



## ***SEAT TOLEDO '12 (NH)***

***(TODAS LAS VERSIONES DE MOTORES Y CAMBIOS)***

# **PROCEDIMIENTO DE INSTALACION** **DEL TAXIMETRO**

- Revisión 1**  
**(Reubicación del punto de señal taquimétrico)**



# **SEAT TOLEDO '12 (NH)**

## **PROCEDIMIENTO INSTALACION TAXIMETRO**

(todas las versiones de motores y cambios)



### **REVISION 1**

## **DESCRIPCIONES TÉCNICAS DEL MONTAJE DEL TAXÍMETRO**

### 1. Sistema de transmisión de la señal de distancia recorrida

#### 1.1. Captación

##### a) Descripción:

Los vehículos usan los sensores del sistema ABS para medir la velocidad y esta información llega al cuadro de instrumentos vía el sistema CanBus. Esta señal se procesa en el cuadro de instrumentos, el cual dispone de una salida analógica cuadrada en el pin nº 9 del conector del mismo (hasta el número de bastidor VSSZZNHZF1026149). A partir del número de bastidor VSSZZNHZG1000001, esta señal se ha reubicado en el pin nº 3.

SEAT S.A. o sus concesionarios, para aumentar la fiabilidad de la instalación, entregarán montado en el vehículo, la manguera blindada conectada al pin nº 3 (o nº 9 en función de la antigüedad del vehículo) del conector del cuadro de instrumentos, para transmitir los impulsos al conversor-adaptador <sup>(1)</sup> que transforma la señal, para su lectura en el taxímetro.

##### b) Características de la señal de impulsos procedente del cuadro de instrumentos:

Tipo	: Cuadrada
Separación entre nodos	: 50 %
Tensión	: 0 ~ 12 V
Frecuencia a 20 km/h	: 18,6 Hz – 20,9 Hz
Frecuencia a 40 km/h	: 37,1 Hz – 41,7 Hz
Frecuencia a 60 km/h	: 55,7 Hz – 62,6 Hz
Frecuencia a 80 km/h	: 76,9 Hz – 83,5 Hz

La señal de información de distancia enviada al taxímetro, originada en el módulo de mando, es de tipo electrónica y común con la del tablero de instrumentación.

#### 1.2. Conversor-adaptador de impulsos del taxímetro <sup>(1)</sup>

En el conversor-adaptador de impulsos, a instalar por el taller autorizado, se adaptará la señal taquimétrica de velocidad del cuadro de instrumentos para mandarla al taxímetro, adoptándose las medidas pertinentes para impedir la llegada de impulsos al taxímetro por la canalización que une el citado elemento con el cuadro de instrumentos.

Las labores de instalación del conversor-adaptador y sus conexiones al taxímetro, así como las de precintado serán llevadas a cabo por los talleres autorizados.

### 1.3. Mangueras blindadas

Todas las conexiones eléctricas entre cuadro de instrumentos, conversor-adaptador <sup>(1)</sup> y taxímetro, se protegerán mediante mangueras blindadas que estarán constituidas por un tubo metálico flexible hecho de espiral engatillada de fleje galvanizado con funda exterior de plástico. Este elemento proporcionará a la transmisión electrónica, protección contra el riesgo a tracción, torsión, cizallamiento, abrasión, plegados sucesivos y temperaturas de contacto hasta los 85° C, disponiendo de terminales solidarios en sus extremos que, en caso de que se intente su extracción, harán que la manguera quede inutilizada e irreparable. Con este fin, las mangueras blindadas estarán dotadas en sus extremos de conectores metálicos firmemente unidos a las mismas mediante depósito de dos gotas de cianoacrilato o pegamento similar, antes del enroscado, y posterior remachado, con prensa fija hexagonal de la suficiente potencia, la cual -además- dejará dos pares de marcas penetrantes, en caras opuestas, de modo que queden solidarios a los aparatos e instrumentos conectados e indismontables de aquellas.

La manguera blindada que une el cuadro de instrumentos y el conversor-adaptador <sup>(1)</sup>, finalizará en ambos extremos, en terminales metálicos solidarios con la misma.

La conducción de salida desde el cuadro de instrumentos hacia el conversor-adaptador <sup>(1)</sup>, pasará por el interior del tablero de instrumentos.

### 2. Precintos

Estos serán siempre, el tornillo de fijación inferior izquierdo del cuadro de instrumentos con el punto de fijación del cuadro y la cubierta de la columna de dirección (que vendrán de SEAT S.A. o de sus concesionarios), el conversor-adaptador <sup>(1)</sup>, los accesos al taxímetro; el registro para el cambio de tarifas y la tapa inferior o trasera de la carcasa, por donde se verifiquen las citadas relaciones.

El alambre empleado para los precintos deberá ser corrugado de Ø 0,8 mm., con una longitud por kg. no superior a los 330 m., una distancia entre máximos de hélice no mayor a 3 mm. y una resistencia a la tracción de 3.200 kg/cm.

Se adoptarán las medidas adecuadas para conseguir que los marchamos (precintos) estén lo mas próximos posible al acceso al cual protegen, contra las manipulaciones o acciones incorrectas.

Los elementos (tuercas, tornillos, pasadores, etc.) y, en general, aquellos a los que se liga cada precinto y en los que se practicarán los orificios precisos para asegurar la unión entre los primeros, deberán colocarse de modo que dichos agujeros queden lo más cerca, que sea factible, entre sí.

Todos los precintos no permitirán, sin romperse, la separación de ninguno de los elementos antes mencionados, cuya inviolabilidad y unión aseguran.

El cable donde están dispuestas las marcas se estirará al máximo, antes de colocar dichos elementos.

Todos los puntos fijos por donde pasa el alambre del precinto, deben ser visibles, de forma cómoda para los inspectores de la Administración, sin precisar desmontaje de ningún órgano o instalación del coche.

El alambre del precinto del cuadro de instrumentos pasará por el cabezal perforado del tornillo de fijación inferior izquierdo del propio cuadro y a través de la cubierta de la columna de dirección.

El alambre del precinto para proteger el conversor-adaptador <sup>(1)</sup>, pasará por los cabezales de los tornillos de la tapa del mismo.

SEAT S.A. manifiesta que la instalación del taxímetro y las conducciones precisas para el funcionamiento del mismo, por el lugar por donde están previstas, no afectan a las instalaciones, ni, por tanto a la garantía del automóvil.

De la obligatoriedad de estas actuaciones, previamente a contratar la venta, los concesionarios de SEAT S.A. advertirán al titular de la licencia, manifestándole que carecen de repercusiones negativas en el funcionamiento y conservación del vehículo, su instrumentación y mecanismos.

- (1) Con los taxímetros de última generación, no es necesario montar un conversor-adaptador de señal y, en este caso, se conectará la manguera blindada, procedente del pin nº 3 (o nº 9) del cuadro de instrumentos, directamente al taxímetro.**

SEAT

CENTRO TÉCNICO

### REVISION 1

## PREINSTALACIÓN PARA MONTAJE TAXÍMETRO



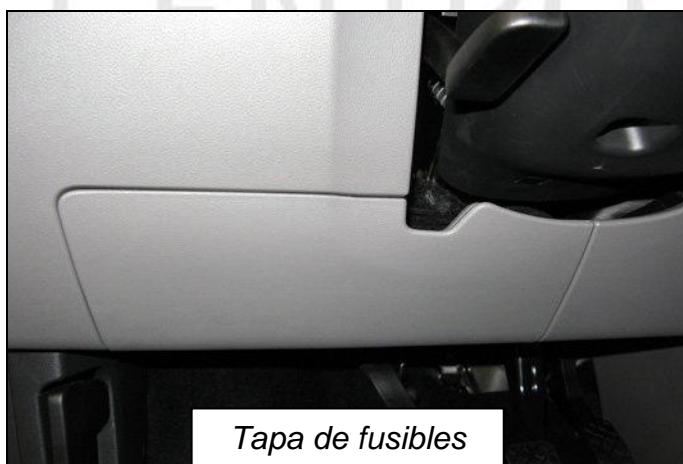
▶ **A REALIZAR POR LOS CONCESIONARIOS OFICIALES SEAT**

- ZONAS DE TRABAJO:**
- Parte superior del tablero de instrumentos
  - Cuadro de instrumentos
  - Caja de fusibles
  - Tapa lateral izquierda del tablero (lado del conductor)



### PROCEDIMIENTO:

- 1) Quitar la tapa de fusibles situada en la parte inferior derecha del conmutador de luces. A continuación desmontar la caja de fusibles, desatornillando los dos tornillos de fijación.



