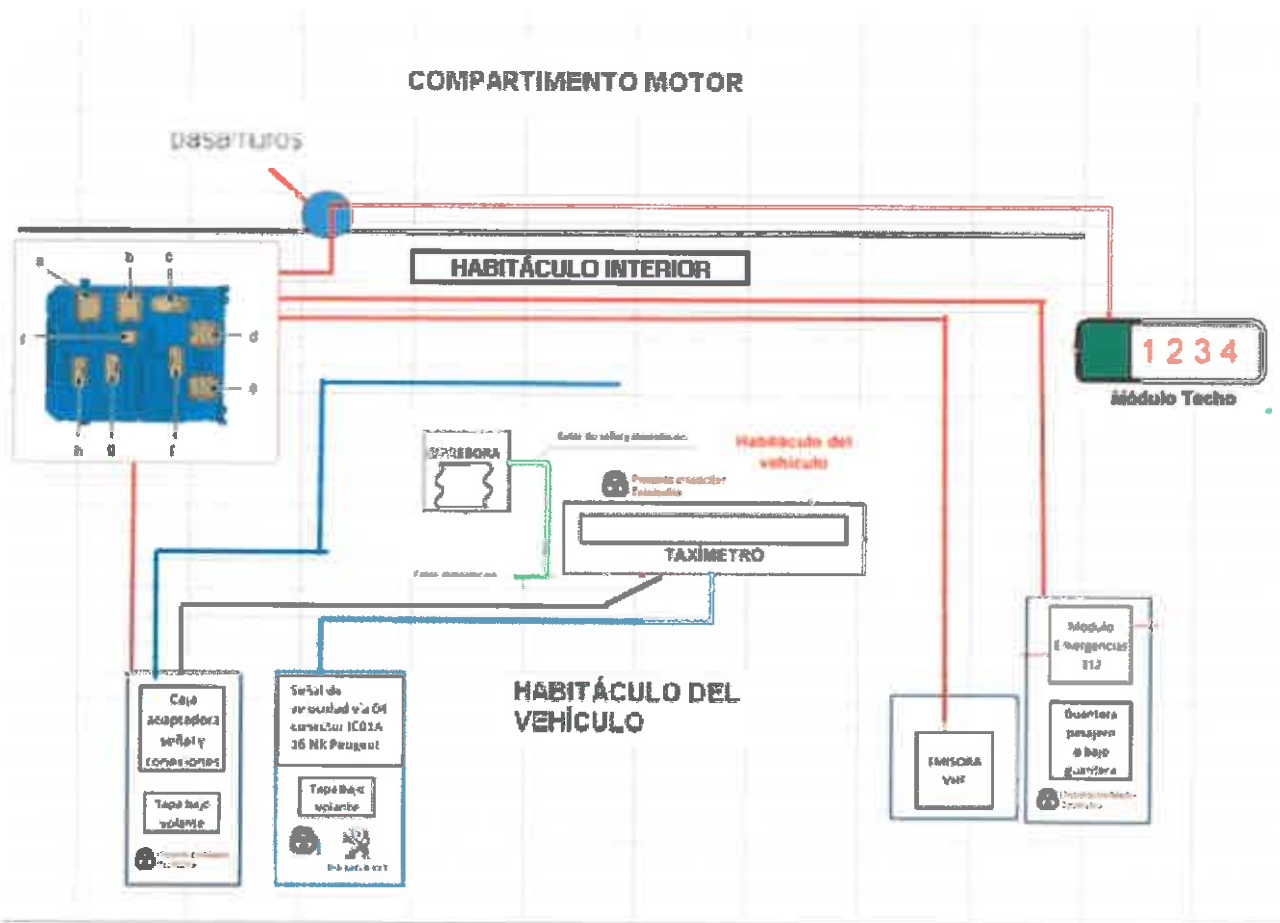
Tipo: E

ANEXO C


2/31

INSTALACIÓN TIPO 2

En este tipo de instalación la manguera del módulo tarifario pasa del exterior al interior del vehículo a través de un taladro en el muro del compartimento motor.

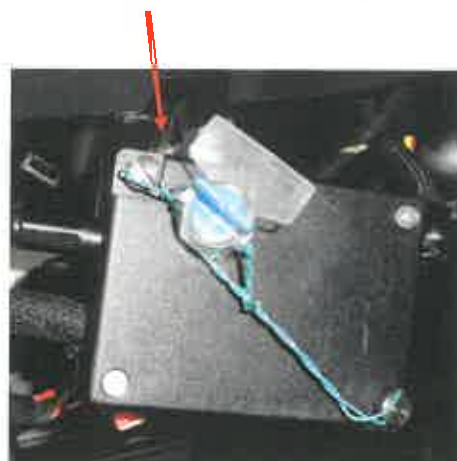


21/50

 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO C</p> <p>3/31</p>
---	--	----------------------------

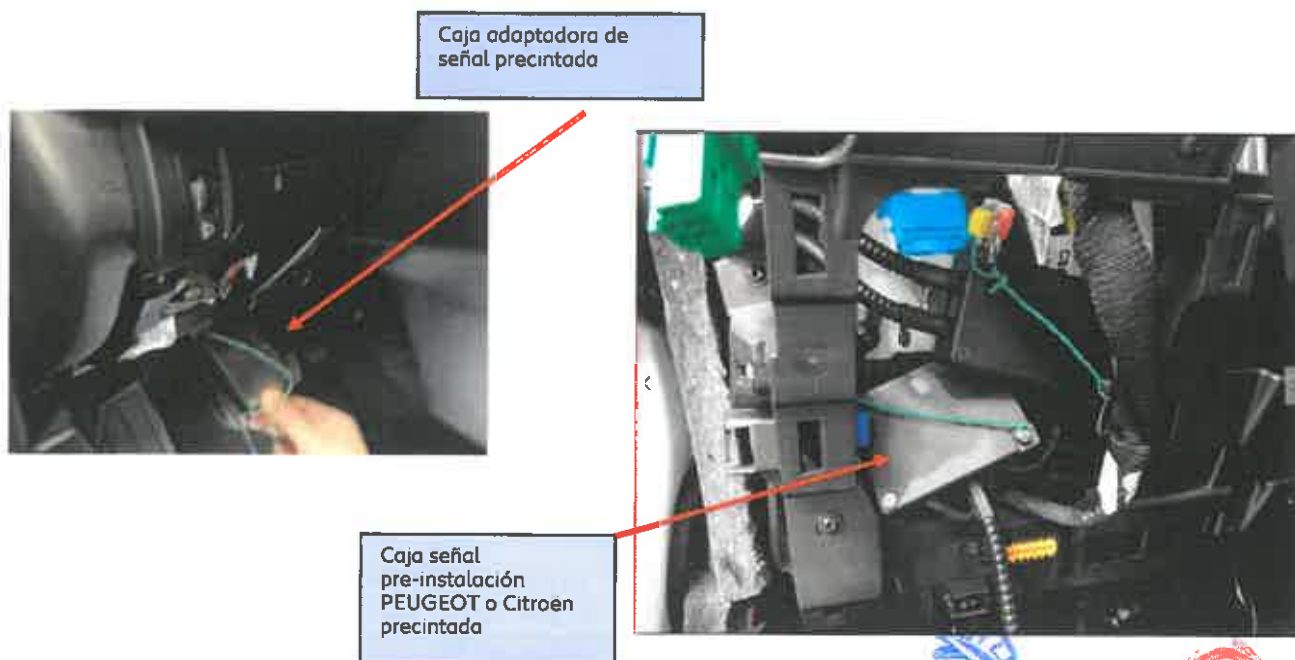
2. **EMPLAZAMIENTO DE LAS CAJAS PRECINTADAS:**
LA CAJA DE PRE-INSTALACIÓN DE LA SEÑAL DE VELOCIDAD DE PEUGEOT
CAJA CONVERSOR-ADAPTADOR

El cable de señal de velocidad del **conector IC01A de 35v NR, Hilo 6739 vía 14**, pre-instalado por el **concesionario oficial de Peugeot o Citroën**, se situará bajo el volante de dirección, lugar de donde se tomará la señal y se precintará sobre una caja, tal y como se muestra en la imagen. El cable corrugado deberá aportar casquillos metálicos para evitar la extensión del mismo, se situará dentro de la zona de la BSI, lado del conductor, lugar donde posteriormente irá emplazada la caja adaptadora de señal del instalador de taxímetros.



Los talleres autorizados instalarán el Conversor-Adaptador de impulsos del taxímetro, así como los precintados correspondientes. Dicho adaptador convierte la señal de velocidad procedente de la pre-instalación del concesionario oficial Peugeot o Citroën, con destino al contador del taxímetro.

