



SKODA RAPID (NH)

(TODAS LAS VERSIONES DE MOTORES Y CAMBIOS)

PROCEDIMIENTO DE INSTALACION DEL TAXIMETRO

REVISION 2

- Reubicación del punto de señal taquimétrico.
- Incorporación taxímetro con unidad externa de control de datos.





SKODA RAPID (NH)

PROCEDIMIENTO INSTALACION TAXIMETRO

(todas las versiones de motores y cambios)



REVISION 2

DESCRIPCIONES TÉCNICAS DEL MONTAJE DEL TAXÍMETRO

1. Sistema de transmisión de la señal de distancia recorrida

1.1. Captación

a) Descripción:

Los vehículos usan los sensores del sistema ABS para medir la velocidad y esta información llega al cuadro de instrumentos vía el sistema CanBus. Esta señal se procesa en el cuadro de instrumentos, el cual dispone de una salida analógica cuadrada en el pin nº 9 del conector del mismo hasta el número de bastidor TMB***NH*F4999999 o en el pin nº 3 a partir del número de bastidor TMB***NH*G4022161. Entre el número de bastidor TMB***NH*G4000001 y TMB***NH*G4022160, es necesario la instalación de un adaptador de Can-Bus (que se ubicará detrás del cuadro de instrumentos) donde se obtendrá la señal de velocidad analógica. Las marcas y modelos de adaptadores Can-Bus autorizados por la marca son: Hale B2S-BCI-2 y Nitax NICN.

SKODA o sus concesionarios, para aumentar la fiabilidad de la instalación, entregarán montado en el vehículo, la manguera blindada conectada al pin nº 3 del cuadro de instrumentos (o del adaptador Can-Bus o del pin nº 9 del cuadro de instrumentos en función de la antigüedad del vehículo), para transmitir los impulsos al conversor-adaptador ⁽¹⁾ que transforma la señal, para su lectura en el taxímetro.

b) Características de la señal de impulsos procedente del cuadro de instrumentos:

Tipo	: Cuadrada
Separación entre nodos	: 50 %
Tensión	: 0 ~ 12 V
Frecuencia a 20 km/h	: 18,6 Hz – 20,9 Hz
Frecuencia a 40 km/h	: 37,1 Hz – 41,7 Hz
Frecuencia a 60 km/h	: 55,7 Hz – 62,6 Hz
Frecuencia a 80 km/h	: 76,9 Hz – 83,5 Hz

La señal de información de distancia enviada al taxímetro, originada en el módulo de mando, es de tipo electrónica y común con la del tablero de instrumentación.



1.2. Conversor-adaptador de impulsos del taxímetro ⁽¹⁾

En el conversor-adaptador de impulsos, a instalar por el taller autorizado, se adaptará la señal taquimétrica de velocidad del cuadro de instrumentos para mandarla al taxímetro, adoptándose las medidas pertinentes para impedir la llegada de impulsos al taxímetro por la canalización que une el citado elemento con el cuadro de instrumentos.

Las labores de instalación del conversor-adaptador y sus conexiones al taxímetro, así como las de precintado serán llevadas a cabo por los talleres autorizados.

1.3. Mangueras blindadas

Todas las conexiones eléctricas entre cuadro de instrumentos, conversor-adaptador ⁽¹⁾ y taxímetro, se protegerán mediante mangueras blindadas que estarán constituidas por un tubo metálico flexible hecho de espiral engatillada de fleje galvanizado con funda exterior de plástico. Este elemento proporcionará a la transmisión electrónica, protección contra el riesgo a tracción, torsión, cizallamiento, abrasión, plegados sucesivos y temperaturas de contacto hasta los 85° C, disponiendo de terminales solidarios en sus extremos que, en caso de que se intente su extracción, harán que la manguera quede inutilizada e irreparable. Con este fin, las mangueras blindadas estarán dotadas en sus extremos de conectores metálicos firmemente unidos a las mismas mediante depósito de dos gotas de cianoacrilato o pegamento similar, antes del enroscado, y posterior remachado, con prensa fija hexagonal de la suficiente potencia, la cual -además- dejará dos pares de marcas penetrantes, en caras opuestas, de modo que queden solidarios a los aparatos e instrumentos conectados e indismontables de aquellas.

La manguera blindada que une el cuadro de instrumentos y el conversor-adaptador ⁽¹⁾, finalizará en ambos extremos, en terminales metálicos solidarios con la misma.

La conducción de salida desde el cuadro de instrumentos hacia el conversor-adaptador ⁽¹⁾, pasará por el interior del tablero de instrumentos.

2. Precintos

Estos serán siempre, el tornillo de fijación inferior izquierdo del cuadro de instrumentos con el punto de fijación del cuadro y la cubierta de la columna de dirección (que vendrán de SKODA o de sus concesionarios), el conversor-adaptador ⁽¹⁾, los accesos al taxímetro; el registro para el cambio de tarifas y la tapa inferior o trasera de la carcasa, por donde se verifiquen las citadas relaciones.

El alambre empleado para los precintos deberá ser corrugado de Ø 0,8 mm., con una longitud por kg. no superior a los 330 m., una distancia entre máximos de hélice no mayor a 3 mm. y una resistencia a la tracción de 3.200 kg/cm.

Se adoptarán las medidas adecuadas para conseguir que los marchamos (precintos) estén lo mas próximos posible al acceso al cual protegen, contra las manipulaciones o acciones incorrectas.

Los elementos (tuercas, tornillos, pasadores, etc.) y, en general, aquellos a los que se liga cada precinto y en los que se practicarán los orificios precisos para asegurar la unión entre los primeros, deberán colocarse de modo que dichos agujeros queden lo más cerca, que sea factible, entre sí.

Todos los precintos no permitirán, sin romperse, la separación de ninguno de los elementos antes mencionados, cuya inviolabilidad y unión aseguran.

El cable donde están dispuestas las marcas se estirará al máximo, antes de colocar dichos elementos.

Todos los puntos fijos por donde pasa el alambre del precinto, deben ser visibles, de forma cómoda para los inspectores de la Administración, sin precisar desmontaje de ningún órgano o instalación del coche.

El alambre del precinto del cuadro de instrumentos pasará por el cabezal perforado del tornillo de fijación inferior izquierdo del propio cuadro y a través de la cubierta de la columna de dirección.

El alambre del precinto para proteger el conversor-adaptador ⁽¹⁾, pasará por los cabezales de los tornillos de la tapa del mismo.

SKODA manifiesta que la instalación del taxímetro y las conducciones precisas para el funcionamiento del mismo, por el lugar por donde están previstas, no afectan a las instalaciones, ni, por tanto a la garantía del automóvil.

De la obligatoriedad de estas actuaciones, previamente a contratar la venta, los concesionarios de SKODA advertirán al titular de la licencia, manifestándole que carecen de repercusiones negativas en el funcionamiento y conservación del vehículo, su instrumentación y mecanismos.

(1) Con los taxímetros de última generación, no es necesario montar un conversor-adaptador de señal y, en este caso, se conectará la manguera blindada, procedente del pin nº 3 del cuadro de instrumentos (o del adaptador de Can-Bus o del pin nº 9 del cuadro de instrumentos) directamente al taxímetro.

Resumen punto de señal taquimétrico

de	hasta	Punto de señal taquimétrico
Inicio	TMB***NH*F4999999	Pin nº 9
TMB***NH*G4000001	TMB***NH*G4022160	Adaptador Can-Bus
TMB***NH*G4022161	Pin nº 3

REVISION 2

PREINSTALACIÓN PARA MONTAJE TAXÍMETRO



▶ **A REALIZAR POR LOS CONCESIONARIOS OFICIALES SKODA**

- ZONAS DE TRABAJO:**
- Cuadro de instrumentos
 - Caja de fusibles
 - Tapa lateral izquierda del tablero (lado del conductor)



PROCEDIMIENTO:

- 1) Quitar la tapa de fusibles situada en la parte inferior derecha del conmutador de luces. A continuación desmontar la caja de fusibles, desatornillando los dos tornillos de fijación.



Tapa de fusibles



Caja de fusibles y situación de los tornillos

2) Extraer la caja de fusibles y quitar la tapa posterior de la misma.



Extracción de la caja de fusibles



Tapa caja de fusibles

3) Localizar un terminal de alimentación de la batería en la caja de fusibles. A continuación conectar, por la parte posterior de la propia caja y protegido por un fusible, el cable de suministro.

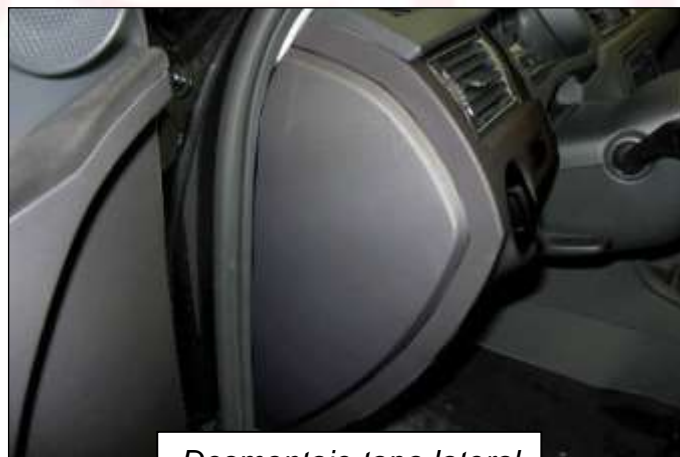


Terminales de alimentación 12V



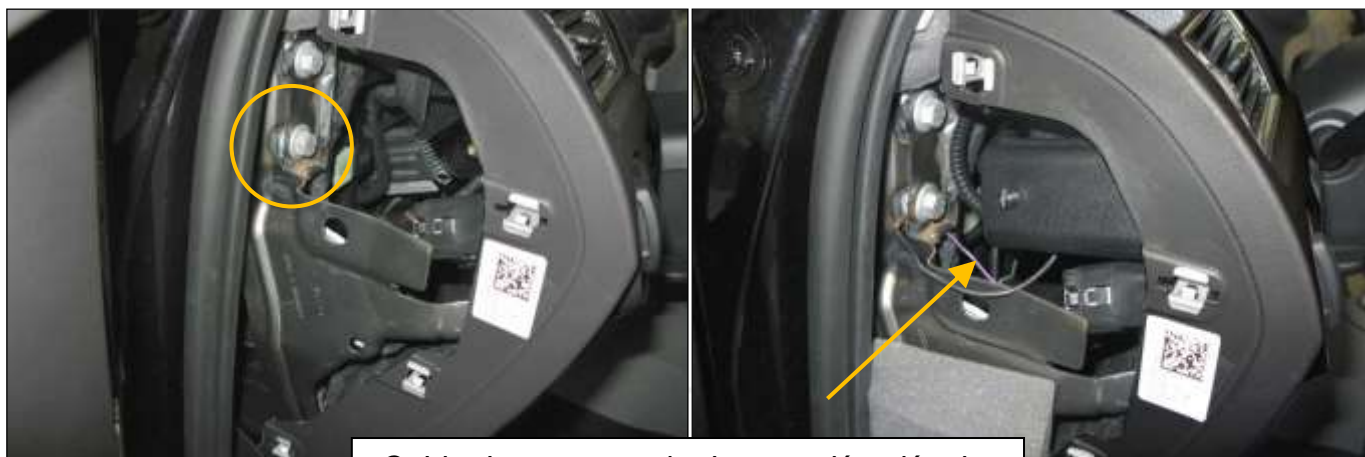
Cable de alimentación

4) Quitar la tapa lateral del tablero, situada en el lado del conductor.



Desmontaje tapa lateral

5) Conectar el cable de masa en el punto indicado y los cables de alimentación y masa a la caja de conexión eléctrica. Instalar la caja en la ubicación indicada.



Cable de masa y caja de conexión eléctrica

La caja de conexión eléctrica instalada se utilizará como único y exclusivo punto de suministro para los equipos metrológicos del taxi (taxímetro, conversor-adaptador, impresora y módulo tarifario), etc...

6) Desmontar el cuadro de instrumentos, para ello quitar el embellecedor del cuadro de instrumentos junto con la cubierta de la columna de dirección y a continuación desatornillar y extraer los dos tornillos de fijación del cuadro.