2) Extraer la caja de fusibles y quitar la tapa posterior de la misma.

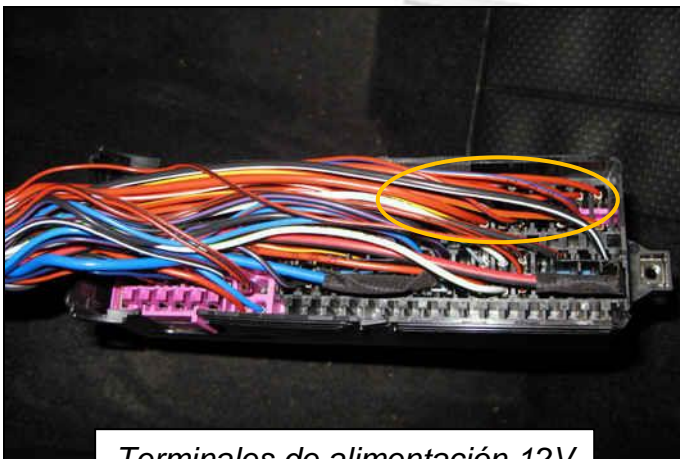


*Extracción de la caja de fusibles*

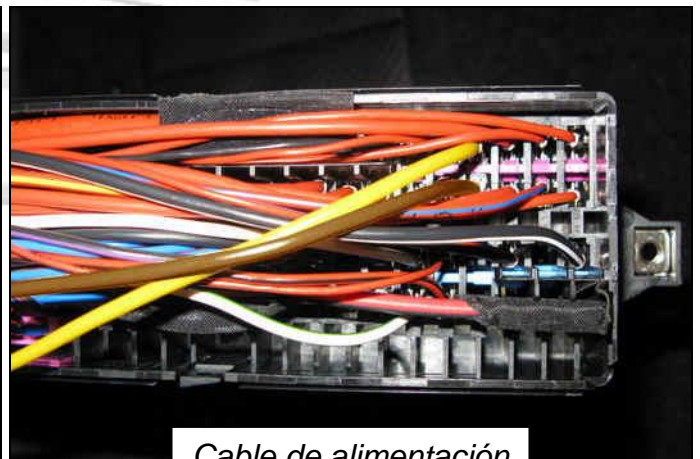


*Tapa caja de fusibles*

3) Localizar un terminal de alimentación de la batería en la caja de fusibles. A continuación conectar, por la parte posterior de la propia caja y protegido por un fusible, el cable de suministro.



*Terminales de alimentación 12V*



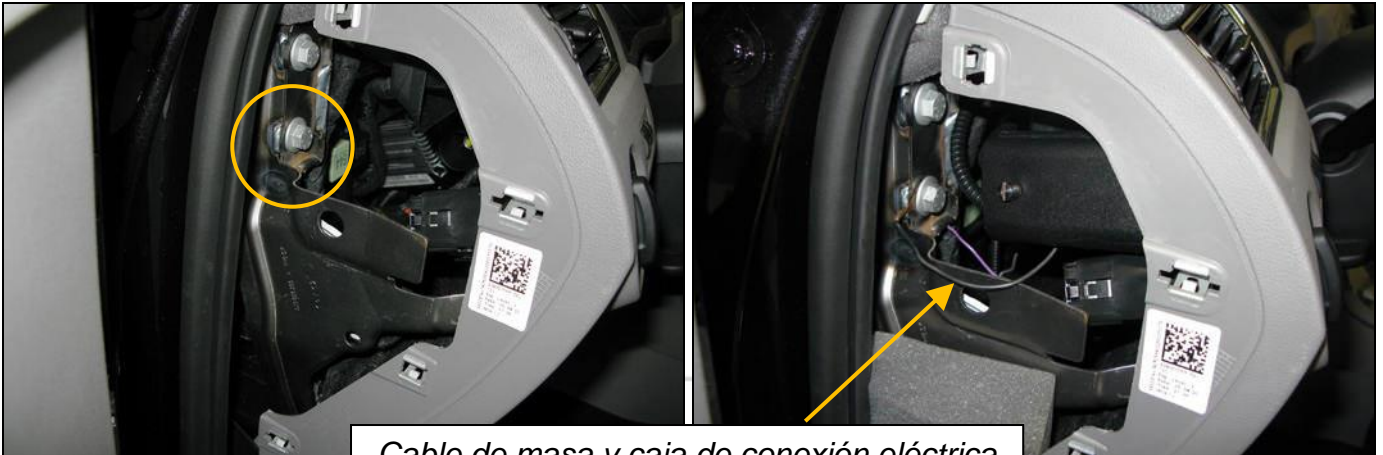
*Cable de alimentación*

4) Quitar la tapa lateral del tablero, situada en el lado del conductor.



*Desmontaje tapa lateral*

- 5) Conectar el cable de masa en el punto indicado y los cables de alimentación y masa a la caja de conexión eléctrica. Instalar la caja en la ubicación indicada.



*Cable de masa y caja de conexión eléctrica*

La caja de conexión eléctrica instalada se utilizará como único y exclusivo punto de suministro para los equipos metrológicos del taxi (taxímetro, conversor-adaptador, impresora y módulo tarifario), etc...

- 6) Desmontar el cuadro de instrumentos, para ello quitar el embellecedor del cuadro de instrumentos junto con la cubierta de la columna de dirección y a continuación desatornillar y extraer los dos tornillos de fijación del cuadro.



*Embellecedor cuadro de instrumentos*



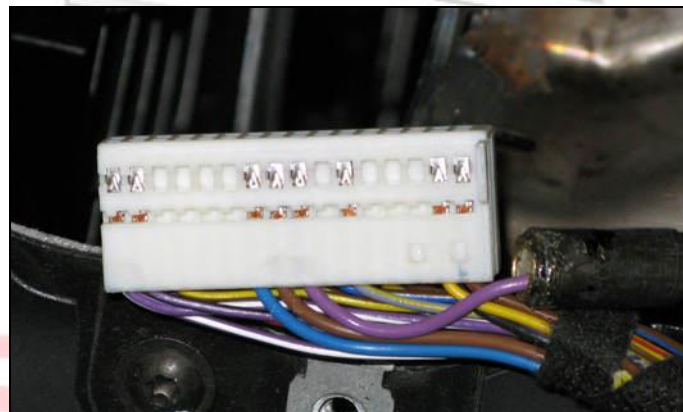
*Tornillos*

## Para los vehículos hasta el número de bastidor VSSZZNHZF1026149

- 7) Extraer el conector del cuadro de instrumentos, desmontar la carcasa del propio terminal y conectar el cable de la manguera blindada en el pin nº 9, correspondiente a la señal taquimétrica.

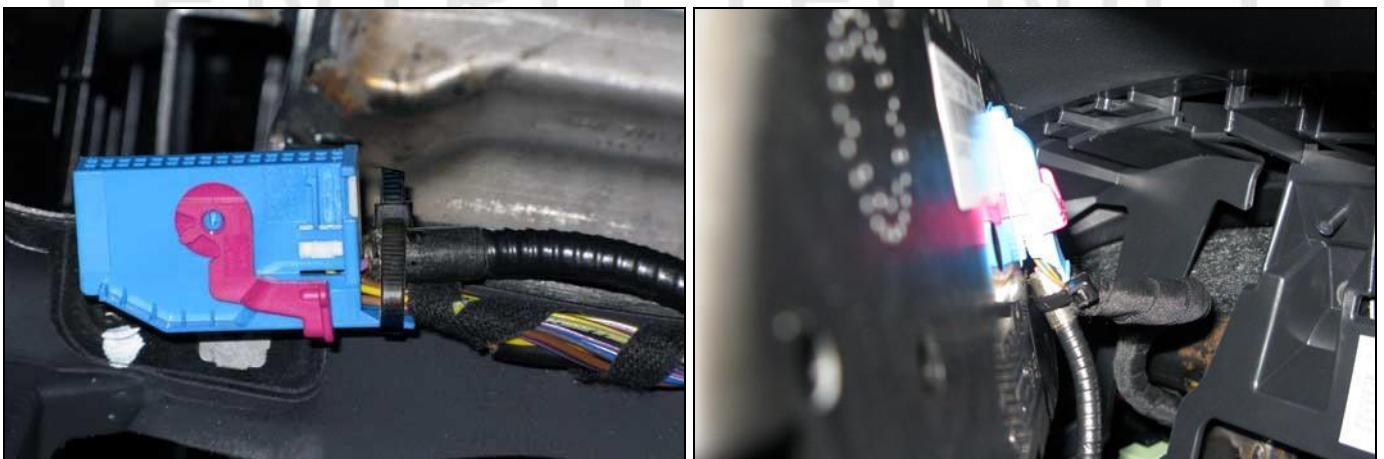


*Conector del cuadro de instrumentos con carcasa*



*Conexión de la señal taquimétrica en el pin nº 9*

- 8) Montar la carcasa del terminal, asegurar la manguera blindada al mazo de cables mediante una brida de plástico y enchufar de nuevo el conector en el cuadro de instrumentos.