El adaptador conversor **se instalará junto a la caja precintada de Peugeot Citroën, en la zona de la BSI.**





PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO

MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO

Tipo: E

ANEXO C


4/31

3. CONEXIÓN DE COMPONENTES: CONECTOR SEÑAL PEUGEOT/CITROËN, CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL, TAXÍMETRO, IMPRESORA Y MÓDULO TARIFARIO

Zonas de instalación de elementos:



23/50

 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO C</p> <p>5/31</p>
---	--	----------------------------

Descripción del guiado de la cablería:

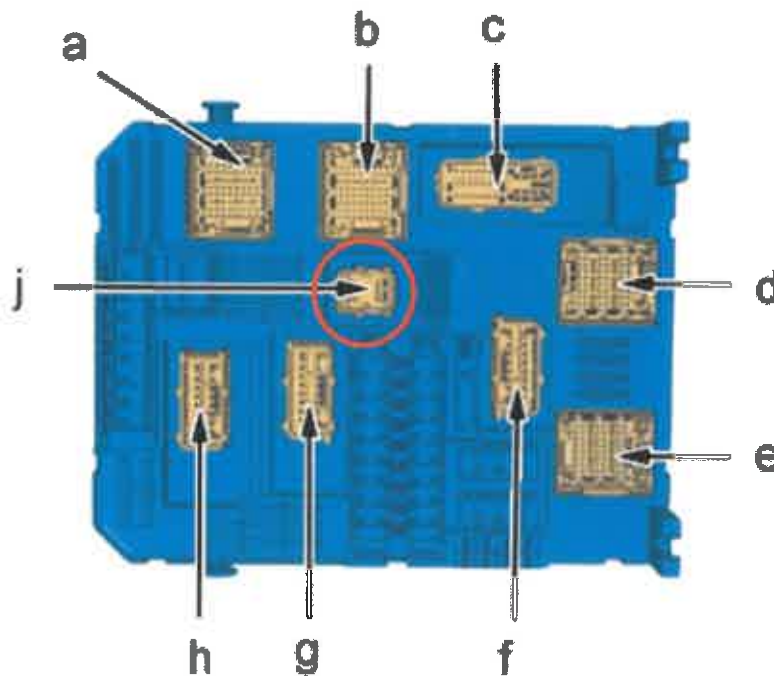
El cable de señal de velocidad del **conector del conector IC01A de 35v NR de 14 vías negro**, pre-instalado por el concesionario oficial de Peugeot / Citroën, va protegido con un cable corrugado y situado en la zona de alojamiento de la BSI , debajo del volante.

El recorrido de toda la cablería se realizará por detrás del salpicadero utilizando una guía pasa cables .


La toma de corriente la realizaremos directamente de la BSI , según indicaciones:

En la vía 2 del conector 2v NR de la BSI se encuentra un positivo permanente directo desde batería y protegido por varios fusibles.

"j" Conector negro de 2 vías



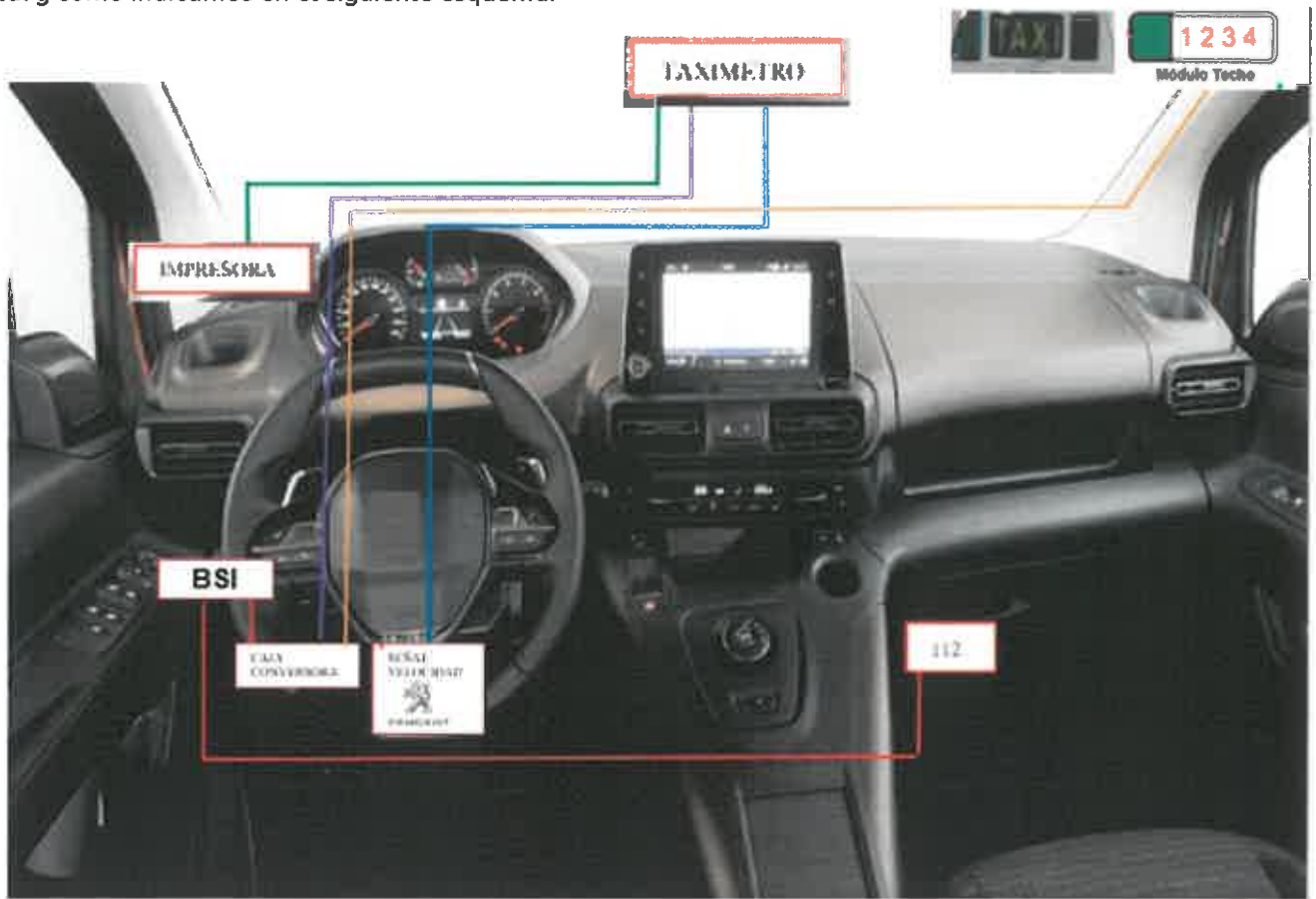
24 / 50

 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO C</p> <p>6/31</p>
---	--	----------------------------


Una vez realizada la conexión de positivo con sus correspondientes fusibles, llevaremos un positivo y un negativo de batería hasta la caja adaptadora de señal situada en la zona de la BSI bajo volante lado conductor.

Los otros positivos y negativos restantes los dejaremos para la conexión del módulo de emergencias y la emisora si esta fuera montada.

Desde la caja adaptadora de señal y conexiones, distribuiremos los cables hacia los diferentes componentes tal y como indicamos en el siguiente esquema.



Para realizar el encaminamiento de esta cablearía debemos desmontar las piezas que indicamos a continuación.

 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO C</p> <p>7/31</p>
---	--	----------------------------

3.1 Piezas a desmontar para el encaminado de los cables por detrás del salpicadero y montaje de componentes.

PEUGEOT RIFTER



CITROEN BERLINGO



3.2 - Operaciones a realizar para el desmontaje de las piezas:

Desmontaje tapa bajo volante BSI, aireadores, pantalla multifunción, guarnecidos laterales de consola central, Guarnecido consola central palanca de cambios, guarnecido lateral del salpicadero lado conductor