Embellecedor cuadro de instrumentos



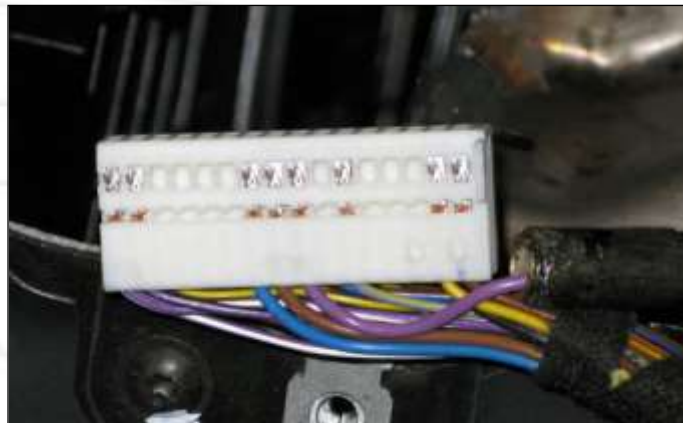
Tornillos

Para los vehículos hasta el número de bastidor TMB***NH*F4999999

- 7) Extraer el conector del cuadro de instrumentos, desmontar la carcasa del propio terminal y conectar el cable de la manguera blindada en el pin nº 9, correspondiente a la señal taquimétrica.



Conector del cuadro de instrumentos con carcasa



Conexión de la señal taquimétrica en el pin nº 9

- 8) Montar la carcasa del terminal, asegurar la manguera blindada al mazo de cables mediante una brida de plástico y enchufar de nuevo el conector en el cuadro de instrumentos.



Para los vehículos con número de bastidor comprendido entre TMB***NH*G400001 y TMB***NH*G4022160

9) Extraer el conector del cuadro de instrumentos y desmontar la carcasa del propio terminal.



Conector del cuadro de instrumentos con carcasa

10) Seleccionar uno de los dos adaptadores Can-Bus autorizados por la marca (modelos Hale B2S-BCI-2 y Nitax NICN). Conectar, según indicaciones del fabricante del adaptador, los cables de señal de Can-Bus (Low y High) al conector del cuadro de instrumentos del vehículo (pin nº 18 para el CAN High y pin nº 17 para el CAN Low)

Marca HALE



Marca NITAX



B2S-BCI-2 (Highspeed CAN)

Pin	Descripción	Color
Pin 1	+12V	rojo
Pin 2	Masa	marrón
Pin 3	CAN High (Highspeed)	rojo-negro
Pin 4	CAN Low (Highspeed)	blanco-negro
Pin 5	n.c.	n.c.
Pin 6	n.c.	n.c.
Pin 7	n.c.	n.c.
Pin 8	n.c.	n.c.
Pin 9	Señal de distancia	verde
Pin 10	n.c.	n.c.
Pin 11	n.c.	n.c.
Pin 12	Contacto	negro
Pin 13	n.c.	n.c.
Pin 14	n.c.	n.c.
Pin 15	n.c.	n.c.
Pin 16	n.c.	n.c.

Información del módulo

Colores de los cables del Interface CAB Bus NICN

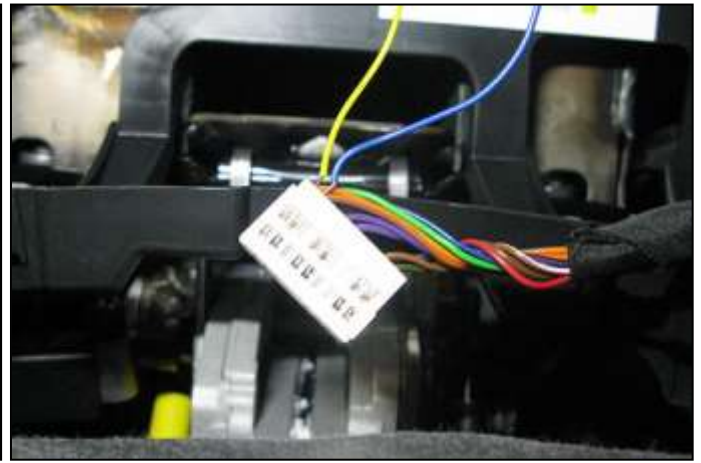
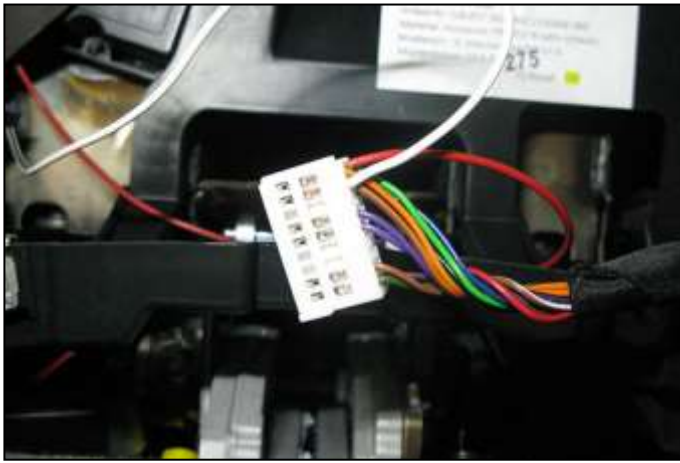
Color	I/O	Función
Negro	I	Tierra
Rojo	I	+12V (con fusible 1*)
Amarillo	I	CAN High
Azul	I	CAN Low
Naranja	O	Salida de pulsos de velocidad de 12V

Especificación de salida

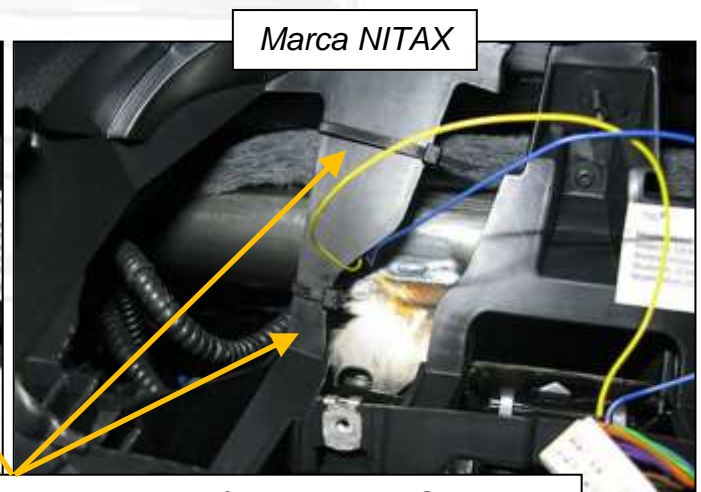
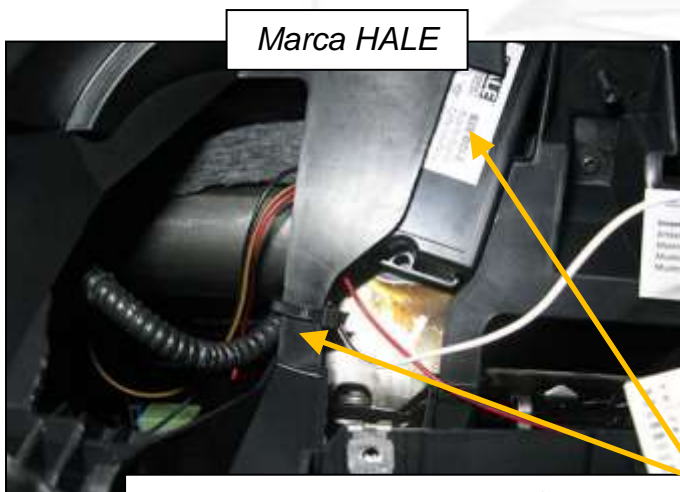
Velocidad del vehículo	Aproximadamente 2237 pulsos por kilómetro
------------------------	---

Entradas

Alimentación	+12v DC aprox. 30mA
--------------	---------------------

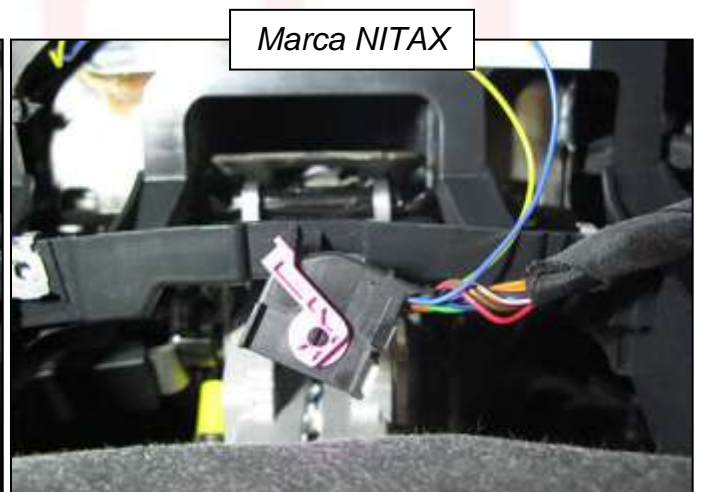
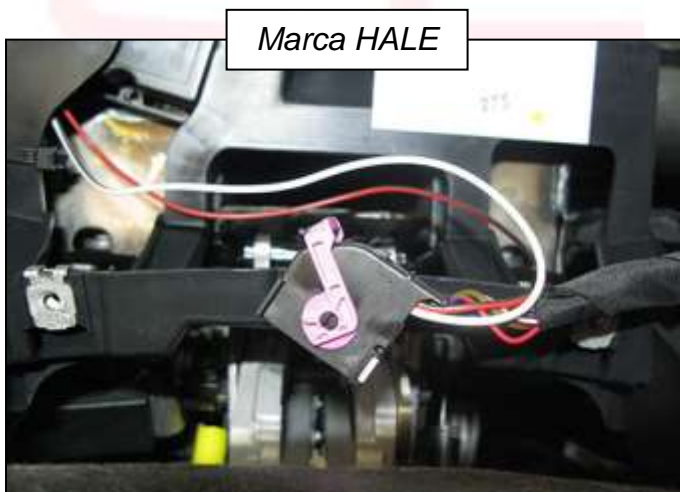


11) Conectar la manguera blindada a la salida taquimétrica del adaptador Can-Bus. Montar el adaptador Can-Bus en el hueco izquierdo del alojamiento del cuadro de instrumentos y fijar la manguera blindada con una brida. Conectar la alimentación del adaptador Can-Bus a la caja de conexión eléctrica.



Manguera blindada de señal de velocidad y ubicación adaptador Can-Bus

12) Cerrar la carcasa del conector del cuadro de instrumentos y conectarlo al cuadro de instrumentos.



Para los vehículos a partir del número de bastidor TMB***NH*G4022161

- 7) Extraer el conector del cuadro de instrumentos, desmontar la carcasa del propio terminal y conectar el cable de la manguera blindada en el pin nº 3, correspondiente a la señal taquimétrica.

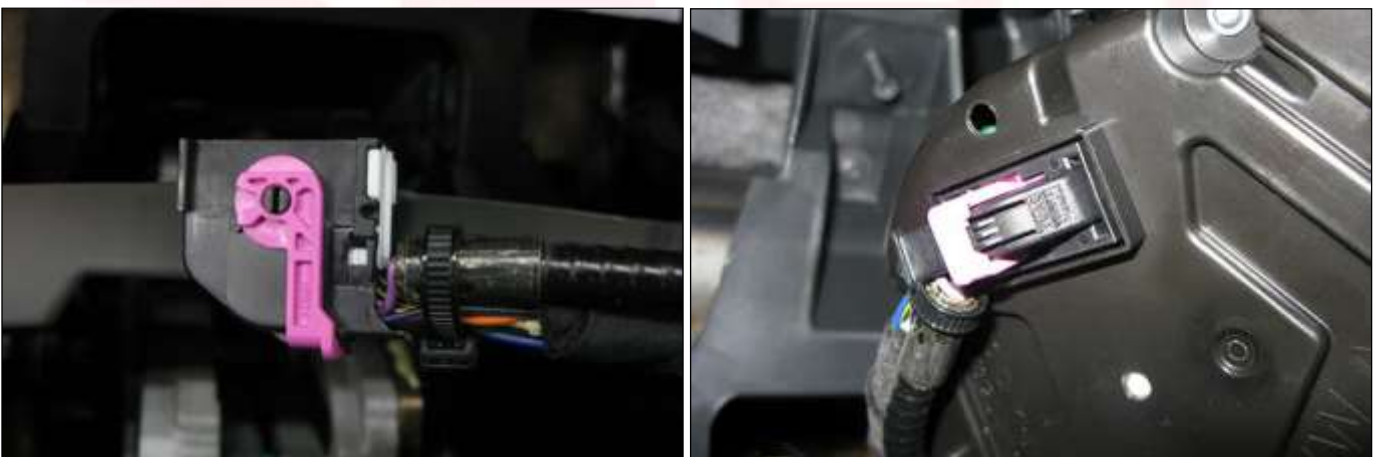


Conector del cuadro de instrumentos con carcasa



Conexión de la señal taquimétrica en el pin nº 3

- 8) Montar la carcasa del terminal, asegurar la manguera blindada al mazo de cables mediante una brida de plástico y enchufar de nuevo el conector en el cuadro de instrumentos.