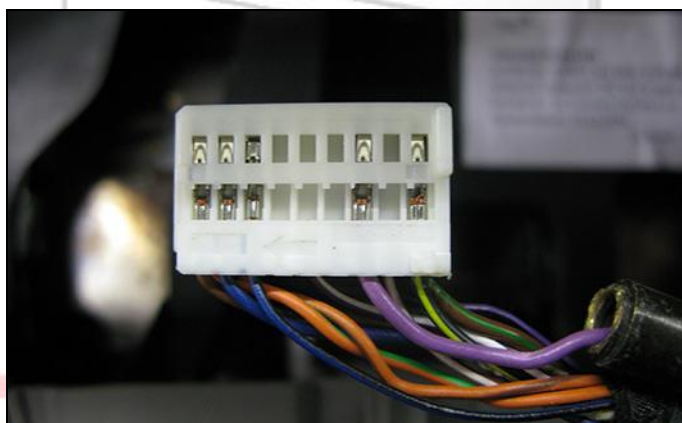


## Para los vehículos a partir del número de bastidor VSSZZZNHZG100001

- 9) Extraer el conector del cuadro de instrumentos, desmontar la carcasa del propio terminal y conectar el cable de la manguera blindada en el pin nº 3, correspondiente a la señal taquimétrica.

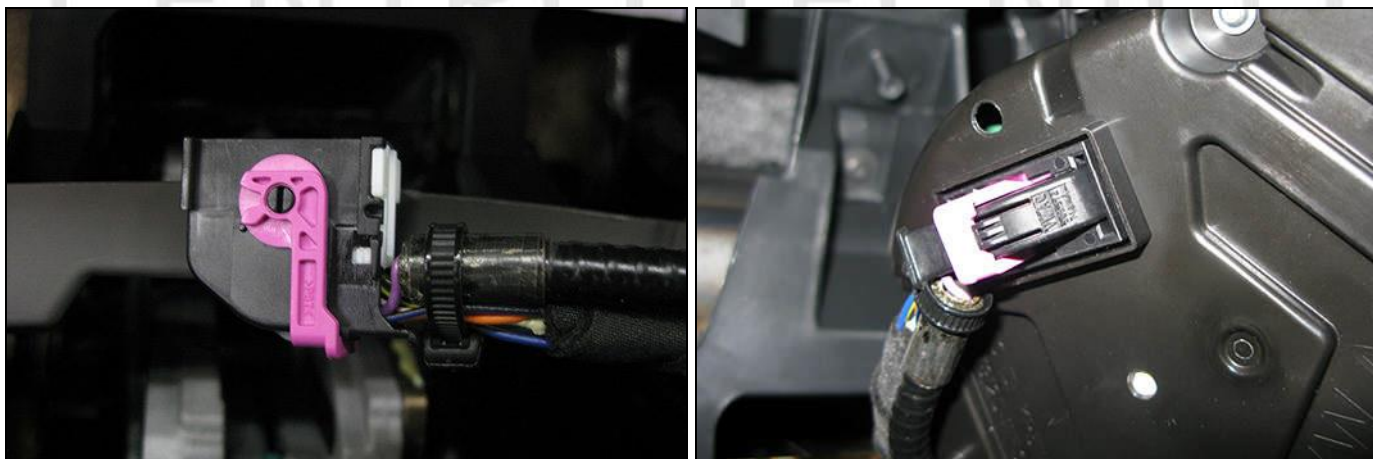


*Conector del cuadro de instrumentos con carcasa*



*Conexión de la señal taquimétrica en el pin nº 3*

- 10) Montar la carcasa del terminal, asegurar la manguera blindada al mazo de cables mediante una brida de plástico y enchufar de nuevo el conector en el cuadro de instrumentos.



## Para todos

- 11) Pasar la manguera blindada de la señal taquimétrica, procedente del pin nº 3 (o nº 9), por detrás del alojamiento del cuadro, hacia la tapa lateral izquierda.



*Paso de la manguera hacia la tapa lateral izquierda*

- 12) Montar el cuadro de instrumentos y substituir el tornillo de fijación izquierdo por un tornillo M4 de cabeza perforada.



*Tornillo a substituir*



*Tornillo M4 de cabeza perforada*

- 13) Practicar 2 agujeros de  $\varnothing$  1,5 mm. en la parte inferior izquierda del embellecedor del cuadro de instrumentos. Estos 2 agujeros tendrán una distancia entre sí de 10 mm.



*Detalle agujeros cubierta de la columna de dirección*



*Detalle embellecedor montado*

- 14) Practicar 1 agujero de  $\varnothing$  1,5 mm. en la parte derecha del soporte de fijación izquierdo del cuadro de instrumentos.



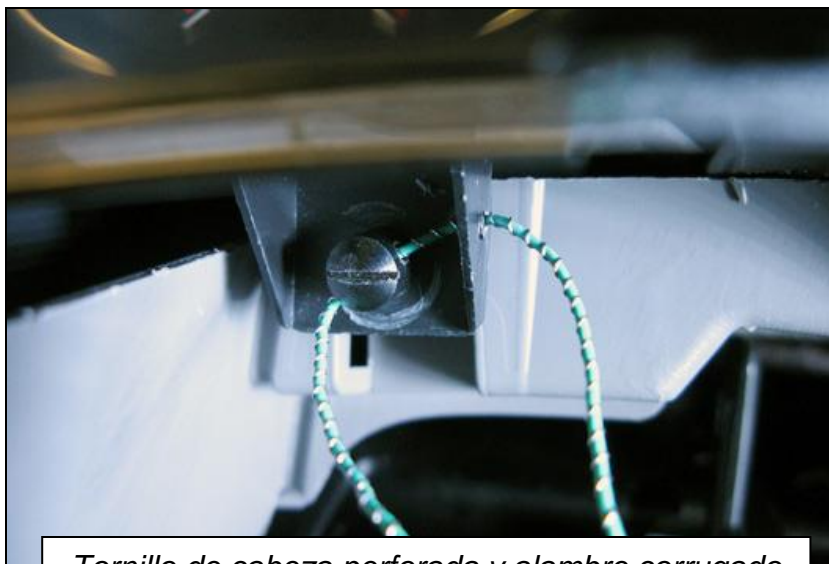
*Detalle del agujero del soporte de fijación izquierdo del cuadro de instrumentos*

- 15) Precintar el cuadro de instrumentos, para ello pasar el alambre corrugado por el cabezal del tornillo M4, el soporte de fijación izquierdo y el embellecedor del cuadro de instrumentos. Precintar el conjunto.



**IMPORTANTE:**

**EL ALAMBRE DEBE QUEDAR SUFICIENTEMENTE TENSO ANTES DE MONTAR EL PRECINTO**



*Tornillo de cabeza perforada y alambre corrugado*



*Precinto cuadro de instrumentos*

### REVISION 1

## UBICACIÓN DE LOS PRECINTOS (BARCELONA)



*Precinto cuadro de instrumentos*



*Precinto conversor-adaptador \* y caja de conexión eléctrica  
(\* en caso de necesitar un conversor-adaptador de señal)*

### REVISION 1

## UBICACIÓN DE LOS PRECINTOS (MADRID)



### REVISION 1

## INSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO



**A REALIZAR POR LOS TALLERES INSTALADORES DE APARATOS TAXÍMETROS**



**IMPORTANTE:**

**PARA PROCEDER AL MONTAJE DEL TAXÍMETRO EN EL VEHÍCULO, ESTE DEBE TENER LA PREINSTALACIÓN REALIZADA. LA PREINSTALCIÓN DEBE HABER SIDO EFECTUADA PREVIAMENTE POR UN CONCESIONARIO OFICIAL SEAT AUTORIZADO POR LA MARCA.**

**ZONAS DE TRABAJO:**

- Parte superior central del tablero de instrumentos
- Guanterera del acompañante
- Tapa lateral izquierda del tablero (lado del conductor)
- Montante A derecho o izquierdo



Situación a la salida del concesionario una vez realizada la preinstalación.