PEUGEOT RIFTER



CITROEN BERLINGO





PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

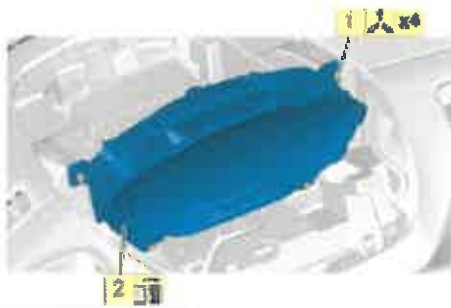
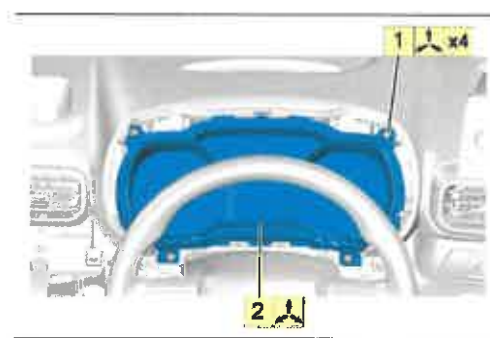
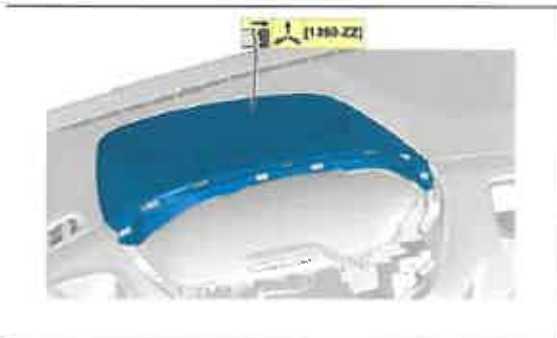
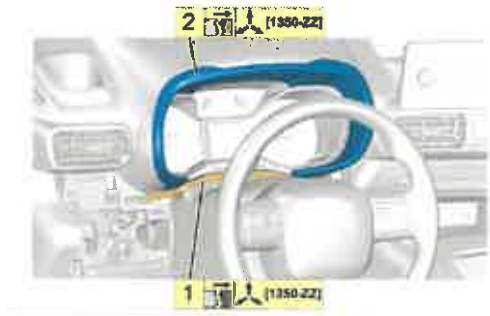
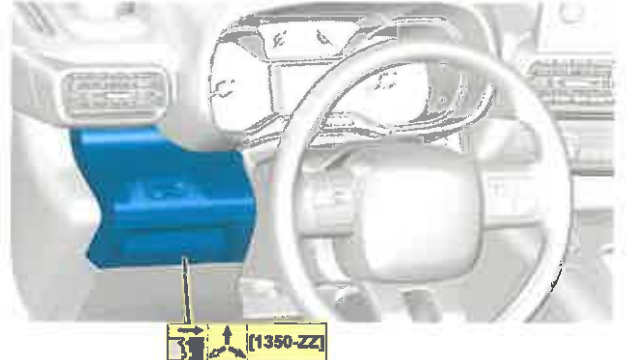
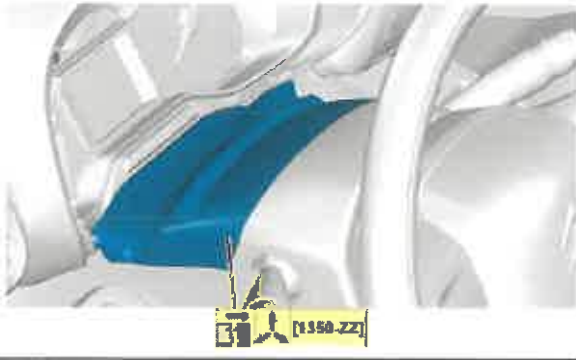
MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO

MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO

Tipo: E

ANEXO C

8/31



27 / 50



PSAG AUTOMOVILES
 COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
 Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
 28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
 TAXÍMETRO

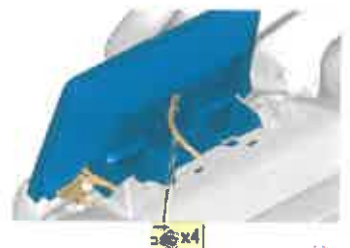
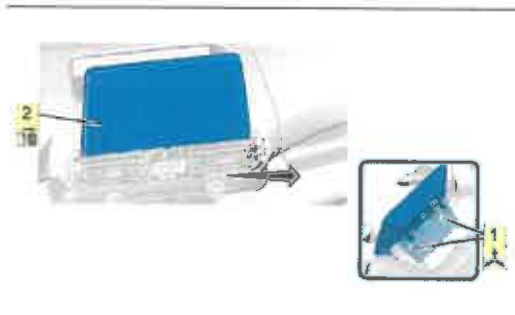
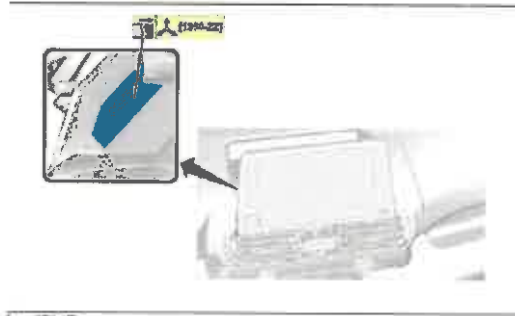
ANEXO C

9/31

MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO

Tipo: E

COMUNES PARA AMBOS VEHÍCULOS PEUGEOT RIFTER Y CITROËN BERLINGO



28 / 50



PSAG AUTOMOVILES
 COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
 Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
 28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
 TAXÍMETRO

MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO

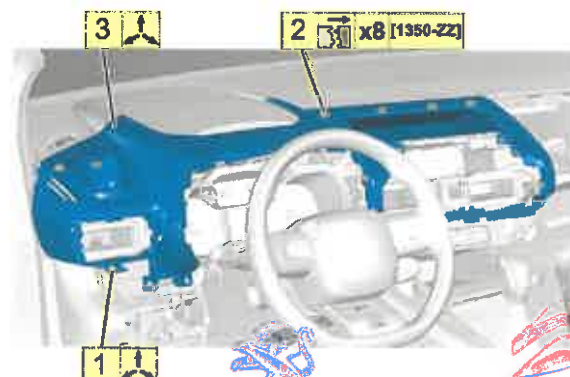
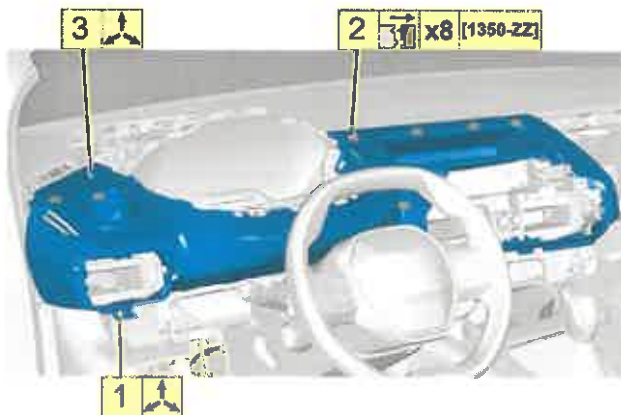
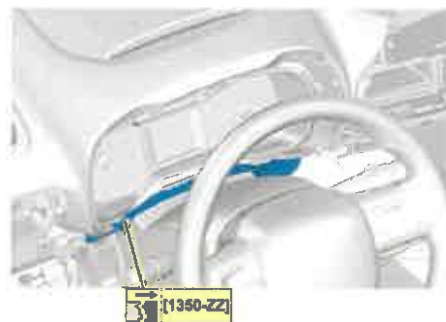
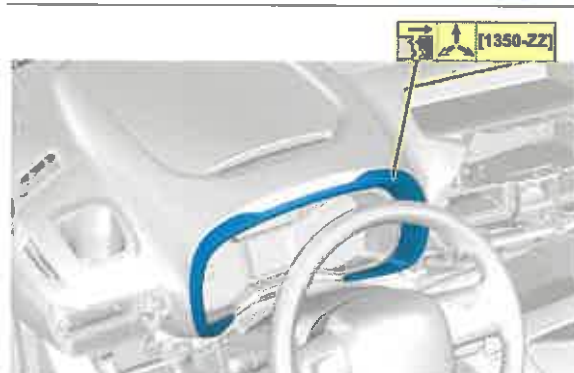
Tipo: E


ANEXO C

10/31

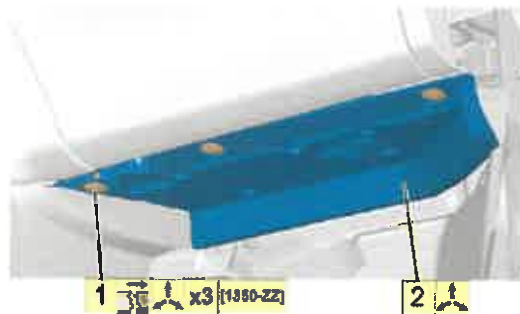
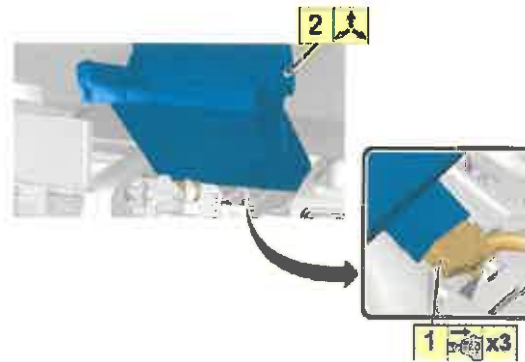
PEUGEOT RIFTER

CITROËN BERLINGO



 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO C</p> <p>11/31</p>
---	--	-----------------------------