Para todos

- 13) Pasar la manguera blindada de la señal taquimétrica, procedente del pin nº 3 del cuadro de instrumentos (o del adaptador Can-Bus o del pin nº 9 del cuadro de instrumentos), por detrás del alojamiento del cuadro, hacia la tapa lateral izquierda.



Paso de la manguera hacia la tapa lateral izquierda

- 14) Montar el cuadro de instrumentos y substituir el tornillo de fijación izquierdo por un tornillo M4 de cabeza perforada.



Tornillo a substituir



Tornillo M4 de cabeza perforada

15) Practicar 2 agujeros de \varnothing 1,5 mm. en la parte inferior izquierda del embellecedor del cuadro de instrumentos. Estos 2 agujeros tendrán una distancia entre sí de 10 mm.



Detalle agujeros cubierta de la columna de dirección



Detalle embellecedor montado

16) Practicar 1 agujero de \varnothing 1,5 mm. en la parte derecha del soporte de fijación izquierdo del cuadro de instrumentos.



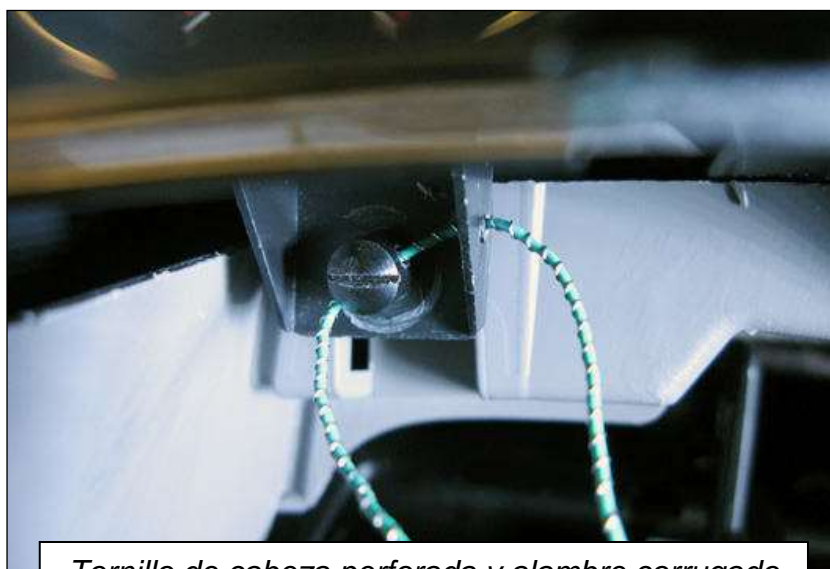
Detalle del agujero del soporte de fijación izquierdo del cuadro de instrumentos

- 17) Precintar el cuadro de instrumentos, para ello pasar el alambre corrugado por el cabezal del tornillo M4, el soporte de fijación izquierdo y el embellecedor del cuadro de instrumentos. Precintar el conjunto.



IMPORTANTE:

EL ALAMBRE DEBE QUEDAR SUFICIENTEMENTE TENSO ANTES DE MONTAR EL PRECINTO



Tornillo de cabeza perforada y alambre corrugado



Precinto cuadro de instrumentos

REVISION 2

UBICACIÓN DE LOS PRECINTOS (BARCELONA)



Precinto cuadro de instrumentos



*Precinto conversor-adaptador * y caja de conexión eléctrica
(* en caso de necesitar un conversor-adaptador de señal)*

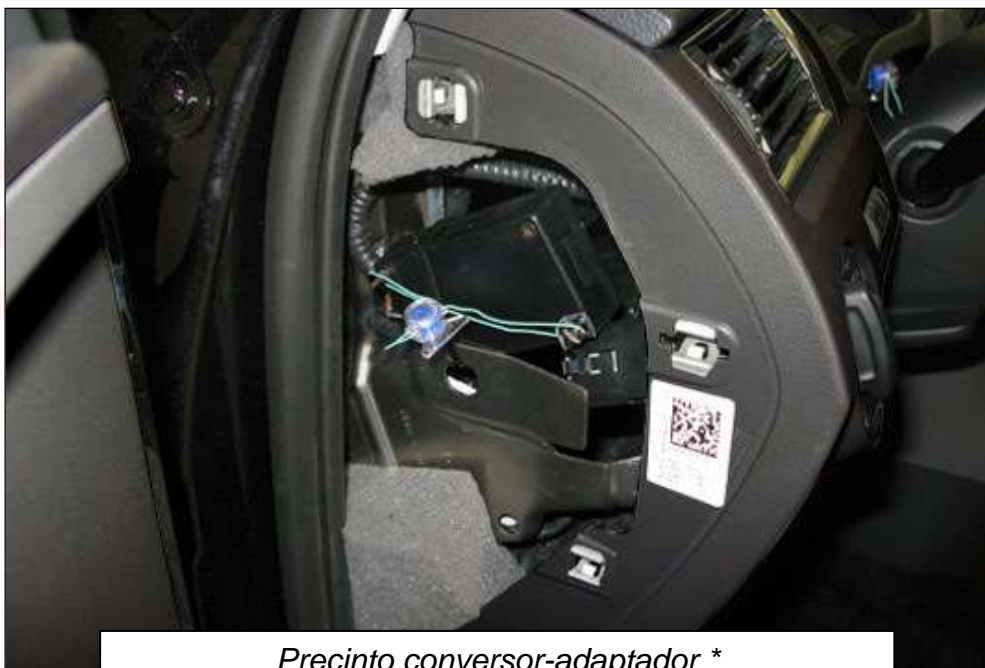
REVISION 2

UBICACIÓN DE LOS PRECINTOS

(MADRID)



Precinto cuadro de instrumentos



*Precinto conversor-adaptador **
(en caso de necesitar un conversor-adaptador de señal)*

REVISION 2

INSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO



A REALIZAR POR LOS TALLERES INSTALADORES DE APARATOS TAXÍMETROS



IMPORTANTE:

PARA PROCEDER AL MONTAJE DEL TAXÍMETRO EN EL VEHÍCULO, ESTE DEBE TENER LA PREINSTALACIÓN REALIZADA. LA PREINSTALACIÓN DEBE HABER SIDO EFECTUADA PREVIAMENTE POR UN CONCESIONARIO OFICIAL SKODA AUTORIZADO POR LA MARCA.

- ZONAS DE TRABAJO:**
- Parte superior central del tablero de instrumentos o espejo retrovisor
 - Guanterera del acompañante
 - Tapa lateral izquierda del tablero (lado del conductor)
 - Montante A derecho o izquierdo



Situación a la salida del concesionario una vez realizada la preinstalación.



Manguera de señal de velocidad

Existe la posibilidad de instalar dos tipos de taxímetros:

- A) Taxímetro convencional -ver página 2-
- B) Taxímetro de espejo -ver página 13-
- C) Taxímetro con unidad externa de control de datos -ver página 19-

A) TAXÍMETRO CONVENCIONAL (UBICADO SOBRE EL TABLERO DE INSTRUMENTOS)

PROCEDIMIENTO:

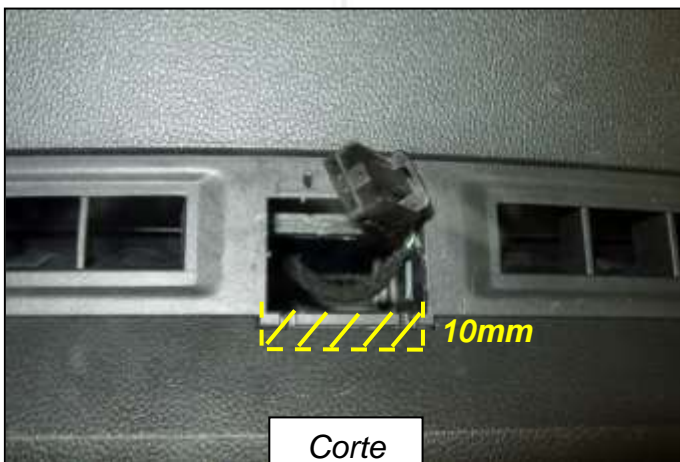
A1) Desmontar el sensor solar en la parte superior central del tablero. Cortar un segmento del mismo según indicaciones adjuntas.



Corte colindante al conector



A2) En la parte anterior del alojamiento del sensor solar, practicar una abertura de 10mm sobre toda su longitud para dejar hueco para el paso de las mangueras blindadas.



Para Barcelona

A3) Desmontar el revestimiento del montante A derecho.

Pasar la manguera del módulo tarifario desde la conexión del taxímetro hacia el montante A derecho pasando por el interior del tablero, vía el hueco del sensor solar.



Trazado del cable módulo tarifario



Desmontar el difusor de aire central



Pasar el cable por la parte izquierda del alojamiento del difusor de aire central



Colocar en la parte superior del alojamiento del difusor central



Desmontar la guantera derecha y pasar el cable por detrás hacia el montante A derecho

A4) Subir la manguera del módulo tarifario (**por detrás de la bolsa del airbag de cabeza***) hacia el asidero derecho.



Recorrido del cable del módulo tarifario



PRECAUCIÓN:

NO PASAR EL CABLE POR DELANTE DE LA PARTE FRONTAL DE LA BOLSA DEL AIRBAG*.

* En caso de disponer de este elemento de seguridad.



Emplazamiento y paso del cable del módulo tarifario



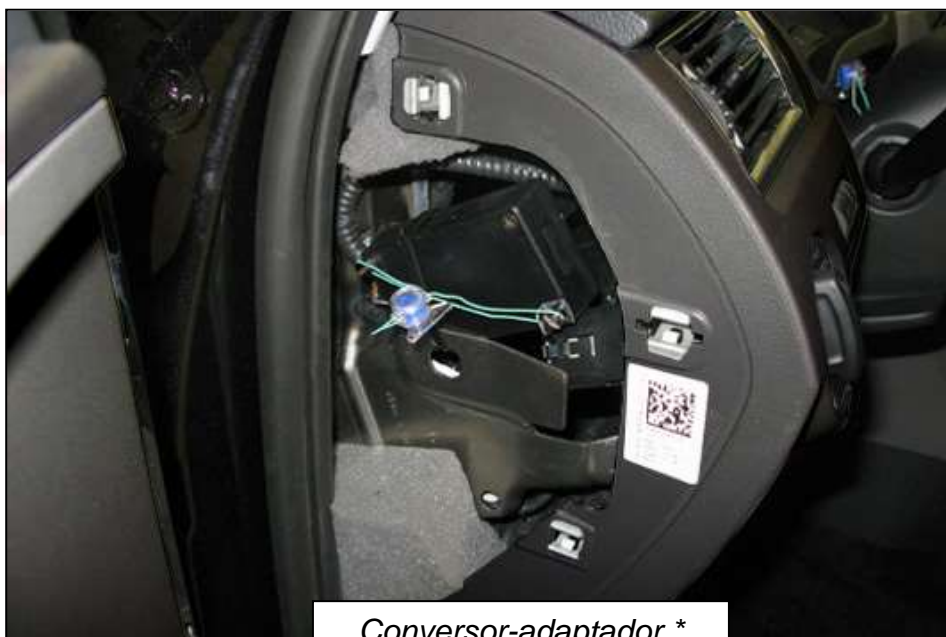
NOTA:

EL MÓDULO TARIFARIO SE COLOCARÁ ALINEADO CON EL INICIO DE CURVATURA DEL MARCO DE PUERTA. EL CABLE DEL MÓDULO PASARÁ ENTRE EL IMPERIAL Y LA GOMA DE ESTANQUEIDAD Y SE ESCONDERÁ POR DEBAJO DEL REVESTIMIENTO DEL IMPERIAL Y DEL MONTANTE A. NO ES NECESARIO MODIFICAR NINGUNA PIEZA PARA LA INSTALACIÓN DEL MÓDULO



Emplazamiento y paso del cable del módulo tarifario

- A5)** Conectar la manguera blindada de la señal de velocidad y la manguera del módulo tarifario en el conversor-adaptador*. El conversor-adaptador* se ubicará en el hueco izquierdo del tablero de instrumentos. Precintar la caja conversor-adaptador* y la caja de conexión eléctrica.