Manguera de señal de velocidad

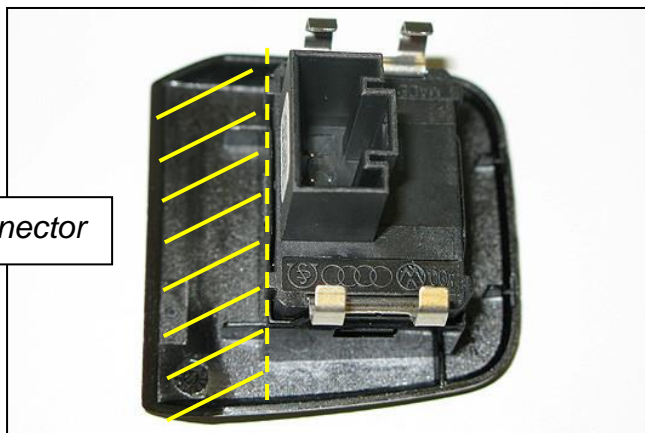
Existe la posibilidad de instalar dos tipos de taxímetros:

- A) Taxímetro convencional -ver página 2-
- B) Taxímetro de espejo -ver página 12-

**A) TAXÍMETRO CONVENCIONAL (UBICADO SOBRE EL TABLERO DE INSTRUMENTOS)**

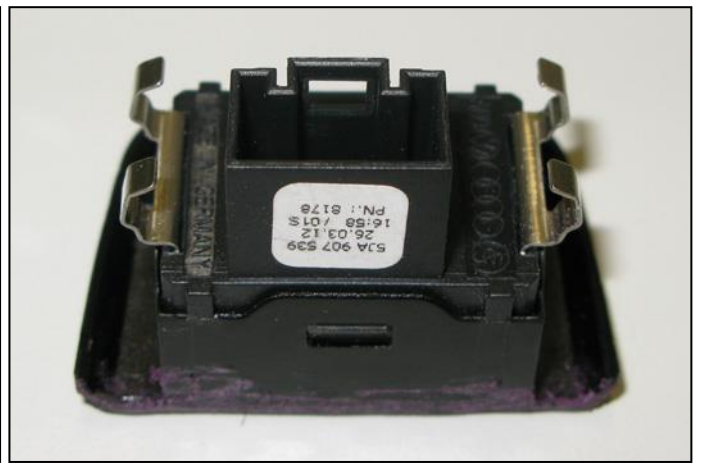
**PROCEDIMIENTO:**

**A1)** Desmontar el sensor solar en la parte superior central del tablero. Cortar un segmento del mismo según indicaciones adjuntas.

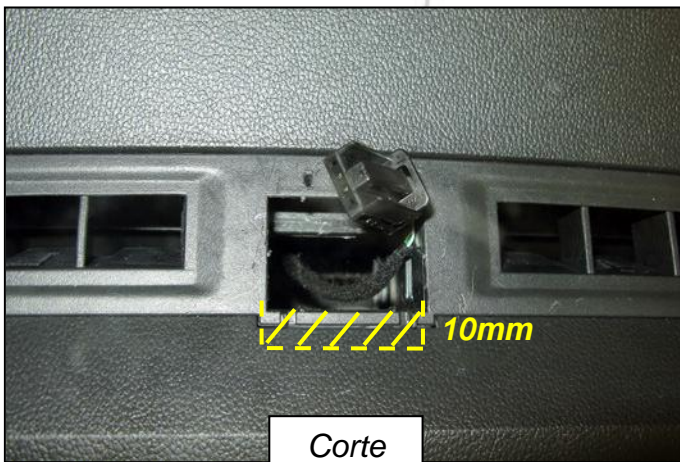


Corte colindante al conector





**A2)** En la parte anterior del alojamiento del sensor solar, practicar una abertura de 10mm sobre toda su longitud para dejar hueco para el paso de las mangueras blindadas.



### **Para Barcelona**

**A3)** Desmontar el revestimiento del montante A derecho.

Pasar la manguera del módulo tarifario desde la conexión del taxímetro hacia el montante A derecho pasando por el interior del tablero, vía el hueco del sensor solar.



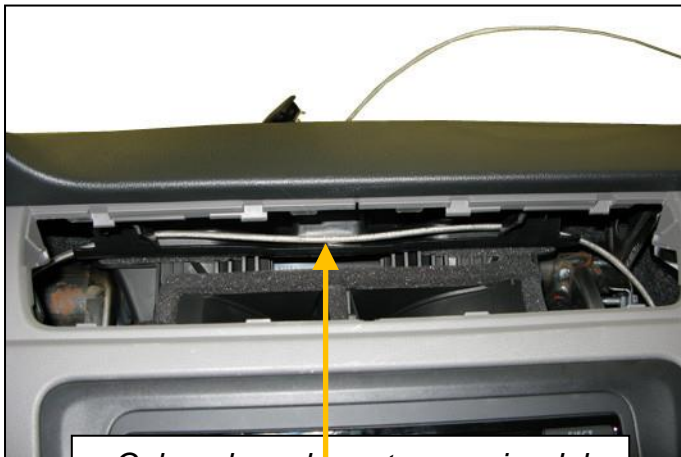
Trazado del cable módulo tarifario



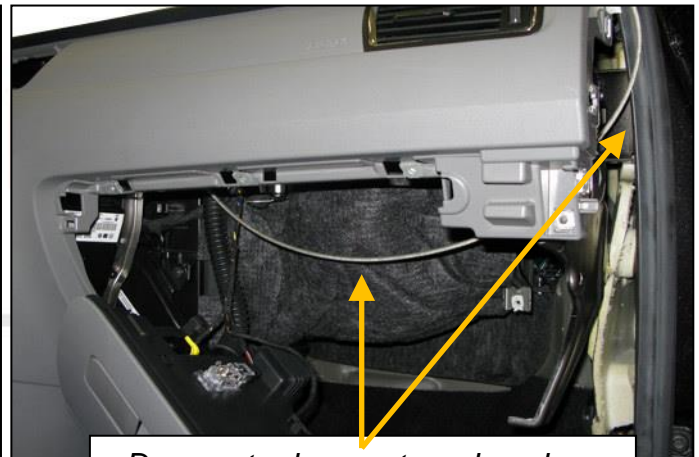
Desmontar el difusor de aire central



Pasar el cable por la parte izquierda del alojamiento del difusor de aire central



Colocarlo en la parte superior del alojamiento del difusor central



Desmontar la guantera derecha y pasar el cable por detrás hacia el montante A derecho

**A4)** Subir la manguera del módulo tarifario (**por detrás de la bolsa del airbag de cabeza\***) hacia el asidero derecho.



*Recorrido del cable del módulo tarifario*



**PRECAUCIÓN:**

**NO PASAR EL CABLE POR DELANTE DE LA PARTE FRONTAL DE LA BOLSA DEL AIRBAG\*.**

\* En caso de disponer de este elemento de seguridad.



*Emplazamiento y paso del cable del módulo tarifario*



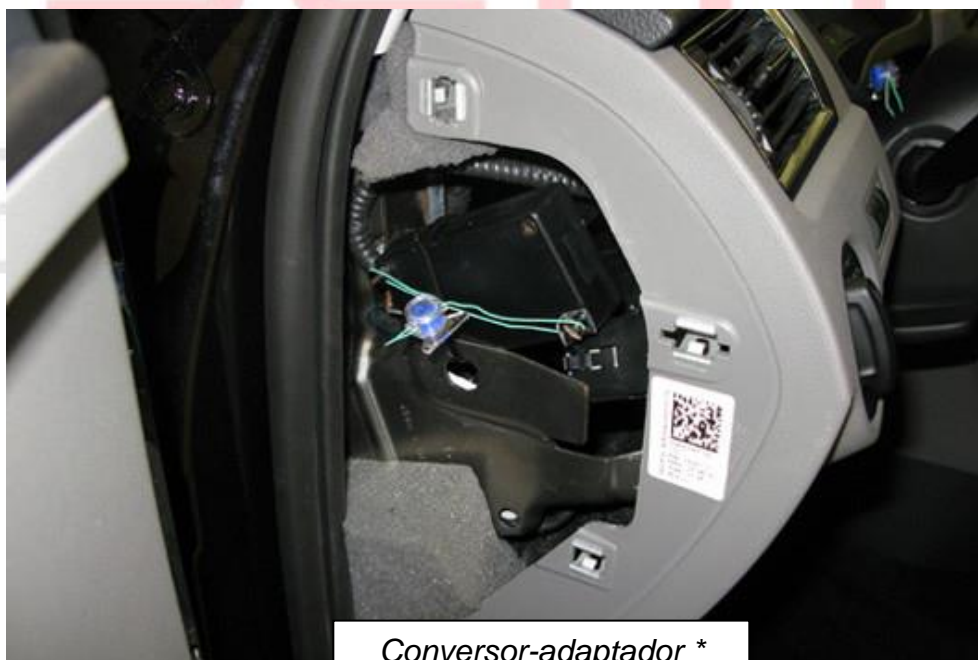
NOTA:

**EL MÓDULO TARIFARIO SE COLOCARÁ ALINEADO CON EL INICIO DE CURVATURA DEL MARCO DE PUERTA. EL CABLE DEL MÓDULO PASARÁ ENTRE EL IMPERIAL Y LA GOMA DE ESTANQUEIDAD Y SE ESCONDERÁ POR DEBAJO DEL REVESTIMIENTO DEL IMPERIAL Y DEL MONTANTE A. NO ES NECESARIO MODIFICAR NINGUNA PIEZA PARA LA INSTALACIÓN DEL MÓDULO**



*Emplazamiento y paso del cable del módulo tarifario*

**A5)** Conectar la manguera blindada de la señal de velocidad y la manguera del módulo tarifario en el conversor-adaptador\*. El conversor-adaptador\* se ubicará en el hueco izquierdo del tablero de instrumentos. Precintar la caja conversor-adaptador\* y la caja de conexión eléctrica.