COMUNES PARA AMBOS VEHÍCULOS PEUGEOT RIFTER Y CITROËN BERLINGO



30/50



PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO

MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO

Tipo: E

ANEXO C

12/31

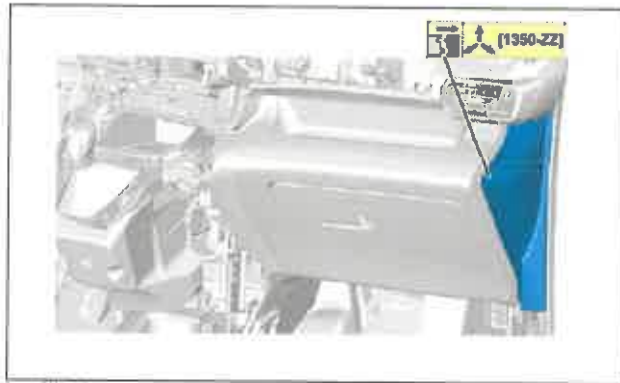
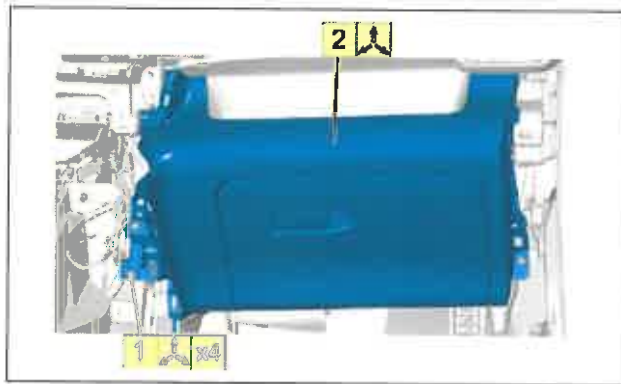


Foto: CVO422



FOTOGRAFÍAS REALES DE PIEZAS A DESMONTAR:



31 / 50



PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

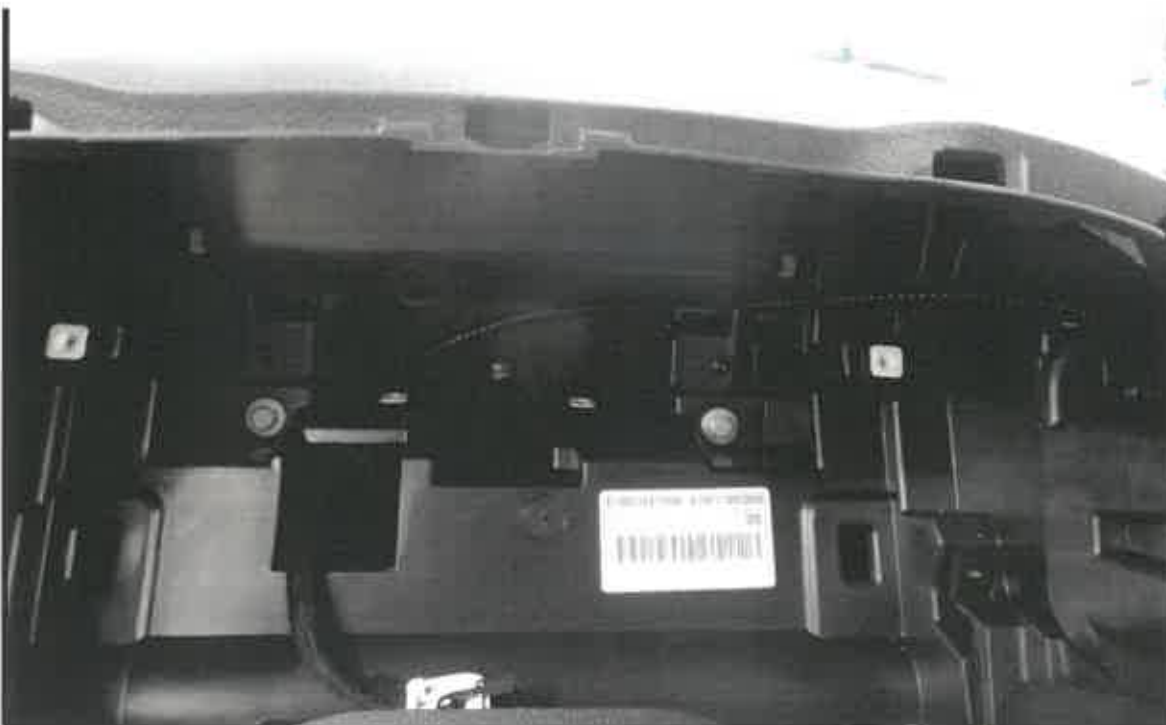
MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO

MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO

Tipo: E

ANEXO C

13/31



32 / 50



PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO

MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO


Tipo: 33

ANEXO C

14/31



33 / 50

 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO C</p> <p>15/31</p>
---	--	-----------------------------

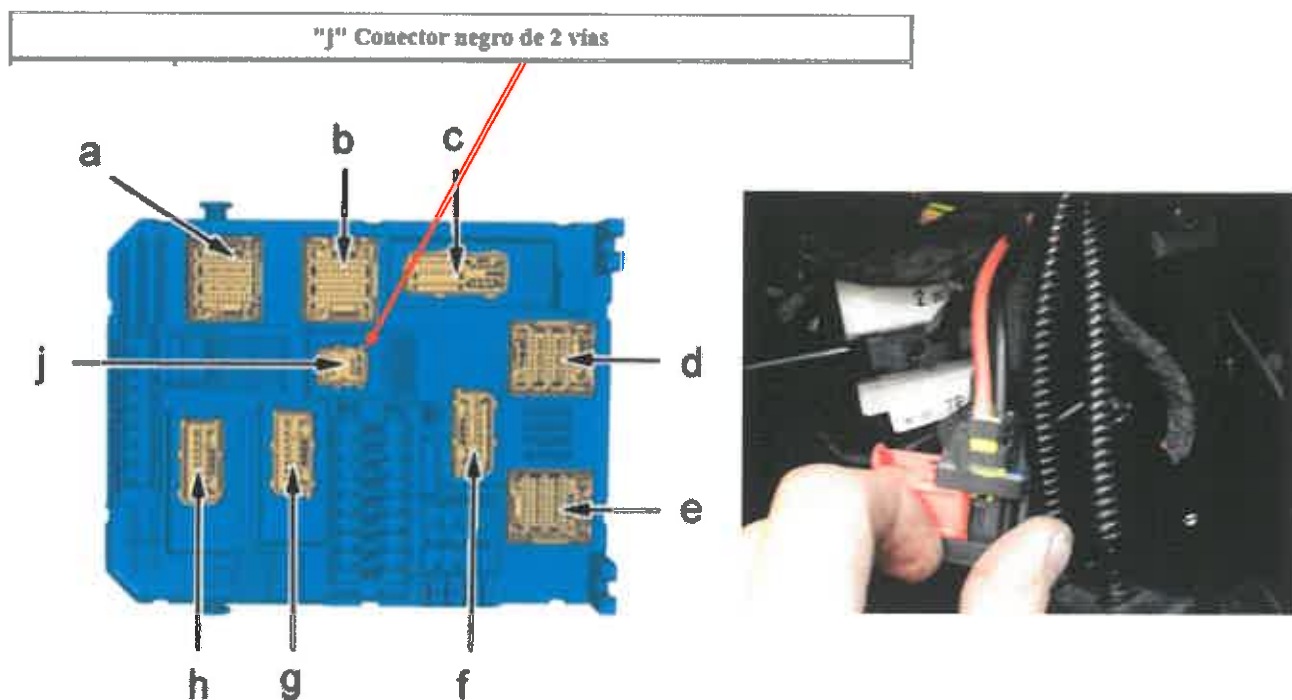
3.3 TOMA DE ALIMENTACIÓN

La señal de alimentación es de corriente continua y de valor 12 V.


Para la toma de alimentación se utilizará 2 o 3 cables estándar (color rojo y negro) de sección 1,5 mm, y 2 o 3 cables estándar (color rojo y negro) de sección 1 mm, y longitud de 4 m. aproximadamente, del tipo que se muestra en las imágenes.

La toma de corriente la realizaremos directamente de la BSI, según indicaciones:

En la vía 2 del conector 2v NR de la BSI se encuentra un positivo permanente directo desde batería y protegido por varios fusibles

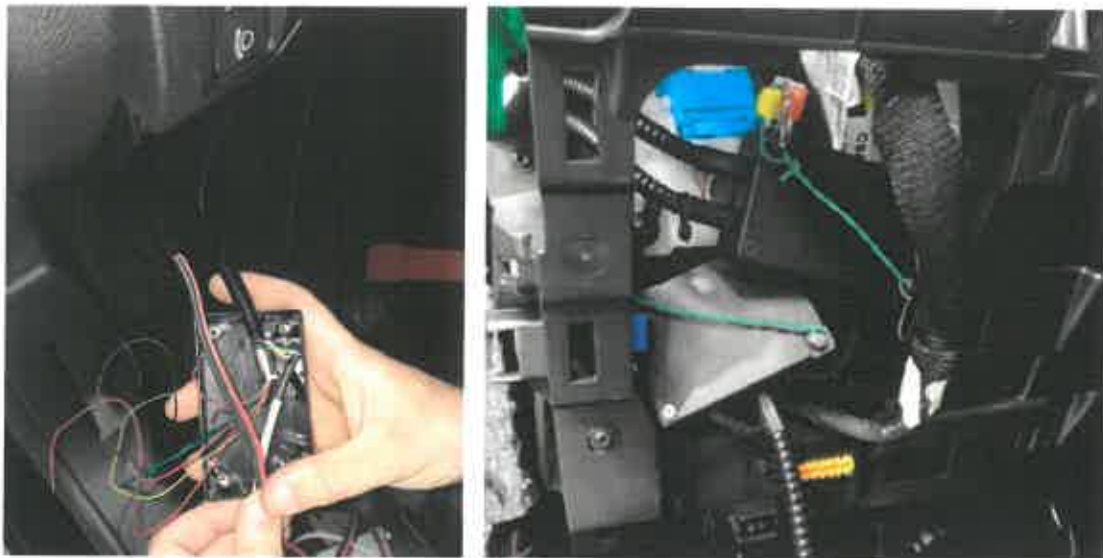


El conjunto de cables irán enfundados en un baina de material plástico autoextinguible. El cable de alimentación de 1,5 mm dará corriente al adaptador de señal y al módulo externo, y los dos cables de alimentación de 1 mm darán corriente al 112- módulo de emergencia y a la emisora si se equipase con ella.