*Conversor-adaptador **

* Si no es necesario el montaje del conversor-adaptador, conectar directamente la manguera blindada de señal de velocidad al taxímetro.



IMPORTANTE:

EL ALAMBRE DEBE QUEDAR SUFICIENTEMENTE TENSO ANTES DE MONTAR EL PRECINTO.

Para Madrid

A6) Desmontar el revestimiento del montante A izquierdo.

Pasar la manguera del módulo tarifario desde la conexión del taxímetro hacia el montante A izquierdo pasando por detrás del cuadro de instrumentos, vía el hueco del sensor solar.



Trazado del cable módulo tarifario



Desmontar el difusor de aire central



Pasar el cable por la parte izquierda del alojamiento del difusor de aire central



Zona de llegada del cable del modulo

A7) Subir la manguera del módulo tarifario (**por detrás de la bolsa del airbag de cabeza***) hacia el asidero izquierdo.



Recorrido del cable del módulo tarifario



PRECAUCIÓN:

NO PASAR EL CABLE POR DELANTE DE LA PARTE FRONTAL DE LA BOLSA DEL AIRBAG*.

* En caso de disponer de este elemento de seguridad.



Emplazamiento y paso del cable del módulo tarifario



NOTA:

EL MODULO TARIFARIO SE INSTALARA SOBRE LAS BARRAS PORTAEQUIPAGES DEL TECHO, PARA EVITAR AGUJEREAR EL TECHO DE LA CARROCERIA. EL CABLE DEL MODULO PASARA POR EL INTERIOR DE LA MISMA BARRA, ENTRE EL IMPERIAL Y LA GOMA DE ESTANQUEIDAD DE LA PUERTA CORREDERA Y SE ESCONDERA SOBRE EL REVESTIMIENTO DEL IMPERIAL. NO ES NECESARIO MODIFICAR NINGUNA PIEZA PARA LA INSTALACION DEL MODULO.

EN CASO DE NO MONTAR LAS BARRAS PORTAEQUIPAGES, SE REALIZARA EL TALADRADO DEL TECHO EN UN CONCESIONARIO OFICIAL PARA PRESERVAR LA GARANTIA DEL VEHICULO.



Emplazamiento y paso del cable del módulo tarifario

A8) Conectar la manguera blindada de la señal de velocidad y la manguera del módulo tarifario en el conversor-adaptador*. El conversor-adaptador* se ubicará en el hueco izquierdo del tablero de instrumentos. Precintar la caja conversor-adaptador*.



*Conversor-adaptador **

* Si no es necesario el montaje del conversor-adaptador, conectar directamente la manguera blindada de señal de velocidad al taxímetro.



IMPORTANTE:

EL ALAMBRE DEBE QUEDAR SUFICIENTEMENTE TENSO ANTES DE MONTAR EL PRECINTO.

Para Todos

A9) Instalar el taxímetro sobre la guantera central, centrado con el difusor de aire central.



Taxímetro montado

NOTA:



EL TAXÍMETRO IRÁ SUJETO SÓLIDAMENTE AL TABLERO MEDIANTE TORNILLOS DE ROSCA CHAPA.

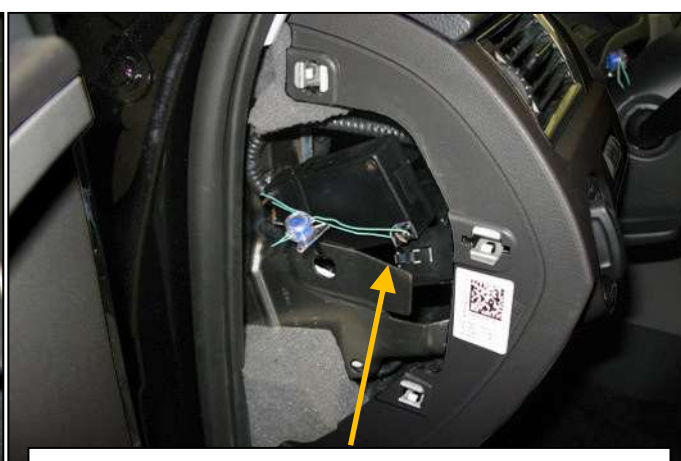
A10) Emplazar y conectar la impresora en la esquina izquierda del tablero, lo más próxima al montante A izquierdo. Pasar el cable de la impresora por detrás del cuadro de instrumentos hacia el embellecedor del montante A izquierdo. Para este trabajo se tendrá que desmontar la salida de aire central para poder acceder al cable así que la tapa lateral izquierda.



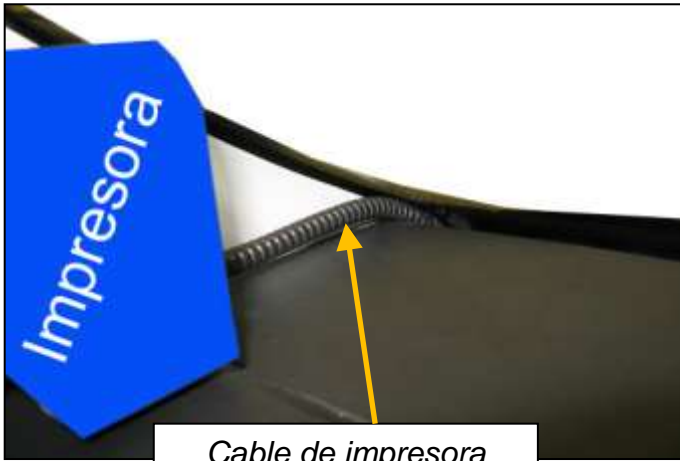
Recorrido cable impresora



Zona paso cable impresora en el interior del tablero de instrumentos



Zona de llegada del cable de impresora



Cable de impresora



Impresora montada

NOTA:



LA IMPRESORA SE FIJARÁ SÓLIDAMENTE EN EL TABLERO MEDIANTE CINTA ADHESIVA TIPO "VELCRO".

B) TAXÍMETROS ESPEJO

B1) Montar el taxímetro de espejo interior en su ubicación, según indicaciones del fabricante.



B2) Desmontar el embellecedor del montante A izquierdo.
Colocar la manguera del taxímetro pasando por el montante A izquierdo (por detrás de la bolsa del airbag de cabeza*), por el asidero izquierdo y hasta llegar al imperial.

 **PRECAUCIÓN:**

NO PASAR EL CABLE POR DELANTE DE LA PARTE FRONTAL DE LA BOLSA DEL AIRBAG*.

* En caso de disponer de este elemento de seguridad.





Para Barcelona

B3) Pasar la manguera del módulo tarifario desde la conexión del taxímetro hacia el asidero derecho pasando por debajo del revestimiento techo.



B4) Montar el módulo tarifario.



 **NOTA:**

EL MÓDULO TARIFARIO SE COLOCARÁ ALINEADO CON EL INICIO DE CURVATURA DEL MARCO DE PUERTA. EL CABLE DEL MÓDULO PASARÁ ENTRE EL IMPERIAL Y LA GOMA DE ESTANQUEIDAD Y SE ESCONDERÁ POR DEBAJO DEL REVESTIMIENTO DEL IMPERIAL Y DEL MONTANTE A. NO ES NECESARIO MODIFICAR NINGUNA PIEZA PARA LA INSTALACIÓN DEL MÓDULO



B5) Precintar la caja de conexión eléctrica.



IMPORTANTE:

EL ALAMBRE DEBE QUEDAR SUFICIENTEMENTE TENSO ANTES DE MONTAR EL PRECINTO.

Para Madrid

B6) Pasar la manguera del módulo tarifario desde la conexión del taxímetro hacia el asidero izquierdo pasando por debajo del revestimiento techo.



Trazado del cable del módulo tarifario

B7) Montar el módulo tarifario.



Emplazamiento y paso del cable del módulo tarifario



NOTA:

EL MODULO TARIFARIO SE INSTALARA SOBRE LAS BARRAS PORTAEQUIPAGES DEL TECHO, PARA EVITAR AGUJEREAR EL TECHO DE LA CARROCERIA. EL CABLE DEL MODULO PASARA POR EL INTERIOR DE LA MISMA BARRA, ENTRE EL IMPERIAL Y LA GOMA DE ESTANQUEIDAD DE LA PUERTA CORREDERA Y SE ESCONDERA SOBRE EL REVESTIMIENTO DEL IMPERIAL.

NO ES NECESARIO MODIFICAR NINGUNA PIEZA PARA LA INSTALACION DEL MODULO.

EN CASO DE NO MONTAR LAS BARRAS PORTAEQUIPAGES, SE REALIZARA EL TALADRADO DEL TECHO EN UN CONCESIONARIO OFICIAL PARA PRESERVAR LA GARANTIA DEL VEHICULO. EN ESTE CASO, LA CONEXIÓN DEL TAXIMETRO CON EL MODULO TARIFARIO SE EFECTUARA DIRECTAMENTE POR EL TECHO.



Emplazamiento y paso del cable del módulo tarifario

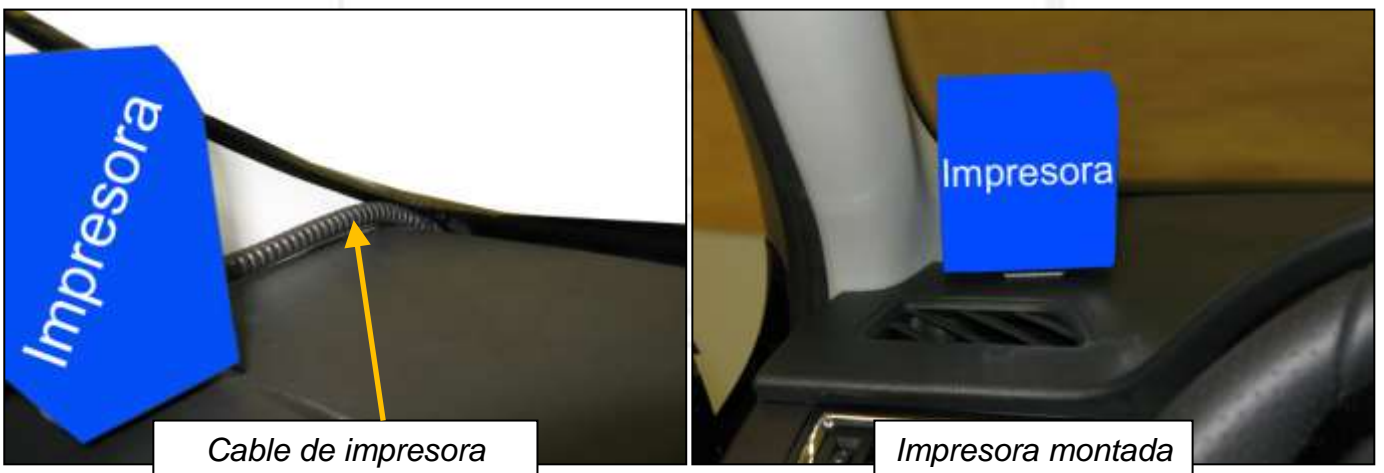
Para Todos

B8) Emplazar y conectar la impresora en la esquina izquierda del tablero, lo más próxima al montante A izquierdo. Pasar el cable de la impresora por detrás del embellecedor del montante hasta el taxímetro (**por detrás de la bolsa del airbag de cabeza***) hasta llegar al imperial.