*Conversor-adaptador \**

\* Si no es necesario el montaje del conversor-adaptador, conectar directamente la manguera blindada de señal de velocidad al taxímetro.



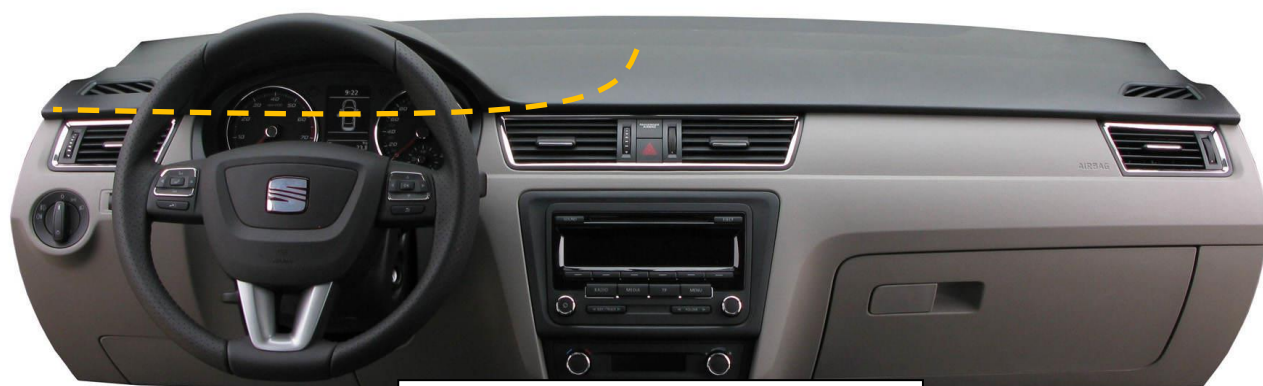
## IMPORTANTE:

**EL ALAMBRE DEBE QUEDAR SUFICIENTEMENTE TENSO ANTES DE MONTAR EL PRECINTO.**

### Para Madrid

**A3)** Desmontar el revestimiento del montante A izquierdo.

Pasar la manguera del módulo tarifario desde la conexión del taxímetro hacia el montante A izquierdo pasando por detrás del cuadro de instrumentos, vía el hueco del sensor solar.



*Trazado del cable módulo tarifario*



*Desmontar el difusor de aire central*



*Pasar el cable por la parte izquierda del alojamiento del difusor de aire central*



*Zona de llegada del cable del módulo*

A4) Subir la manguera del módulo tarifario (**por detrás de la bolsa del airbag de cabeza\***) hacia el asidero izquierdo.



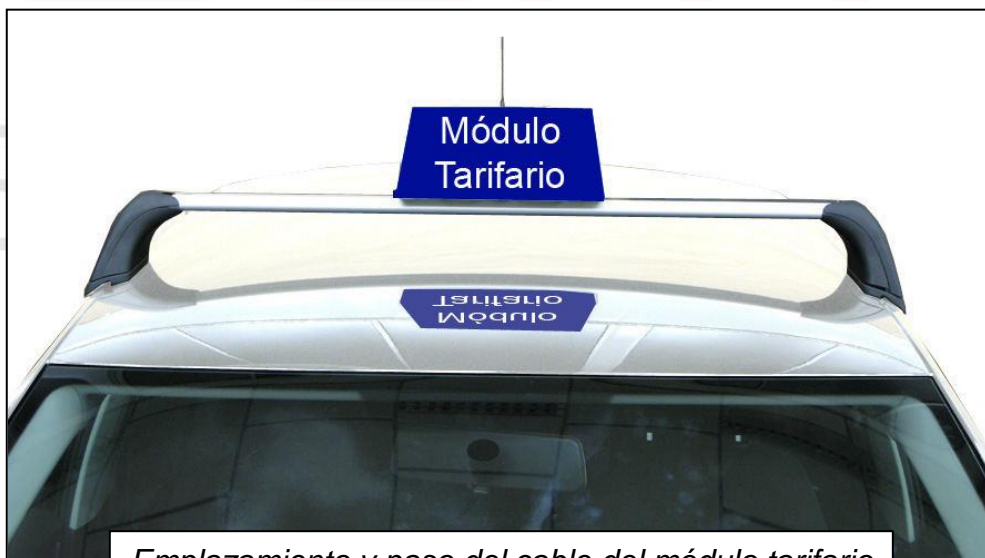
*Recorrido del cable del módulo tarifario*



**PRECAUCIÓN:**

**NO PASAR EL CABLE POR DELANTE DE LA PARTE FRONTAL DE LA BOLSA DEL AIRBAG\*.**

\* En caso de disponer de este elemento de seguridad.



*Emplazamiento y paso del cable del módulo tarifario*



NOTA:

**EL MODULO TARIFARIO SE INSTALARA SOBRE LAS BARRAS PORTAEQUIPAGES DEL TECHO, PARA EVITAR AGUJEREAR EL TECHO DE LA CARROCERIA. EL CABLE DEL MODULO PASARA POR EL INTERIOR DE LA MISMA BARRA, ENTRE EL IMPERIAL Y LA GOMA DE ESTANQUEIDAD DE LA PUERTA CORREDERA Y SE ESCONDERA SOBRE EL REVESTIMIENTO DEL IMPERIAL.  
NO ES NECESARIO MODIFICAR NINGUNA PIEZA PARA LA INSTALACION DEL MODULO.**

**EN CASO DE NO MONTAR LAS BARRAS PORTAEQUIPAGES, SE REALIZARA EL TALADRADO DEL TECHO EN UN CONCESIONARIO OFICIAL PARA PRESERVAR LA GARANTIA DEL VEHICULO.**



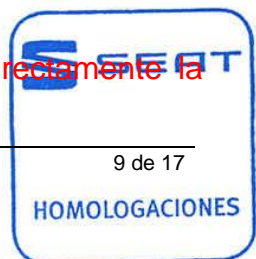
*Emplazamiento y paso del cable del módulo tarifario*

**A5)** Conectar la manguera blindada de la señal de velocidad y la manguera del módulo tarifario en el conversor-adaptador\*. El conversor-adaptador\* se ubicará en el hueco izquierdo del tablero de instrumentos. Precintar la caja conversor-adaptador\*.



*Conversor-adaptador \**

\* Si no es necesario el montaje del conversor-adaptador, conectar directamente la manguera blindada de señal de velocidad al taxímetro.



**!** **IMPORTANTE:**

**EL ALAMBRE DEBE QUEDAR SUFICIENTEMENTE TENSO ANTES DE MONTAR EL PRECINTO.**

**Para Todos**

**A6)** Instalar el taxímetro sobre la guantera central, centrado con el difusor de aire central.



**✂** **NOTA:**

**EL TAXÍMETRO IRÁ SUJETO SÓLIDAMENTE AL TABLERO MEDIANTE TORNILLOS DE ROSCA CHAPA.**

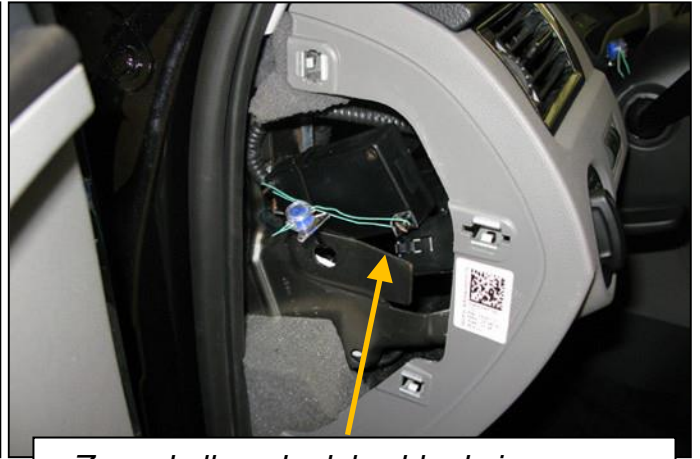
**A7)** Emplazar y conectar la impresora en la esquina izquierda del tablero, lo más próxima al montante A izquierdo. Pasar el cable de la impresora por detrás del cuadro de instrumentos hacia el embellecedor del montante A izquierdo. Para este trabajo se tendrá que desmontar la salida de aire central para poder acceder al cable así que la tapa lateral izquierda.