 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO C</p> <p>16/31</p>
---	--	-----------------------------

3.3.1 – Encaminamiento cableado desde la BSI hasta la caja adaptadora de señal y conexiones.

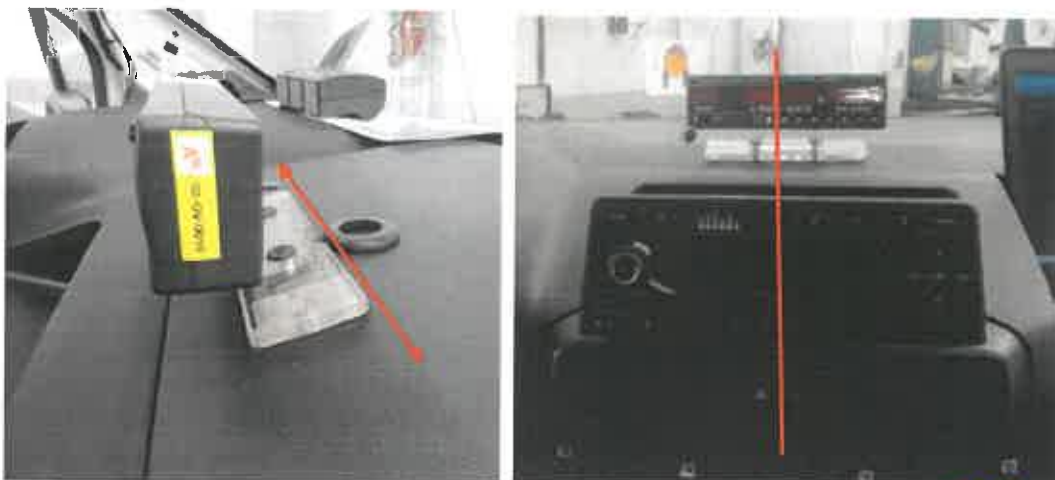
De la BSI, situada bajo volante del lado conductor llevaremos (un + y un -) de batería hasta la caja adaptadora de señal.
El resto lo dejaremos en la zona de la BSI para la instalación del módulo de emergencias y la emisora si se equipara con ella.
Los cables que tomaremos hasta la caja adaptadora son los de 1.5 mm de sección.



De esta manera el conjunto de cables de alimentación para la instalación de todos los componentes queda situado para su conexión a la caja adaptadora.

3.3.2 – Encaminamiento e instalación del taxímetro sobre salpicadero.

Procederemos a realizar un agujero sobre el salpicadero.
Una vez realizado el taladro se procederá a pasar la guía pasa cables para encaminar las diferentes conexiones hasta la caja adaptadora de señal.
El taladro se realizará tomando el eje VERTICAL de la línea divisoria entre los botones de luces de emergencia y cierre de puertas. Se realizará el taladro por detrás de la arista horizontal del salpicadero.



35 / 50



PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO

MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO

Tipo: E

ANEXO C

17/31

Una vez realizado el taladro, llevaremos la guía pasacables desde el taladro hasta la zona de emplazamiento de la caja adaptadora para proceder a encaminar las mangueras de cables que deben ir hasta el taxímetro (Señal de velocidad, alimentación y señal de la caja adaptadora, módulo tarifario).

Una vez hemos posicionado las mangueras, procedemos a posicionar el taxímetro y a conectar dichas mangueras. El instalador de taxímetros colocará los correspondientes precintos en el aparato.

Interior cuadro de velocidad



Mangueras pasadas por el taladro del salpicadero.




Mangueras taxímetro:



Precinto taxímetro



 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO C</p> <p>18/31</p>
---	--	-----------------------------

3.3.3 - ZONA DE EMPLAZAMIENTO DEL TAXÍMETRO

El taxímetro se deberá situar en la zona central del salpicadero, que **no interfiera** en la zona del **AIRBAG** del copiloto y sea **visible para los pasajeros**. A continuación, se muestra la zona permitida para la disposición del taxímetro.

Cota de posicionamiento desde la arista del salpicadero: **2,5 a 3 cm.**

El soporte del taxímetro no debe sobrepasar la línea horizontal de relieve del salpicadero

Esta distancia a la arista del salpicadero garantiza el montaje de cualquier tipo de taxímetro.

En caso de disponer de pantalla multifunción, se debe montar un soporte alto para que el taxímetro sea suficientemente visible.


Taxímetro
3 cm del borde del salpicadero



Con pantalla multifunción

Con pantalla pequeña



 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO C</p> <p>19/31</p>
---	--	-----------------------------

4.0.- CONFIGURACIÓN TAXÍMETRO CON IMPRESORA CONVENCIONAL

Encaminamiento cables conexión impresora y taxímetro:

La conexión de la impresora la realizamos directamente desde el Taxímetro. Para ello llevaremos una de las mangueras desde el taxímetro hasta la zona de la ubicación de la impresora, situada sobre el salpicadero lado izquierdo.

Pasamos la manguera de cables desde el taxímetro hasta la parte trasera del cuadro de cuenta kilómetros, y la pasaremos entre el guarnecido de salpicadero y el montante para brisas, para conectarlo a la impresora. Colocamos la impresora fijada con velcro al salpicadero.

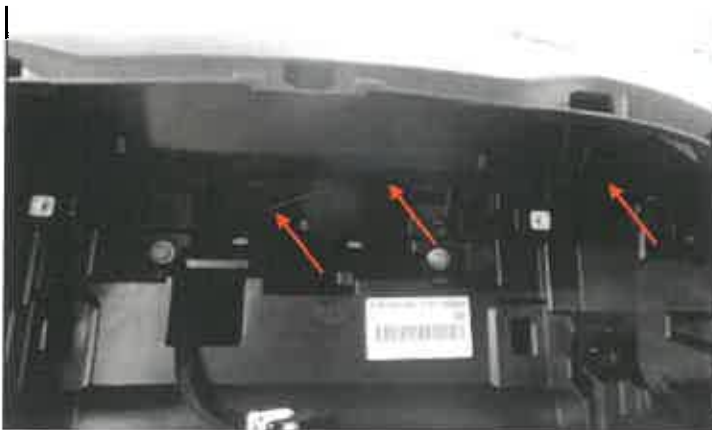
Fijar la impresora



Pegar impresora con velcro




Interior cuadro de velocidad



Mangueras pasadas por el taladro del salpicadero.



 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO C</p> <p>20/31</p>
---	--	-----------------------------

5.0 – MÓDULO EXTERIOR O TARIFARIO

El módulo exterior tiene tres tipos diferentes de sujeción en el techo del vehículo:

- Fijado sobre la barra portaequipajes.
- Fijado mediante placa con cintas adhesivas 3M.
- Imán

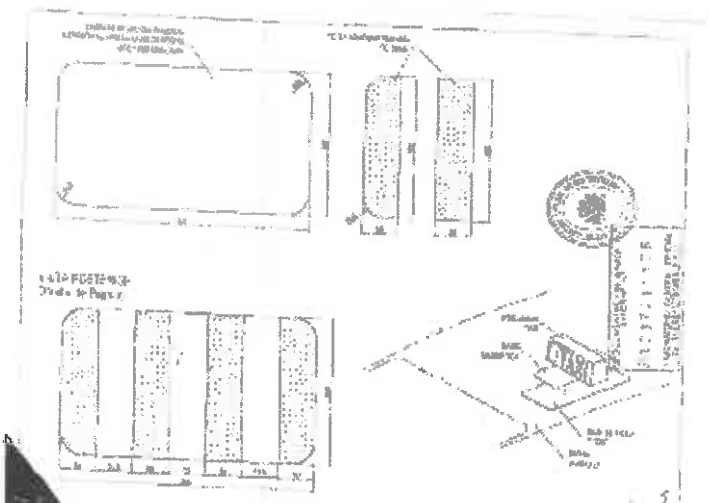
IMÁN




BARA PORTAEQUIPAJES



CINTAAS ADHESIVAS



39/50

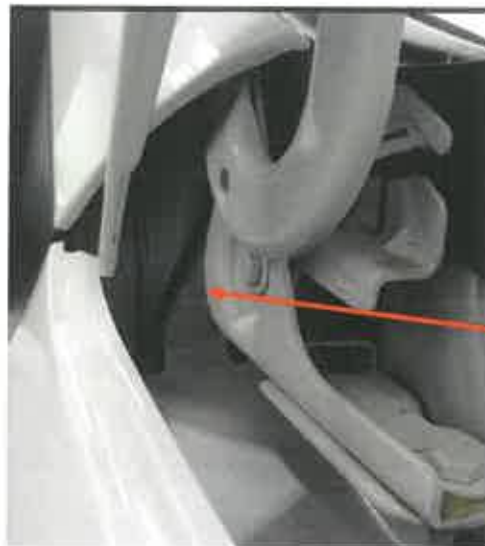
 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO C</p> <p>21/31</p>
---	--	-----------------------------

Montaje del módulo tarifario y encaminamiento interior de la manguera hasta la caja adaptadora de señal.