PRECAUCIÓN:

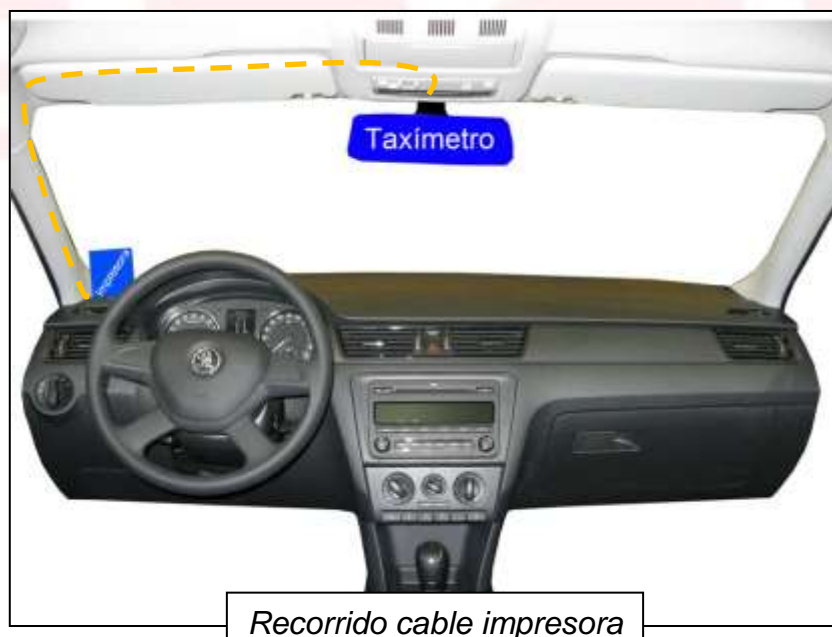
NO PASAR EL CABLE POR DELANTE DE LA PARTE FRONTAL DE LA BOLSA DEL AIRBAG*.

* En caso de disponer de este elemento de seguridad.



NOTA:

LA IMPRESORA SE FIJARÁ SÓLIDAMENTE EN EL TABLERO MEDIANTE CINTA ADHESIVA TIPO "VELCRO".



C) TAXÍMETRO CON UNIDAD EXTERNA DE CONTROL DE DATOS
(TABLERO DE INSTRUMENTOS O ESPEJO RETROVISOR INTERIOR)

PROCEDIMIENTO:

C1) Practicar un agujero en la parte trasera de la guantera, lado acompañante.



C2) Montar en la guantera la unidad externa de control de datos, unidad que gestiona los taxímetros (monitor) ubicados, o sobre el tablero de instrumentos o en el espejo retrovisor interior.

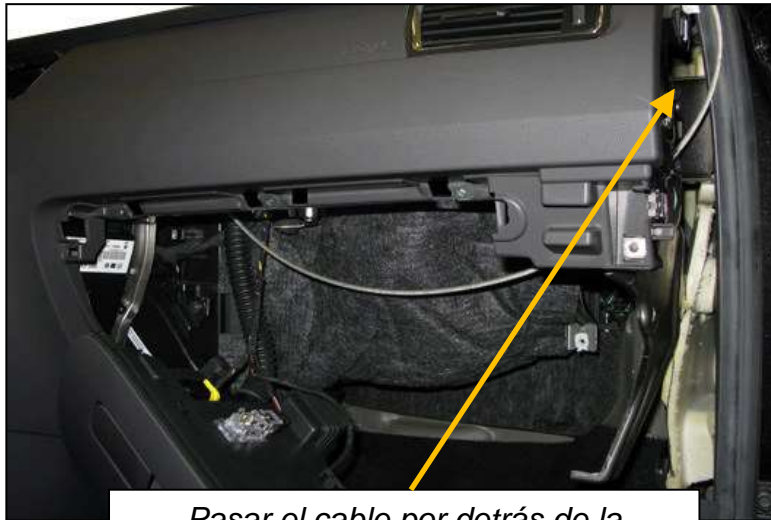


C3) Para los taxímetros (monitor) que se montaran sobre el tablero de instrumentos, realizar las operaciones indicadas en los puntos A1 y A2 (páginas 2 y 3).

Para Barcelona

C4) Desmontar el revestimiento del montante A derecho.

Pasar la manguera del módulo tarifario desde la conexión en la unidad externa de control de datos hacia el montante A derecho.



*Pasar el cable por detrás de la
cuartera hacia el montante A derecho*

- C5)** Subir la manguera del módulo tarifario (**por detrás de la bolsa del airbag de cabeza***) hacia el asidero derecho.



Recorrido del cable del módulo tarifario



PRECAUCIÓN:

**NO PASAR EL CABLE POR DELANTE DE LA PARTE FRONTAL DE LA
BOLSA DEL AIRBAG*.**

* En caso de disponer de este elemento de seguridad.

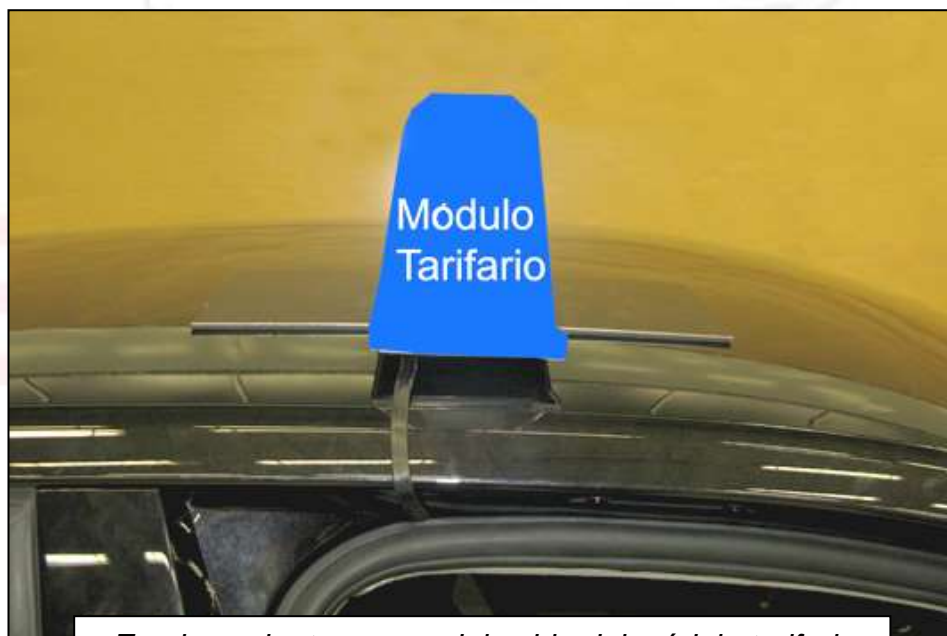


Emplazamiento y paso del cable del módulo tarifario



NOTA:

EL MÓDULO TARIFARIO SE COLOCARÁ ALINEADO CON EL INICIO DE CURVATURA DEL MARCO DE PUERTA. EL CABLE DEL MÓDULO PASARÁ ENTRE EL IMPERIAL Y LA GOMA DE ESTANQUEIDAD Y SE ESCONDERÁ POR DEBAJO DEL REVESTIMIENTO DEL IMPERIAL Y DEL MONTANTE A. NO ES NECESARIO MODIFICAR NINGUNA PIEZA PARA LA INSTALACIÓN DEL MÓDULO



Emplazamiento y paso del cable del módulo tarifario

- C6)** Conectar la manguera blindada de la señal de velocidad, la manguera del módulo tarifario, la manguera del taxímetro (monitor) y la impresora en la unidad externa de control de datos. Precintar la caja de conexión eléctrica.



Caja de conexión eléctrica precintada



IMPORTANTE:

EL ALAMBRE DEBE QUEDAR SUFICIENTEMENTE TENSO ANTES DE MONTAR EL PRECINTO.

Para Madrid

- C7)** Desmontar el revestimiento del montante A derecho.
Pasar la manguera del módulo tarifario desde la conexión en la unidad externa de control de datos hacia el montante A derecho.



Pasar el cable por detrás de la guantera hacia el montante A derecho

- C8)** Subir la manguera del módulo tarifario (**por detrás de la bolsa del airbag de cabeza***) hacia el asidero derecho.



Recorrido del cable del módulo tarifario



PRECAUCIÓN:

NO PASAR EL CABLE POR DELANTE DE LA PARTE FRONTAL DE LA BOLSA DEL AIRBAG*.

* En caso de disponer de este elemento de seguridad.



Emplazamiento y paso del cable del módulo tarifario



NOTA:

**EL MODULO TARIFARIO SE INSTALARA SOBRE LAS BARRAS PORTAEQUIPAGES DEL TECHO, PARA EVITAR AGUJEREAR EL TECHO DE LA CARROCERIA. EL CABLE DEL MODULO PASARA POR EL INTERIOR DE LA MISMA BARRA, ENTRE EL IMPERIAL Y LA GOMA DE ESTANQUEIDAD DE LA PUERTA CORREDERA Y SE ESCONDERA SOBRE EL REVESTIMIENTO DEL IMPERIAL.
NO ES NECESARIO MODIFICAR NINGUNA PIEZA PARA LA INSTALACION DEL MODULO.**

EN CASO DE NO MONTAR LAS BARRAS PORTAEQUIPAGES, SE REALIZARA EL TALADRADO DEL TECHO EN UN CONCESIONARIO OFICIAL PARA PRESERVAR LA GARANTIA DEL VEHICULO.



Emplazamiento y paso del cable del módulo tarifario

C9) Conectar la manguera blindada de la señal de velocidad, la manguera del módulo tarifario, la manguera del taxímetro (monitor) y la impresora en la unidad externa de control de datos.

Para Todos

C10) Instalar el taxímetro sobre el tablero de instrumentos (centrado con el difusor de aire central) o sobre el espejo retrovisor interior.



*Taxímetro montado
(sobre el tablero o sobre el espejo interior)*



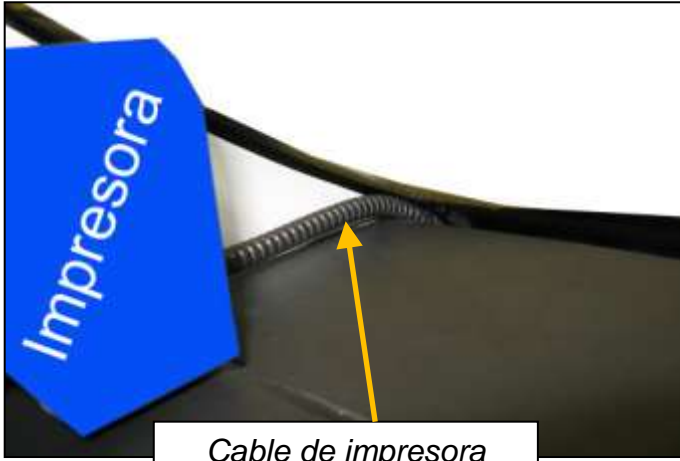
NOTA:

EL TAXÍMETRO UBICADO SOBRE EL TABLERO DE INSTRUMENTOS IRÁ SUJETO SÓLIDAMENTE MEDIANTE TORNILLOS DE ROSCA CHAPA.

- C11)** Emplazar y conectar la impresora en la esquina izquierda del tablero, lo más próxima al montante A izquierdo. Pasar el cable de la impresora por detrás del cuadro de instrumentos hacia la guantera derecha donde está ubicada la unidad externa de control de datos.