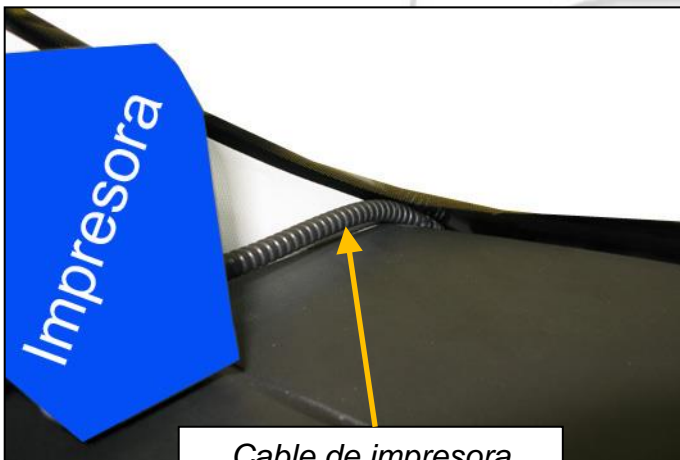




Zona paso cable impresora en el interior del tablero de instrumentos



Zona de llegada del cable de impresora



Cable de impresora



Impresora montada



NOTA:

**LA IMPRESORA SE FIJARÁ SÓLIDAMENTE EN EL TABLERO MEDIANTE VELCRO.**

## B) TAXÍMETROS ESPEJO

B1) Montar el taxímetro de espejo interior en su ubicación, según indicaciones del fabricante.



B2) Desmontar el embellecedor del montante A izquierdo. Colocar la manguera del taxímetro pasando por el montante A izquierdo (por detrás de la bolsa del airbag de cabeza\*), por el asidero izquierdo y hasta llegar al imperial.

**!** PRECAUCIÓN:

**NO PASAR EL CABLE POR DELANTE DE LA PARTE FRONTAL DE LA BOLSA DEL AIRBAG\*.**

\* En caso de disponer de este elemento de seguridad.





### Para Barcelona

**B3)** Pasar la manguera del módulo tarifario desde la conexión del taxímetro hacia el asidero derecho pasando por debajo del revestimiento techo.

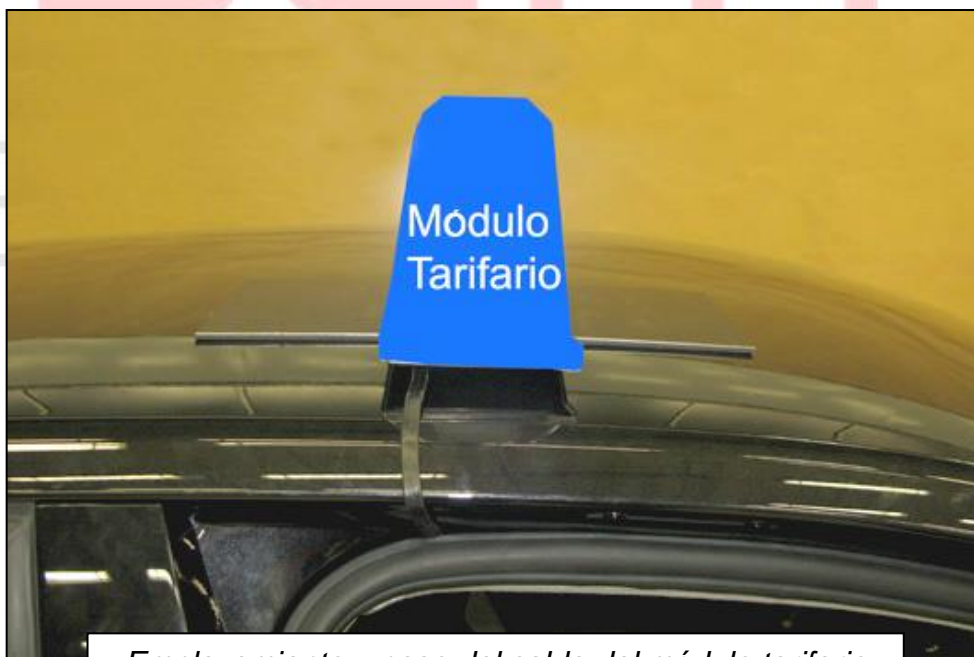


**B4) Montar el módulo tarifario.**

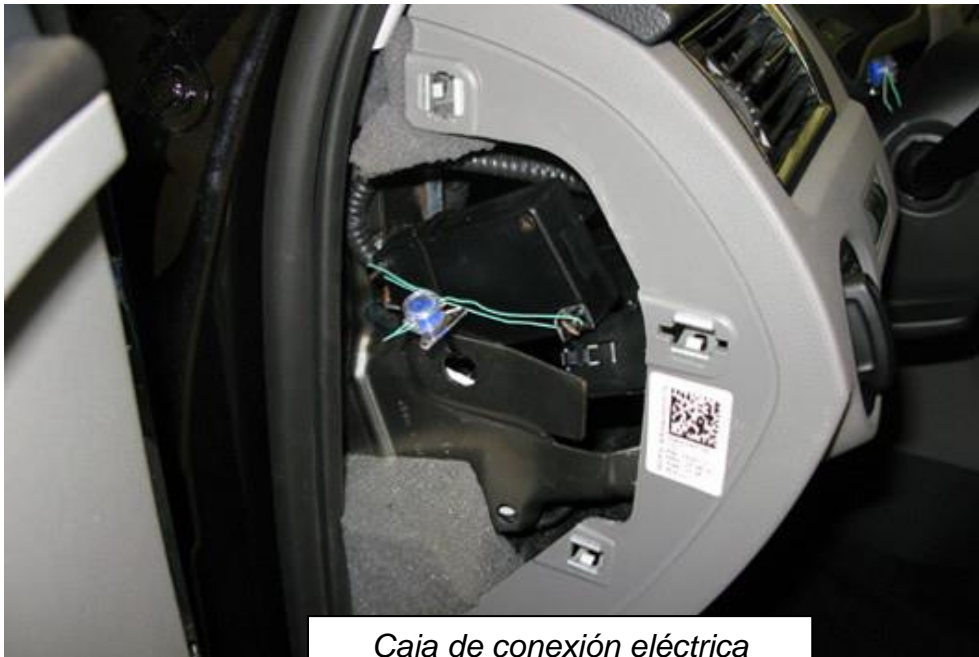


**NOTA:**

**EL MÓDULO TARIFARIO SE COLOCARÁ ALINEADO CON EL INICIO DE CURVATURA DEL MARCO DE PUERTA. EL CABLE DEL MÓDULO PASARÁ ENTRE EL IMPERIAL Y LA GOMA DE ESTANQUEIDAD Y SE ESCONDERÁ POR DEBAJO DEL REVESTIMIENTO DEL IMPERIAL Y DEL MONTANTE A. NO ES NECESARIO MODIFICAR NINGUNA PIEZA PARA LA INSTALACIÓN DEL MÓDULO**



**B5)** Precintar la caja de conexión eléctrica.



*Caja de conexión eléctrica*



**IMPORTANTE:**

**EL ALAMBRE DEBE QUEDAR SUFICIENTEMENTE TENSO ANTES DE MONTAR EL PRECINTO.**

**Para Madrid**

**B3)** Pasar la manguera del módulo tarifario desde la conexión del taxímetro hacia el asidero izquierdo pasando por debajo del revestimiento techo.