La posición del módulo tarifario sobre el techo del vehículo dependerá de la zona geográfica a legalizar el vehículo.

Una vez situado el módulo tarifario sobre el techo , encaminamos el cable por el vierte aguas derecho (en sentido conductor). Para fijar el cable desde el módulo hasta que lo introducimos por el vierte aguas , utilizamos unas grapas adhesivas para sujetar el cable en la chapa del techo.

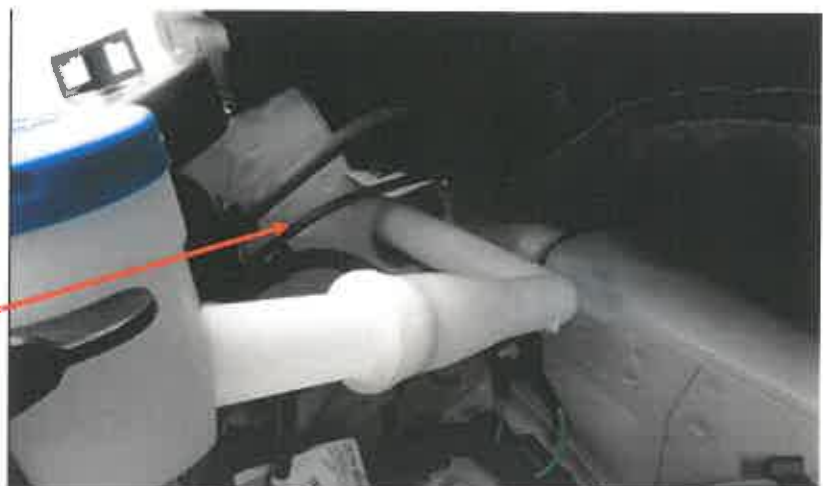
Llevaremos el cable por el interior del vierte aguas hasta el compartimento motor , ahuecamos un poco la junta que se encuentra en el final de la luna para brisas , y guiamos el cable por el interior del guarnecido del montante parabrisas, por todo el largo de este mismo , hasta que llegamos a la zona de la batería , desde donde guiamos el cable hasta el pasamuros. Desde ahí llegamos a la BSI.



Posición cable



Guiado cable



40/50



PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

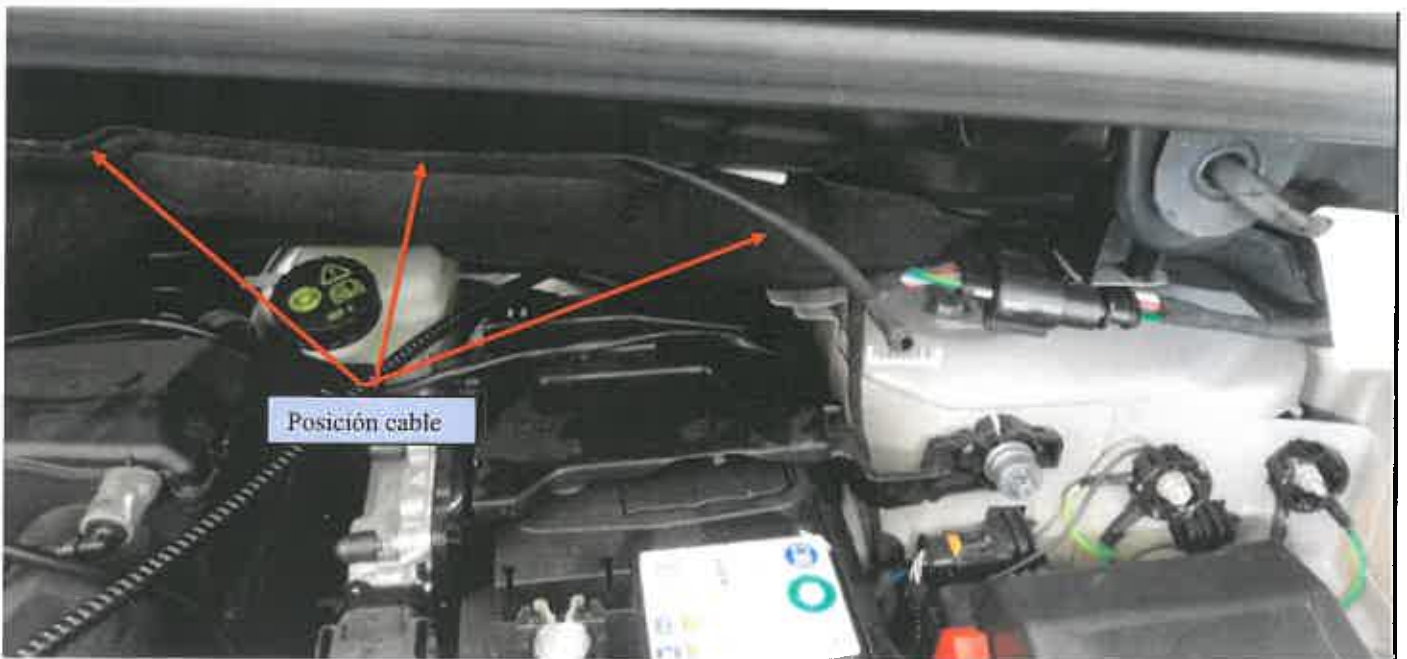
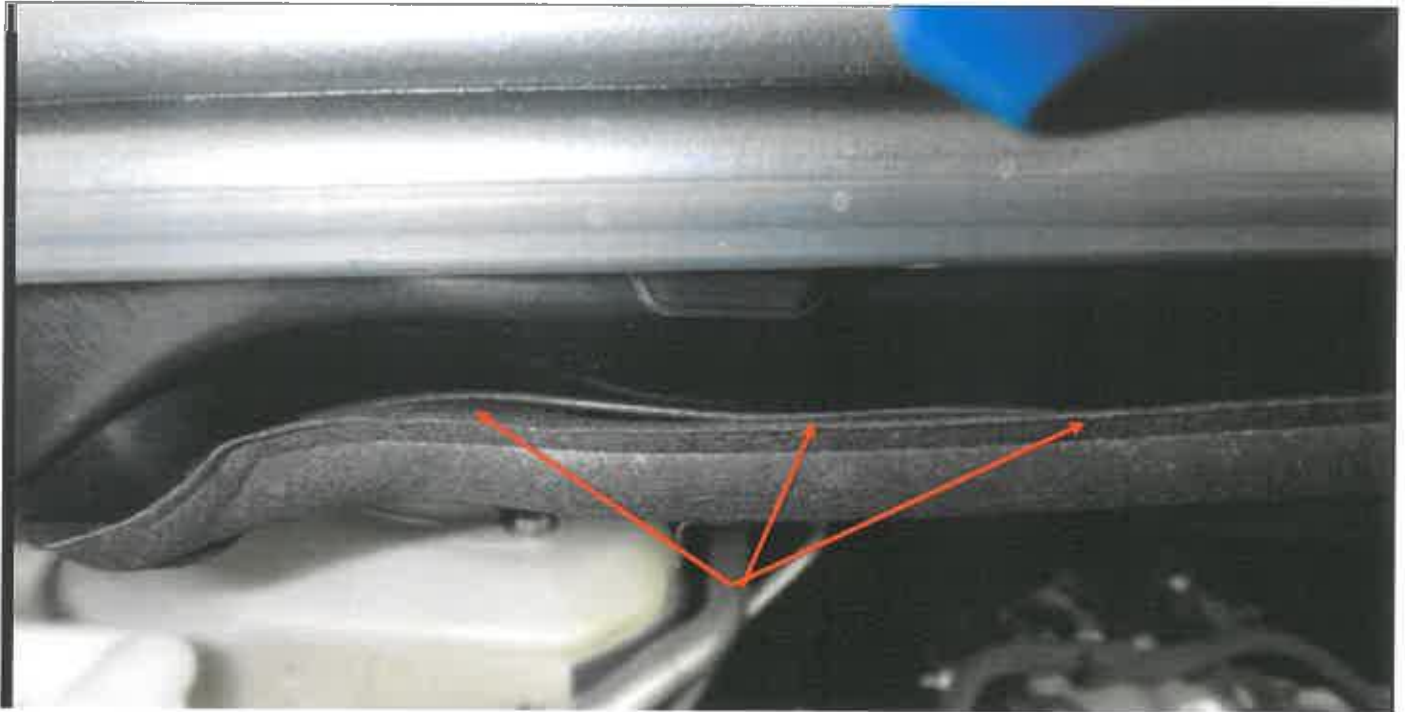
MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO

MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO

Tipo: E

ANEXO C

22/31



41/50



PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO

MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO


Tipo: E

ANEXO C

23/31



42/50

 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO C</p> <p>24/31</p>
---	--	-----------------------------

6.0 – CONEXIÓN DE TODOS LOS COMPONENTES A LA CAJA ADAPTADORA.