Recorrido cable impresora



Cable de impresora

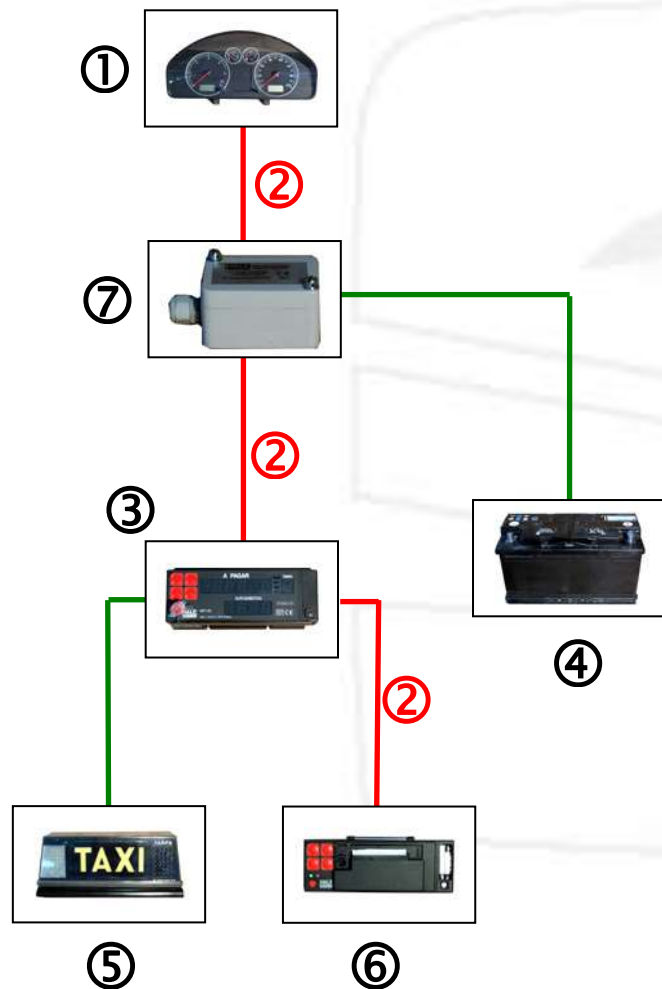


Impresora montada



NOTA:

LA IMPRESORA SE FIJARÁ SÓLIDAMENTE EN EL TABLERO MEDIANTE CINTA ADHESIVA TIPO "VELCRO".



- 1- Cuadro de instrumentos
- 2- Manguera blindada
- 3- Taxímetro
- 4- Alimentación (caja de fusibles en el habitáculo)
- 5- Modulo tarifario
- 6- Impresora
- 7- Conversor-adaptador de señal

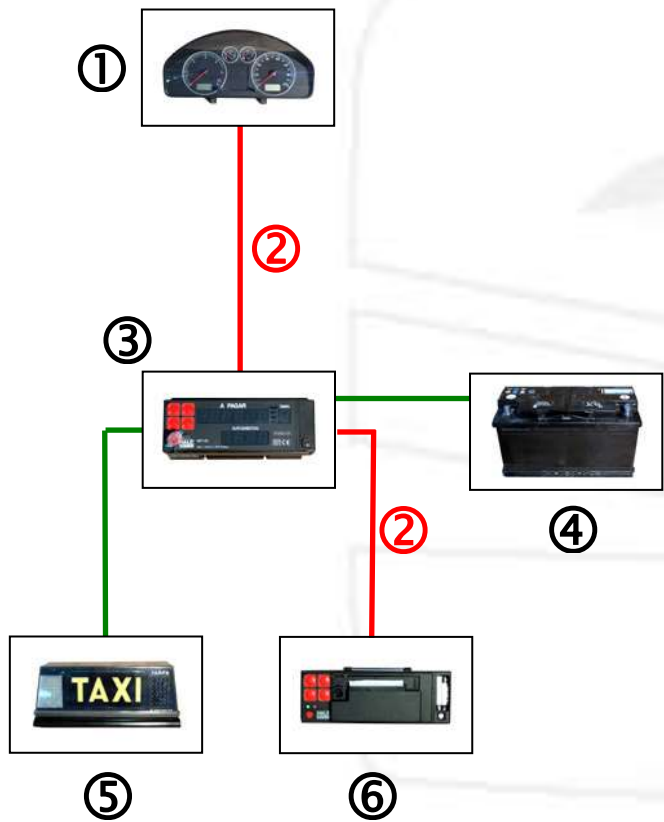
ŠKODA





SKODA RAPID (NH)

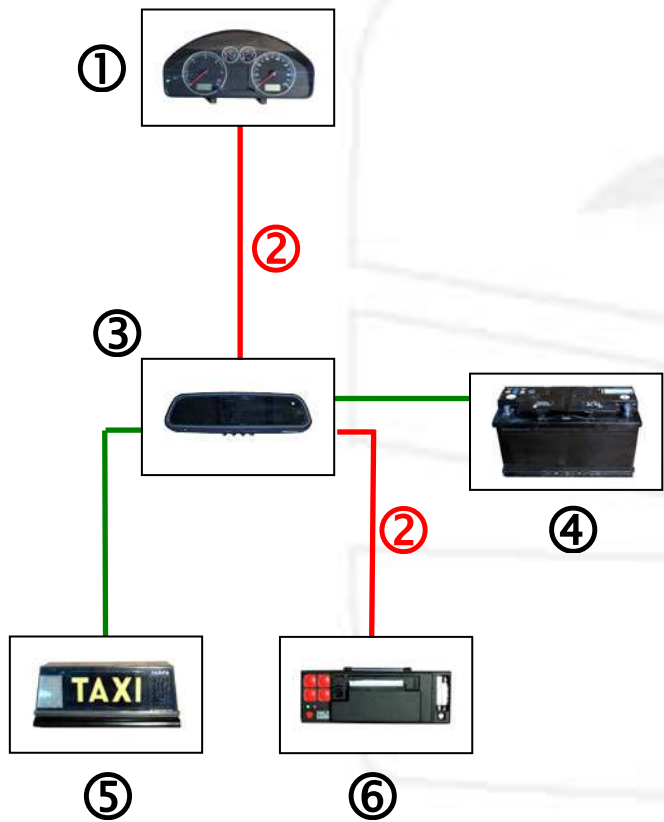
ESQUEMA DE CONEXIÓN TAXÍMETRO CONVENCIONAL
CON CONVERTOR-ADAPTADOR DE SEÑAL





- 1- Cuadro de instrumentos
- 2- Manguera blindada
- 3- Taxímetro
- 4- Alimentación (caja de fusibles en el habitáculo)
- 5- Modulo tarifario
- 6- Impresora

 	<h2>SKODA RAPID (NH)</h2>
	<h3>ESQUEMA DE CONEXIÓN TAXÍMETRO CONVENCIONAL SIN CONVERTOR-ADAPTADOR DE SEÑAL</h3>



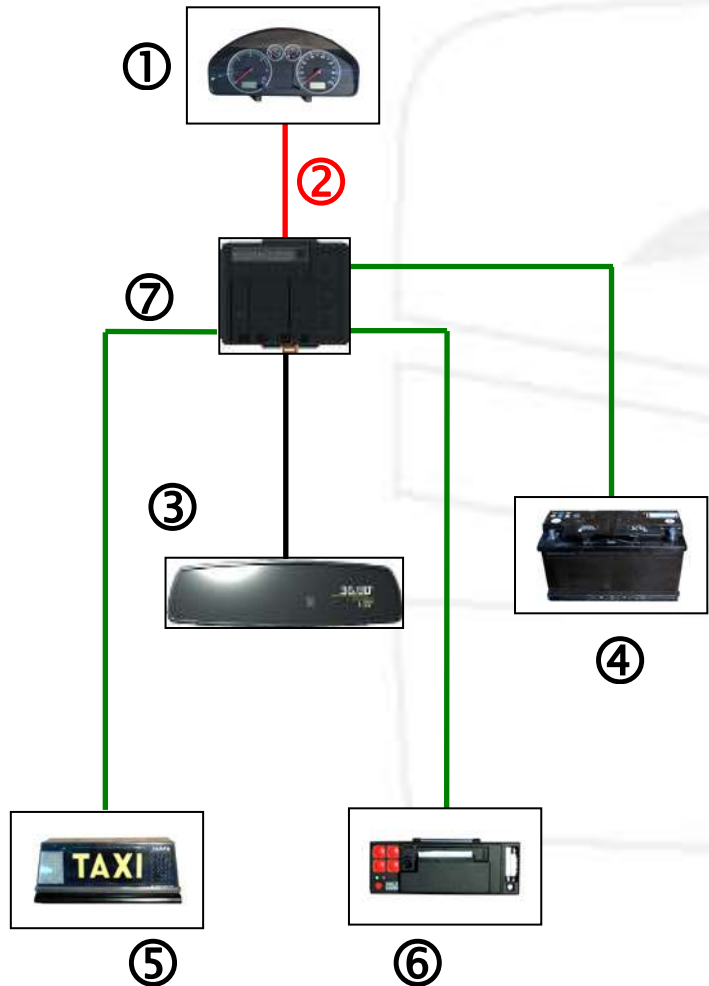
- 1- Cuadro de instrumentos
- 2- Manguera blindada
- 3- Taxímetro en espejo
- 4- Alimentación (caja de fusibles en el habitáculo)
- 5- Modulo tarifario
- 6- Impresora



SKODA RAPID (NH)

ESQUEMA DE CONEXIÓN TAXÍMETRO EN ESPEJO INTERIOR





- 1- Cuadro de instrumentos
- 2- Manguera blindada
- 3- Taxímetro (monitor) en tablero o espejo
- 4- Alimentación (caja de fusibles en el habitáculo)
- 5- Modulo tarifario
- 6- Impresora
- 7- Unidad externa de control de datos

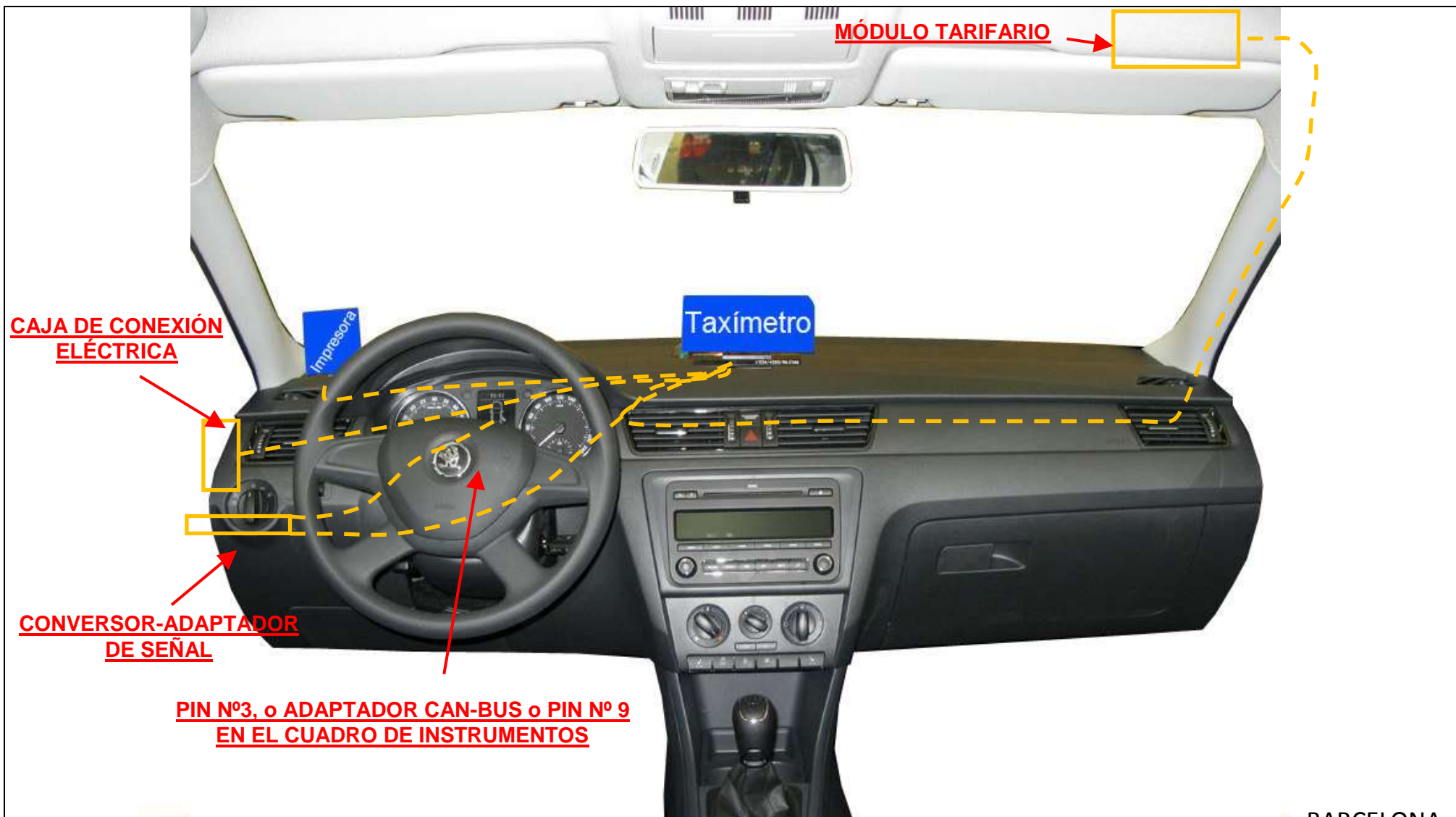
ŠKODA



SKODA RAPID (NH)