*Trazado del cable del módulo tarifario*

**B4) Montar el módulo tarifario.**



*Emplazamiento y paso del cable del módulo tarifario*



**NOTA:**

**EL MODULO TARIFARIO SE INSTALARA SOBRE LAS BARRAS PORTAEQUIPAGES DEL TECHO, PARA EVITAR AGUJEREAR EL TECHO DE LA CARROCERIA. EL CABLE DEL MODULO PASARA POR EL INTERIOR DE LA MISMA BARRA, ENTRE EL IMPERIAL Y LA GOMA DE ESTANQUEIDAD DE LA PUERTA CORREDERA Y SE ESCONDERA SOBRE EL REVESTIMIENTO DEL IMPERIAL.**

**NO ES NECESARIO MODIFICAR NINGUNA PIEZA PARA LA INSTALACION DEL MODULO.**

**EN CASO DE NO MONTAR LAS BARRAS PORTAEQUIPAGES, SE REALIZARA EL TALADRADO DEL TECHO EN UN CONCESIONARIO OFICIAL PARA PRESERVAR LA GARANTIA DEL VEHICULO. EN ESTE CASO, LA CONEXIÓN DEL TAXIMETRO CON EL MODULO TARIFARIO SE EFECTUARA DIRECTAMENTE POR EL TECHO.**



*Emplazamiento y paso del cable del módulo tarifario*

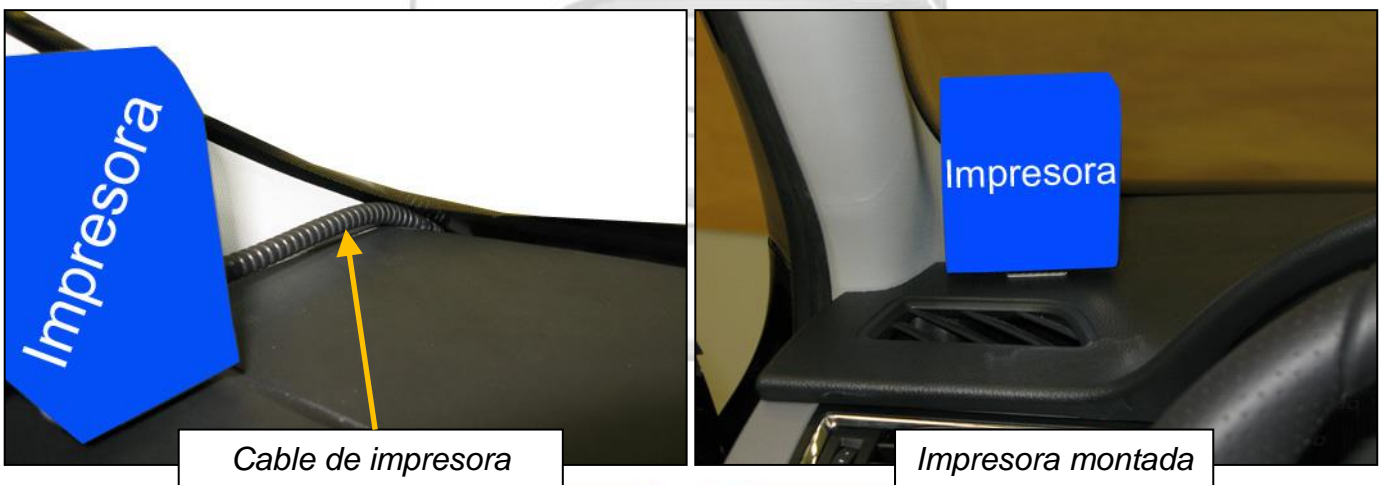
## Para Todos

**B6)** Emplazar y conectar la impresora en la esquina izquierda del tablero, lo más próxima al montante A izquierdo. Pasar el cable de la impresora por detrás del embellecedor del montante hasta el taxímetro (**por detrás de la bolsa del airbag de cabeza\***) hasta llegar al imperial.

### PRECAUCIÓN:

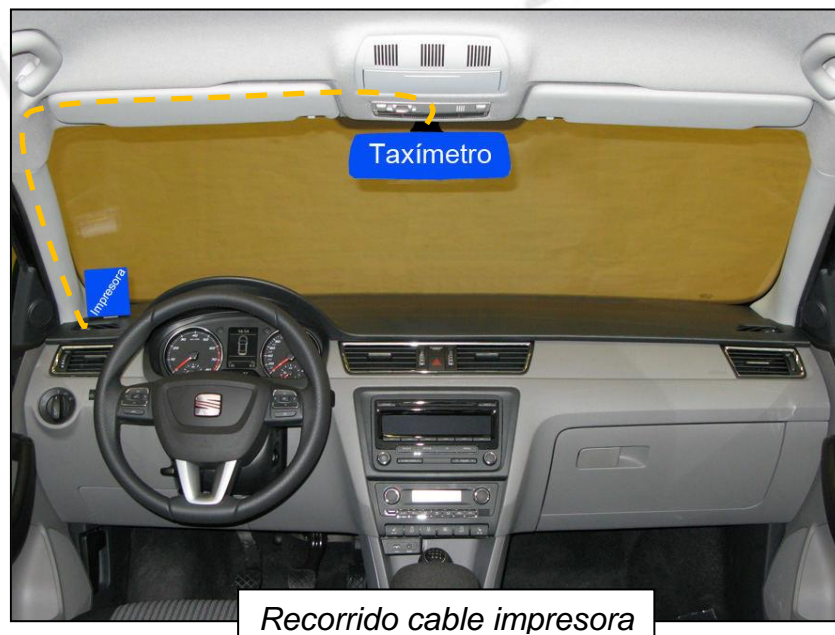
**NO PASAR EL CABLE POR DELANTE DE LA PARTE FRONTAL DE LA BOLSA DEL AIRBAG\*.**

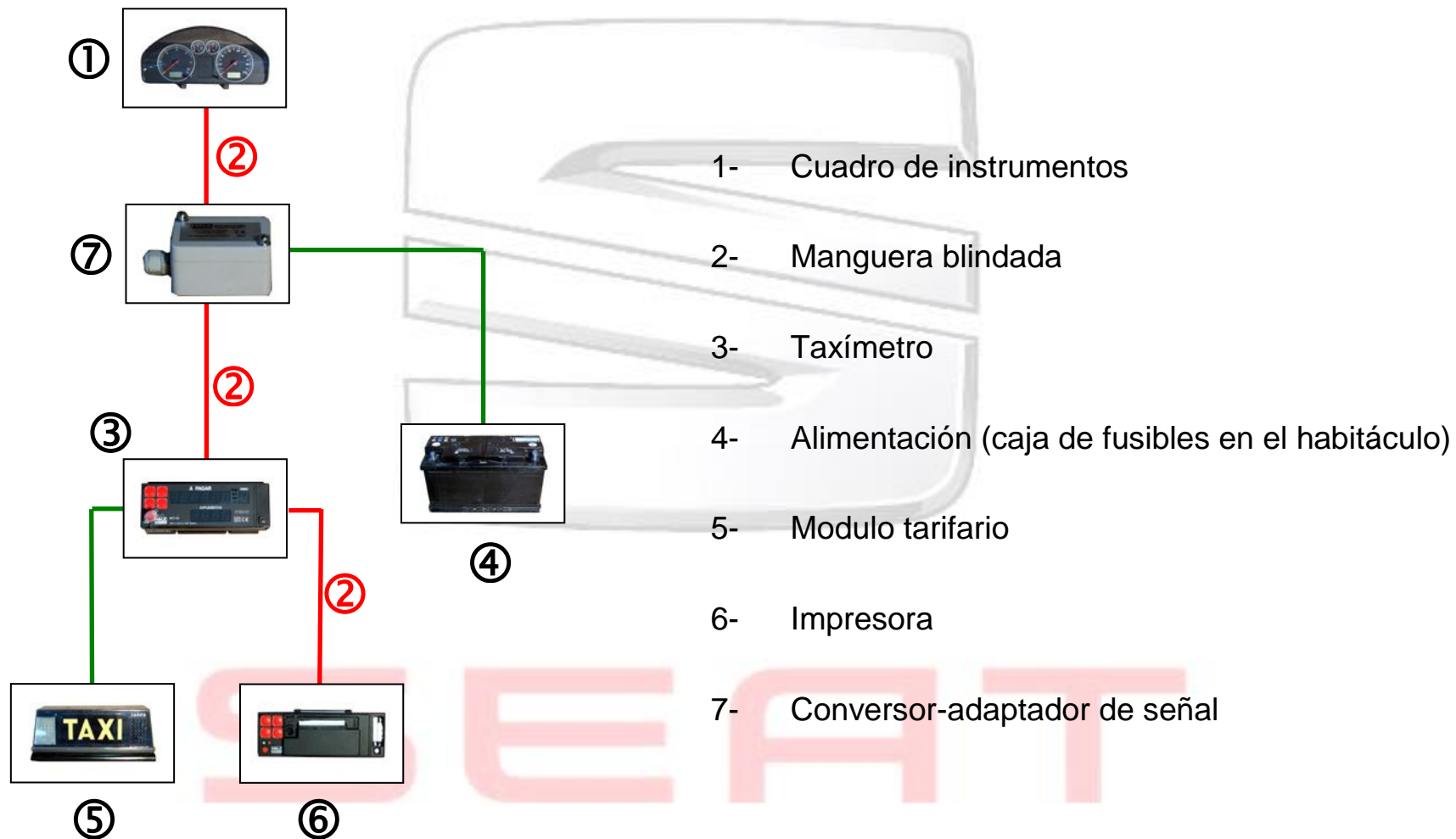
\* En caso de disponer de este elemento de seguridad.