Una vez posicionado el Módulo tarifario y el taxímetro, procedemos a realizar las conexiones en la caja Adaptadora de señal y a ubicarla en su emplazamiento. Todos los cables los tenemos en la zona de la BSI bajo volante conductor.

Introducimos las diferentes mangueras y conectamos sobre la caja adaptadora de señal.

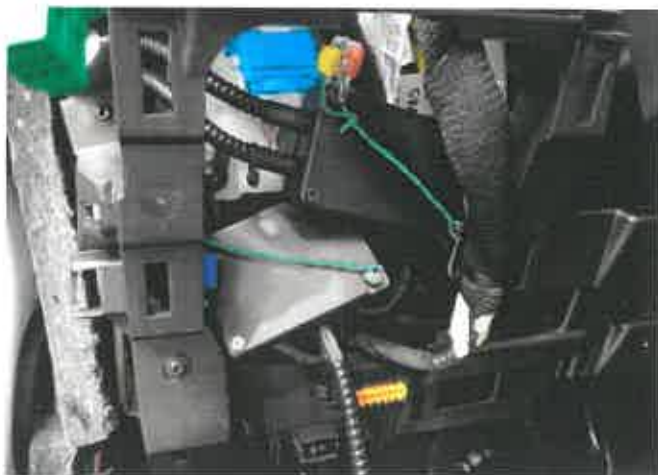
Conexiones caja adaptadora de señal



Precintado caja adaptadora de señal




Introducimos las mangueras hacia el interior del salpicadero, y acoplamos la caja adaptadora en el interior de la zona de alojamiento de la BSI, junto con la caja precintada de la instalación de señal taquimétrica de PEUGEOT/CITROËN



El instalador de Taxímetros debe poner sus precintos correspondientes sobre la caja adaptadora. De esta manera ya tendremos montados todos los componentes que pasan por la caja adaptadora de señal y conexiones.

La caja adaptadora de señal queda emplazada junto a la caja de señal de velocidad del fabricante.

43 / 50

 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO C</p> <p>25/31</p>
---	--	-----------------------------

7.0 TAXÍMETRO DE ESPEJO

Existen 2 tipos de taxímetros de espejo:

- El que se reemplaza por el original, aprovechando su punto de sujeción.
- El que se sobrepone sobre el espejo original con fijación de correíllas tipo velcro.

Nota: Solamente están permitidos, los taxímetros de espejo sin impresora integrada.

Estos equipos deben cumplir con los reglamentos:

. **Reglamento n.10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) Prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética [2017/260]

. **Reglamento n.21** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) — Prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su acondicionamiento interior


. **Reglamento n.46** de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas: Prescripciones uniformes sobre la homologación de los dispositivos de visión indirecta y los vehículos de motor en lo referente a la instalación de dichos dispositivos

7.1 Esquema de encaminamiento cables del taxímetro de espejo (válido para ambos tipos).

Los cables del taxímetro de espejo y el módulo tarifario irán encaminados por dentro del guarnecido de techo, y del guarnecido lateral de para brisas lado izquierdo, y de ahí hasta la BSI bajo volante.



44 / 50

 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO C</p> <p>26/31</p>
---	--	-----------------------------

7.2 Desmontaje y montaje taxímetro de espejo sustituyendo al original

Desmontamos la carcasa negra que cubre el soporte del espejo.
Desmontamos el espejo original del soporte de tres garras que está pegado sobre la luna, sobre el cual montaremos el nuevo espejo con taxímetro incorporado.



Desmontar espejo de origen

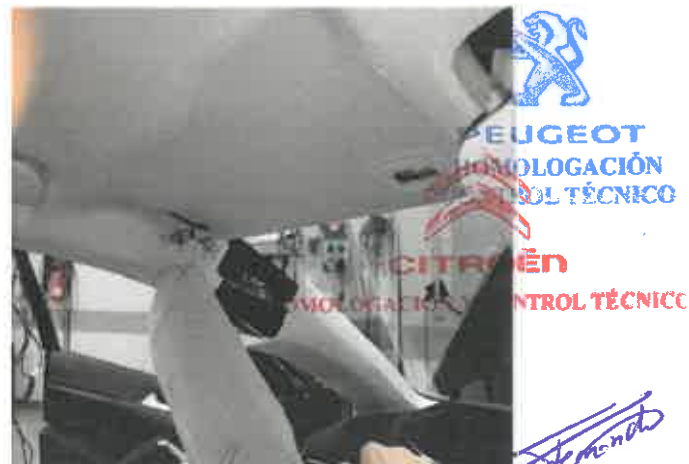


Soporte espejo de origen



Montar nuevo espejo con Taxímetro

Desmontamos las diferentes piezas del techo, Plafón, parasol, y guarnecido lateral de montante para-brisas.



45/50

Tomás Hernández



PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

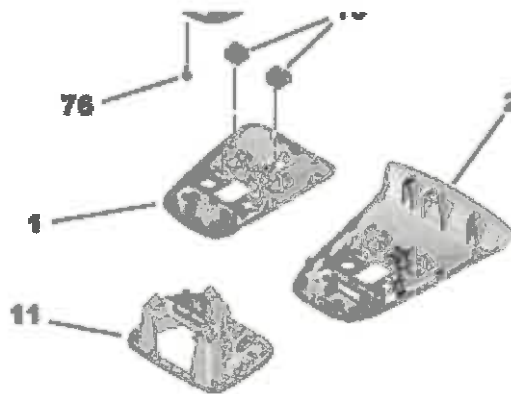
MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO

MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO


Tipo: E

ANEXO C

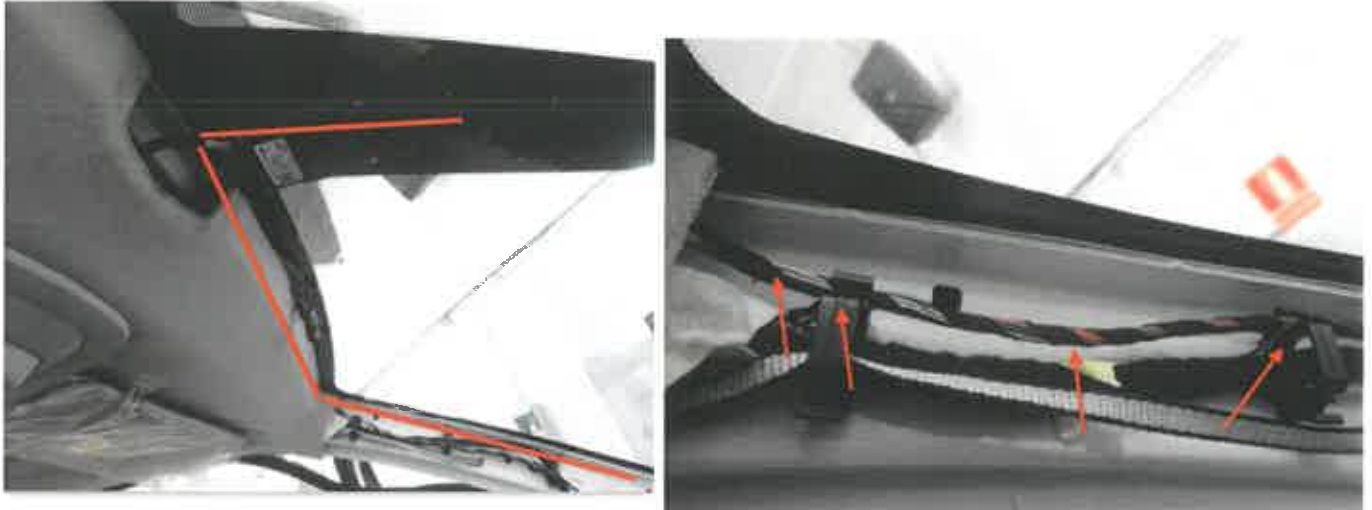
27/31



Encaminamos el mazo del taxímetro de espejo desde el interior del guarnecido de techo hasta el montante lateral, teniendo en cuenta, que este debe pasar por encima del Airbag lateral.