ESQUEMA DE CONEXIÓN TAXÍMETRO CON UNIDAD EXTERNA DE CONTROL DE DATOS





CAJA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA

CONVERSOR-ADAPTADOR DE SEÑAL

PIN Nº3, o ADAPTADOR CAN-BUS o PIN Nº 9 EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

MÓDULO TARIFARIO

BARCELONA

ŠKODA



SKODA RAPID (NH)

ESQUEMA DE INSTALACIÓN TAXÍMETRO CONVENCIONAL
CON CONVERSOR-ADAPTADOR DE SEÑAL

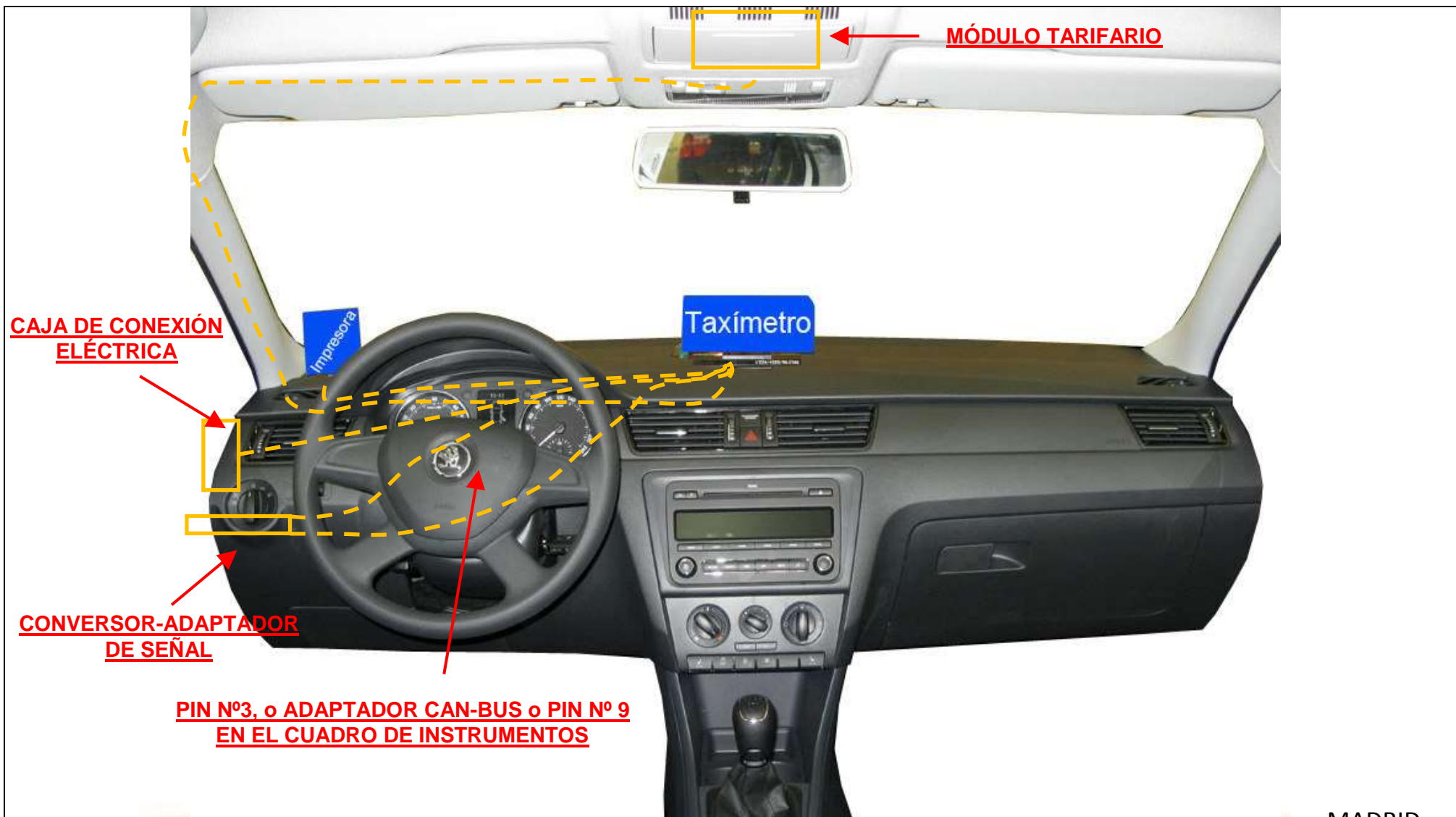
SEAT



EG-3 Homologaciones

Mayo 2016

HOMOLOGACIONES



MADRID

ŠKODA



SKODA RAPID (NH)

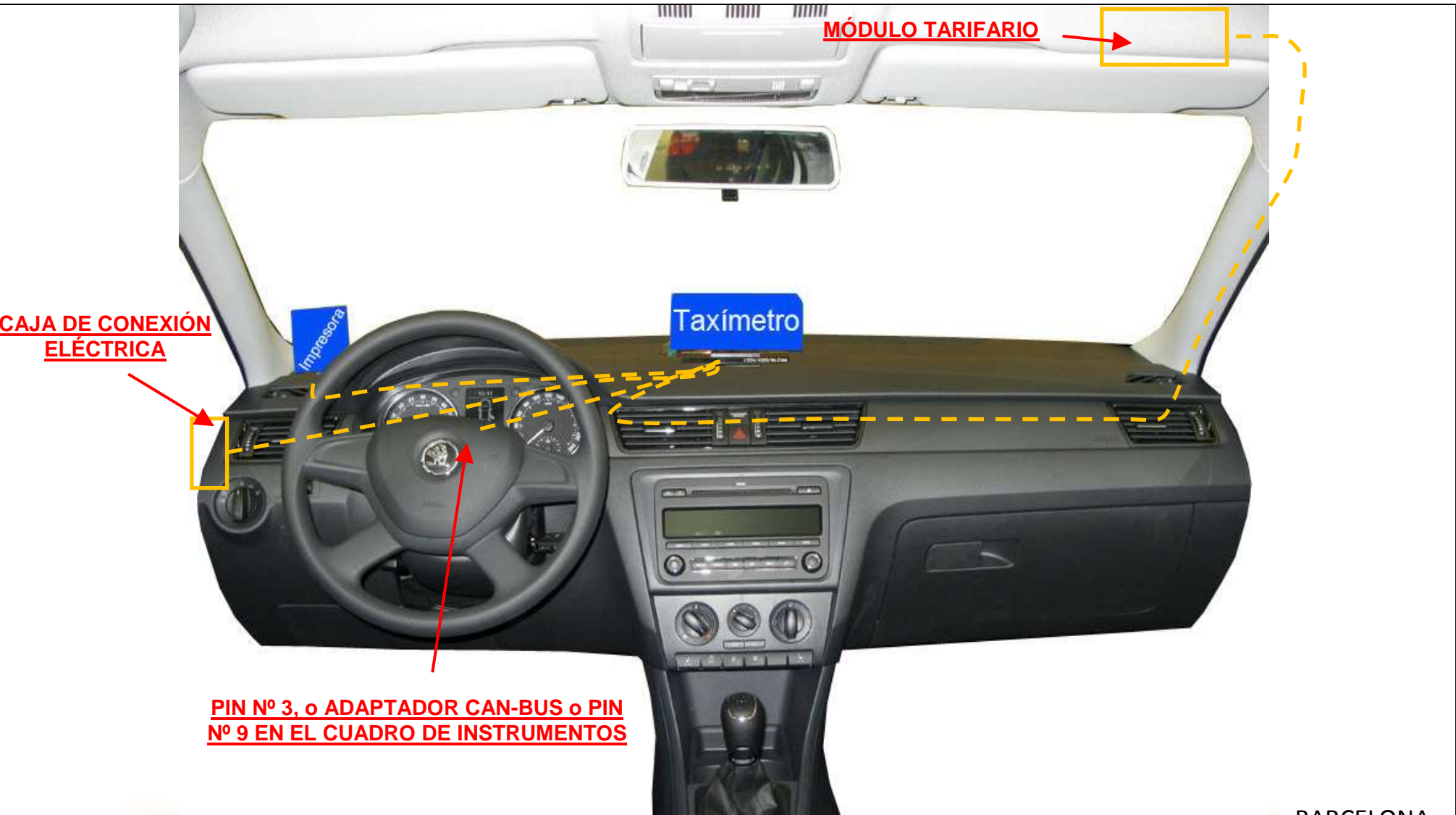
ESQUEMA DE INSTALACIÓN TAXÍMETRO CONVENCIONAL
CON CONVERTOR-ADAPTADOR DE SEÑAL



EG-3 Homologaciones

Mayo 2016

HOMOLOGACIONES



CAJA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA

MÓDULO TARIFARIO

Impresora

Taxímetro

PIN Nº 3, o ADAPTADOR CAN-BUS o PIN Nº 9 EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

BARCELONA

ŠKODA



SKODA RAPID (NH)