### NOTA:

**LA IMPRESORA SE FIJARÁ SÓLIDAMENTE EN EL TABLERO MEDIANTE VELCRO.**



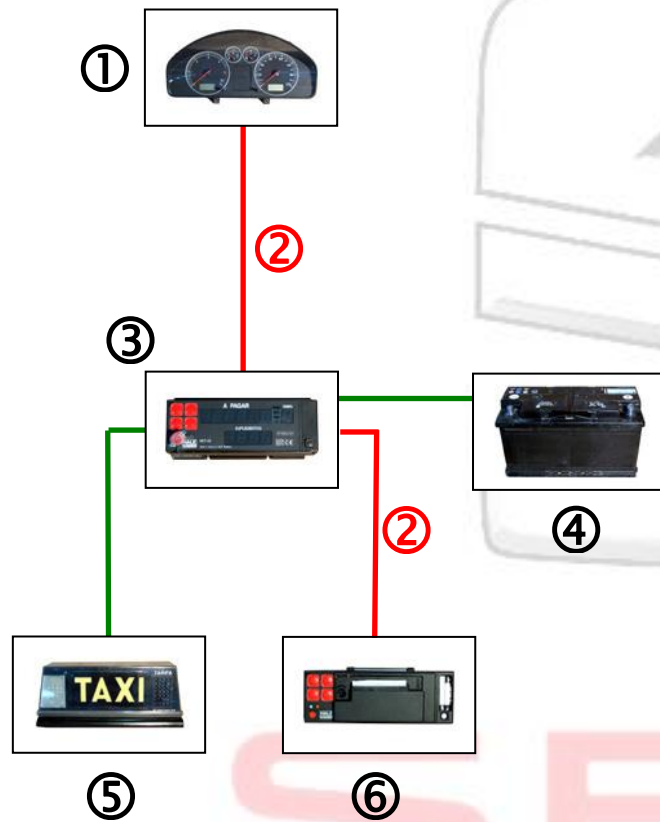


## SEAT TOLEDO '12 (NH)

ESQUEMA DE CONEXIÓN TAXÍMETRO CONVENCIONAL  
**CON CONVERTOR-ADAPTADOR DE SEÑAL**







- 1- Cuadro de instrumentos
- 2- Manguera blindada
- 3- Taxímetro
- 4- Alimentación (caja de fusibles en el habitáculo)
- 5- Modulo tarifario
- 6- Impresora

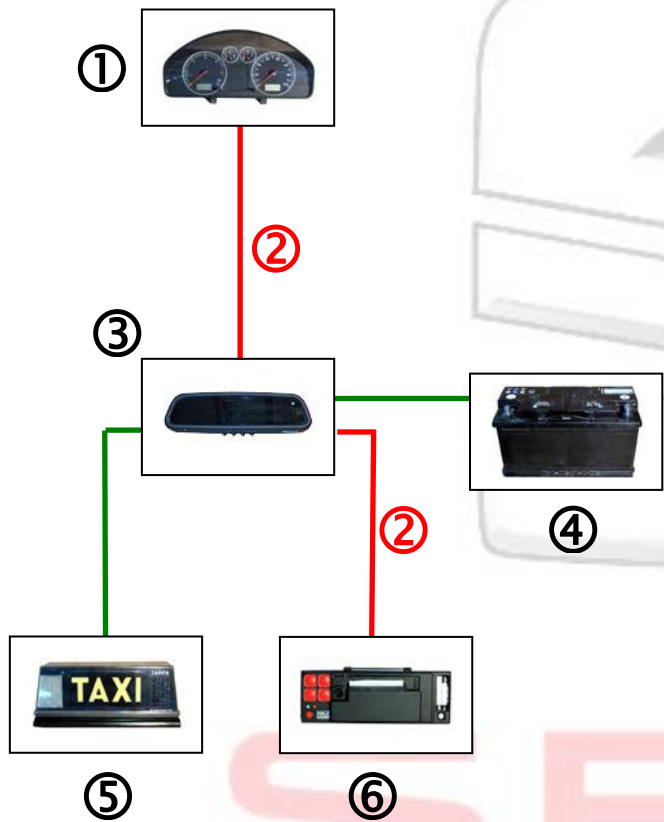


## SEAT TOLEDO '12 (NH)

ESQUEMA DE CONEXIÓN TAXÍMETRO CONVENCIONAL

**SIN CONVERTOR-ADAPTADOR DE SEÑAL**





- 1- Cuadro de instrumentos
- 2- Manguera blindada
- 3- Taxímetro en espejo
- 4- Alimentación (caja de fusibles en el habitáculo)
- 5- Modulo tarifario
- 6- Impresora



## SEAT TOLEDO '12 (NH)

### ESQUEMA DE CONEXIÓN TAXÍMETRO EN ESPEJO INTERIOR





**CAJA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA**

**CONVERSOR-ADAPTADOR DE SEÑAL**

**PIN N° 3 (o N° 9) EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS**

**MÓDULO TARIFARIO**

**Taxímetro**

**Impresora**



**SEAT TOLEDO '12 (NH)**

ESQUEMA DE INSTALACIÓN TAXÍMETRO CONVENCIONAL

CON CONVERSOR-ADAPTADOR DE SEÑAL



EG-3 Homologaciones

Julio 2015  
HOMOLOGACIONES



**CAJA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA**

**MÓDULO TARIFARIO**

**PIN Nº 3 (o Nº 9) EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS**



**SEAT TOLEDO '12 (NH)**

ESQUEMA DE INSTALACIÓN TAXÍMETRO CONVENCIONAL

**SIN CONVERSOR-ADAPTADOR DE SEÑAL**



EG-3 Homologaciones

Julio 2015  
HOMOLOGACIONES



## SEAT TOLEDO '12 (NH)

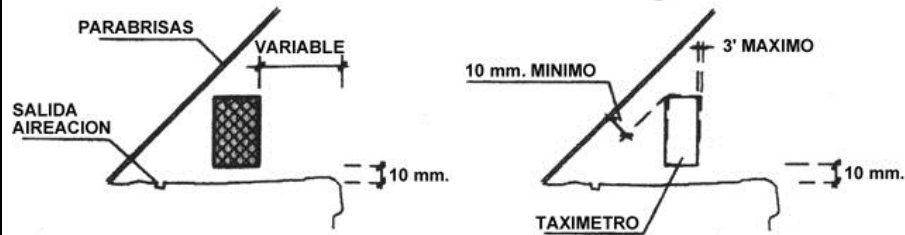
ESQUEMA DE INSTALACIÓN TAXÍMETRO EN ESPEJO INTERIOR



EG-3 Homologaciones



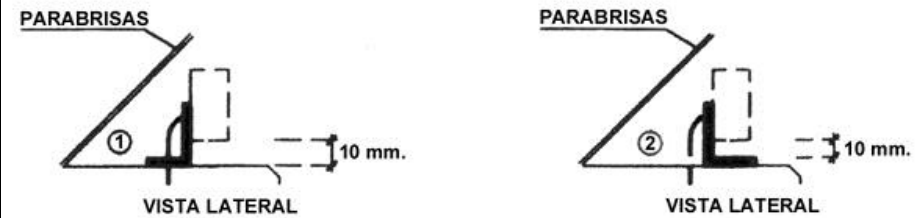
## ZONA ADMISIBLE COLOCACIÓN TAXÍMETRO



### Nota:

La distancia del taxímetro al borde posterior de la bandeja portaobjetos se establecerá a criterio del instalador.

## INSTALACIÓN SOPORTE ANTI-IMPACTO



### Nota:

Todos los taxímetros utilizarán soporte anti-impacto, para su fijación al salpicadero.

## MONTAJE TAXÍMETRO



## SEAT TOLEDO '12 (NH)

### MONTAJE DEL TAXÍMETRO CONVENCIONAL