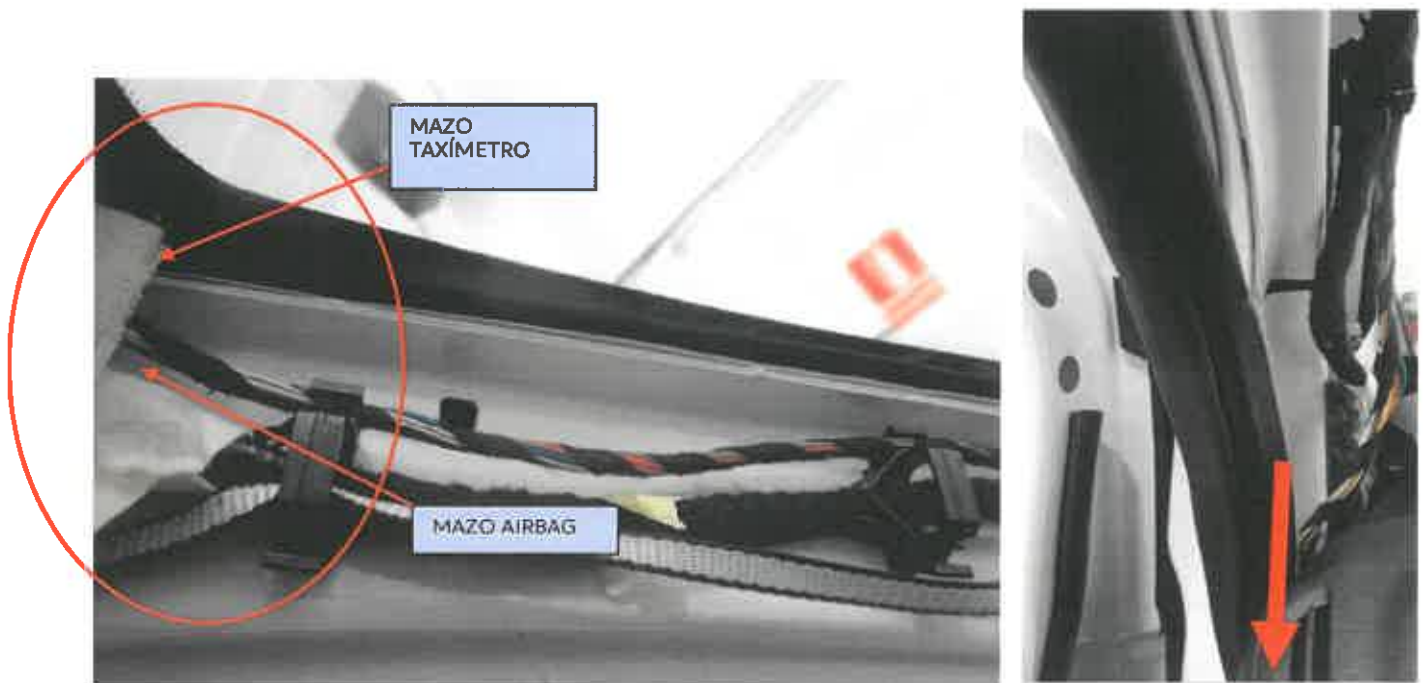
 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO C</p> <p>28/31</p>
---	--	-----------------------------

Por el interior del montante de para brisas fijaremos el mazo en las grapas libres que van situadas en el mismo montante. Bajaremos el cable por todo el montante hasta la junta de puerta, por el interior de ésta, meteremos el cable hasta la caja adaptadora de señal




ATENCIÓN: El mazo del taxímetro de espejo debe ir por encima del airbag lateral.

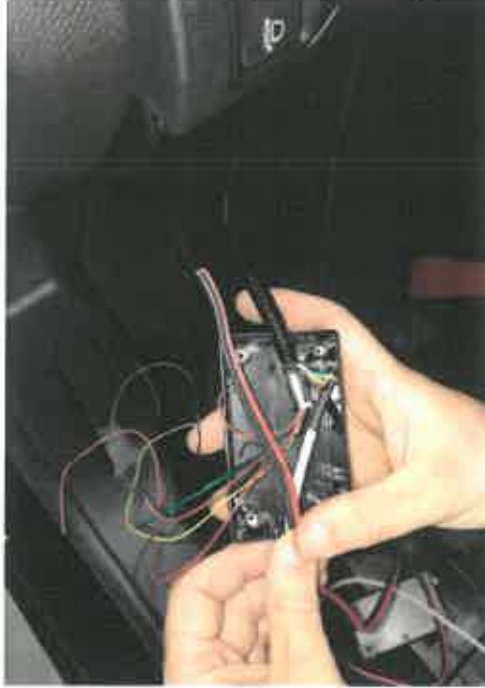
Al pasar el mazo debemos prestar atención para que quede por encima del Airbag lateral situado por el interior del guarnecido de techo, para garantizar que, en caso de funcionamiento del airbag, el mazo del taxímetro de espejo no va a interferir al despliegue del mismo.



47 / 50

 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO C</p> <p>29/31</p>
---	--	-----------------------------


Finalmente, el mazo completo del taxímetro se lleva hasta la BSI por el lateral del salpicadero, donde se conectará con la caja adaptadora de señal del instalador, con su precinto correspondiente.



7.2.2 – Taxímetro sobrepuesto al original, utilizando correillas tipo velcro de sujeción.



48/50

 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO C</p> <p>30/31</p>
---	--	-----------------------------

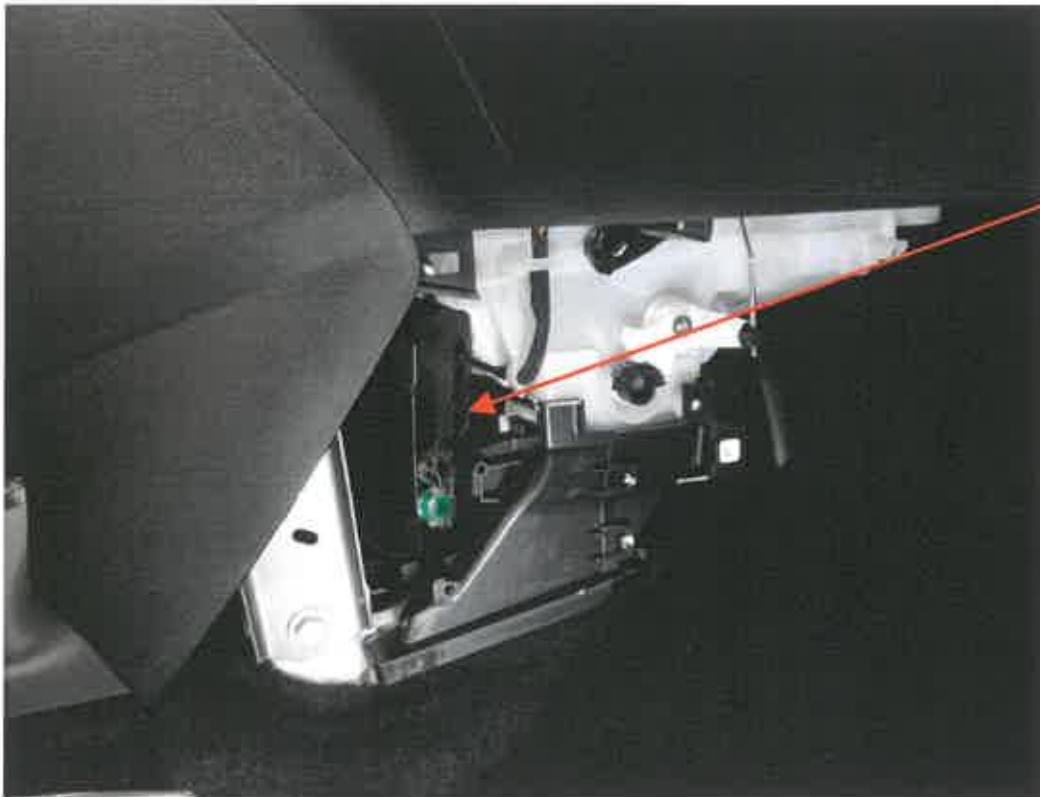
8.0 EMPLAZAMIENTO DE ACCESORIOS

8.1 MÓDULO DE EMERGENCIAS

El módulo de emergencia irá situado en el interior de la guantera del pasajero

Para la conexión del módulo se tomará uno de los positivos de alimentación sacados de la BSI.


Se seguirá el mismo encaminamiento de la manguera de cables que en la conexión del Taxímetro, alargando esta hasta la guantera del copiloto, desde donde la bajaremos por la parte trasera hasta el 112.



Módulo de emergencias con caja adaptadora de señal integrada, situado bajo la consola central del salpicadero



49/50

 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA: PEUGEOT RIFTER / CITROËN BERLINGO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>ANEXO C</p> <p>31/31</p>
---	--	-----------------------------

8.2 EMISORA DE RADIO.

La emisora de radio ira situada en la parte central de la consola, pegada al piso.

A demanda del cliente, la emisora podrá ir situada en otro lugar a petición del cliente.



50 / 50