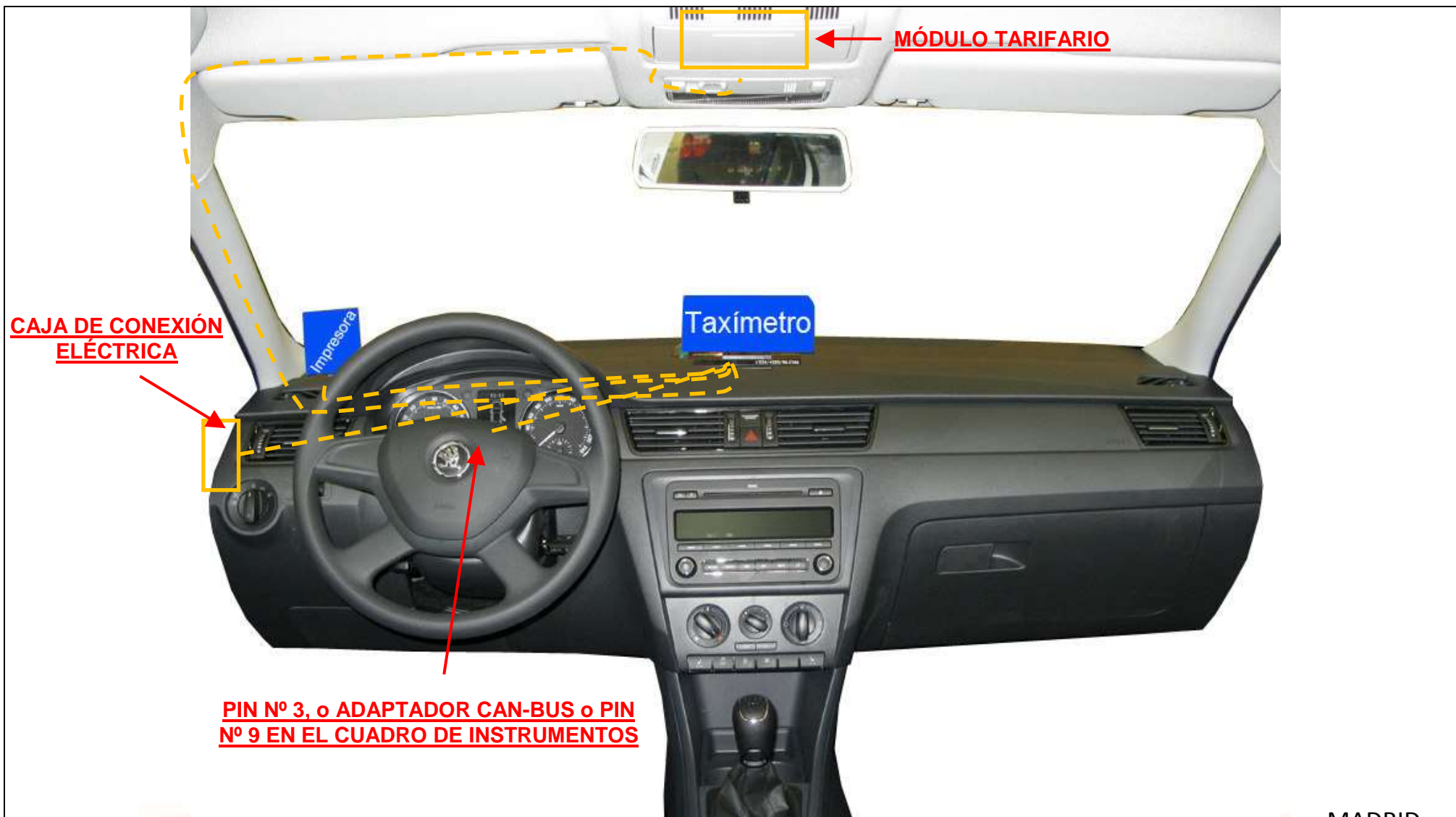
ESQUEMA DE INSTALACIÓN TAXÍMETRO CONVENCIONAL
SIN CONVERTOR-ADAPTADOR DE SEÑAL



EG-3 Homologaciones

Mayo 2016

HOMOLOGACIONES



CAJA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA

MÓDULO TARIFARIO

Impresora

Taxímetro

PIN Nº 3, o ADAPTADOR CAN-BUS o PIN Nº 9 EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

MADRID

ŠKODA



SKODA RAPID (NH)

ESQUEMA DE INSTALACIÓN TAXÍMETRO CONVENCIONAL
SIN CONVERTOR-ADAPTADOR DE SEÑAL



EG-3 Homologaciones

Mayo 2016

HOMOLOGACIONES



BARCELONA

ŠKODA



SKODA RAPID (NH)

ESQUEMA DE INSTALACIÓN TAXÍMETRO EN ESPEJO INTERIOR



EG-3 Homologaciones

Mayo 2016

HOMOLOGACIONES



MADRID

ŠKODA



SKODA RAPID (NH)

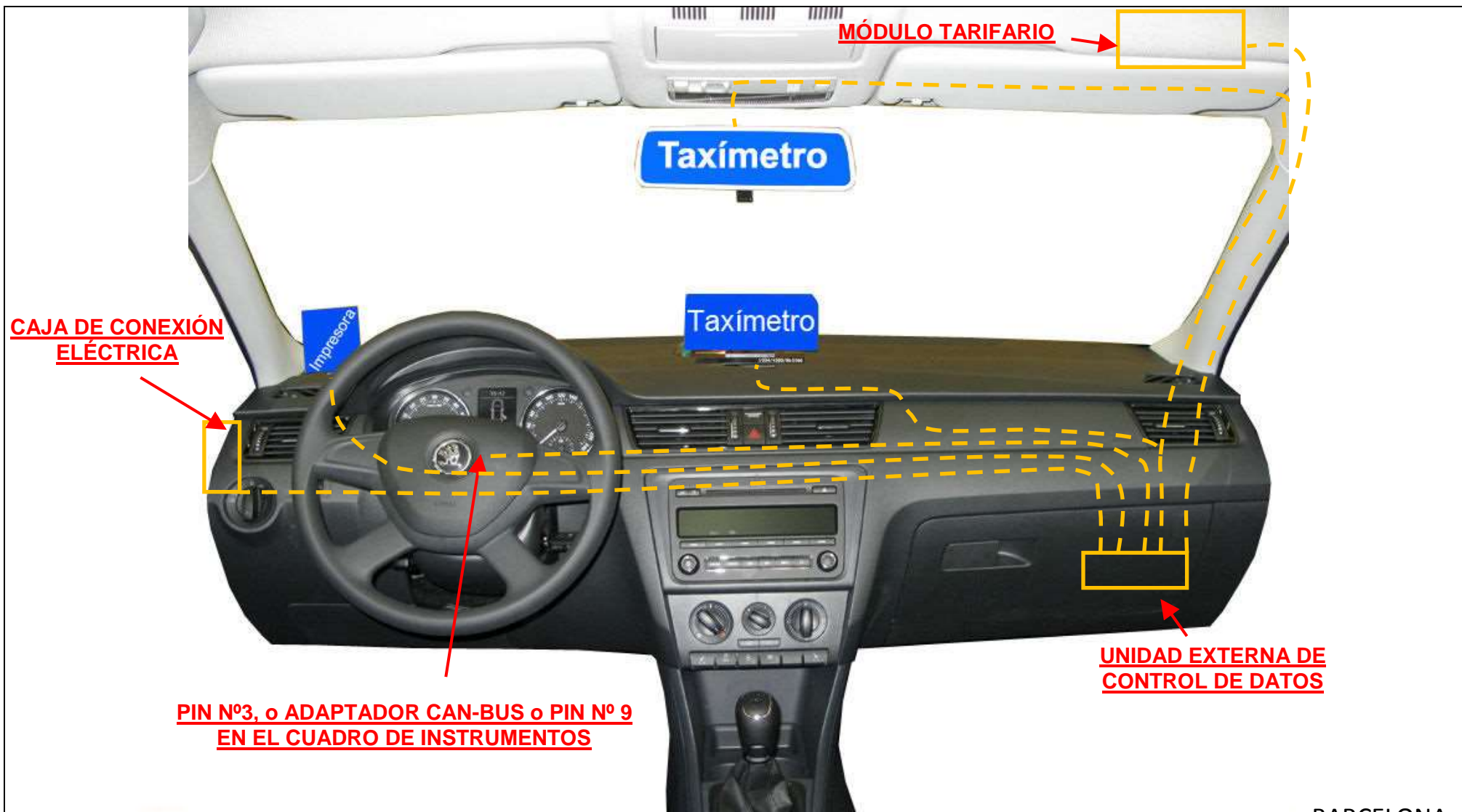
ESQUEMA DE INSTALACIÓN TAXÍMETRO EN ESPEJO INTERIOR



EG-3 Homologaciones

Mayo 2016

HOMOLOGACIONES



BARCELONA

ŠKODA



SKODA RAPID (NH)

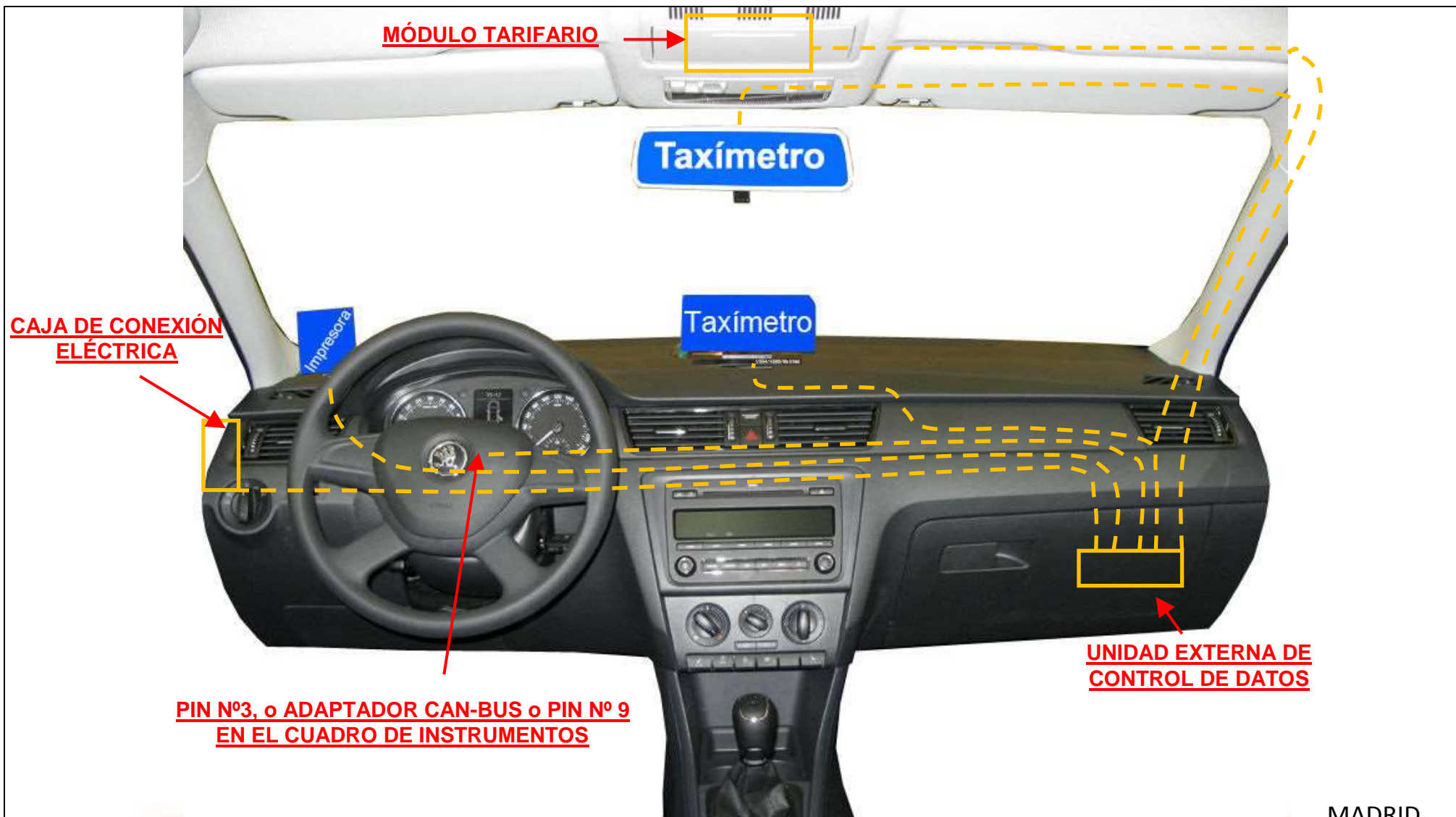
ESQUEMA DE INSTALACIÓN TAXÍMETRO CON UNIDAD EXTERNA DE CONTROL DE DATOS (tablero / espejo)



EG-3 Homologaciones

Mayo 2016

HOMOLOGACIONES



MADRID

ŠKODA



SKODA RAPID (NH)

ESQUEMA DE INSTALACIÓN TAXÍMETRO CON UNIDAD EXTERNA DE CONTROL DE DATOS (tablero / espejo)

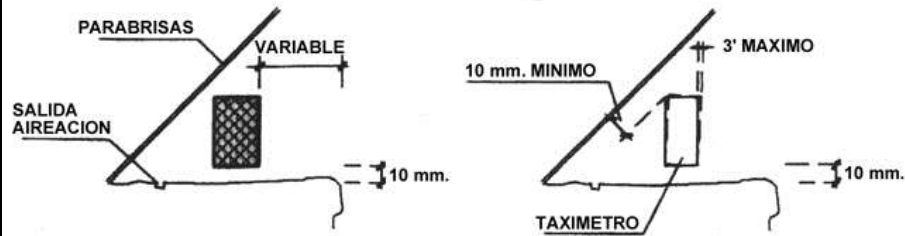


EG-3 Homologaciones

Mayo 2016

HOMOLOGACIONES

ZONA ADMISIBLE COLOCACIÓN TAXÍMETRO



Nota:

La distancia del taxímetro al borde posterior de la bandeja portaobjetos se establecerá a criterio del instalador.

INSTALACIÓN SOPORTE ANTI-IMPACTO



Nota:

Todos los taxímetros utilizarán soporte anti-impacto, para su fijación al salpicadero.

MONTAJE TAXÍMETRO



ŠKODA



SKODA RAPID (NH)

MONTAJE DEL TAXÍMETRO SOBRE EL TABLERO DE INSTRUMENTOS

